



*PROJET DE RELANCE ET DE DEVELOPPEMENT DE LA REGION DU LAC TCHAD  
LAKE CHAD REGION RECOVERY AND DEVELOPMENT PROJECT  
UNITE DE MISE EN ŒUVRE DU PROJET*

**AVIS DE SOLLICITATION A MANIFESTATIONS D'INTERET  
N°003/ASMI/MINEPAT/PROLAC/SPM/2021 du 16 juin 2021**

Relatif au recrutement (i) d'un agent de liaison et (ii) de six (06) chauffeurs au Projet de Relance et de Développement de la Région du Lac Tchad (PROLAC).

Nom du Pays : **Cameroun :**  
Nom du Projet : **Projet de Relance et de Développement de la Région du Lac Tchad**  
Intitulé des missions des Consultants : **Recrutement d'un agent de liaison et de six (06) chauffeurs.**  
Crédit IDA Numéro : **6643-CM**  
Numéro d'Identification du Projet : **P161706**

## 1. CONTEXTE ET JUSTIFICATION

Depuis 2012, la situation sécuritaire dans le bassin du Lac Tchad s'est considérablement aggravée. En effet, la dynamique des conflits dus à l'insurrection de Boko Haram a fortement perturbé les activités économiques (l'agriculture, la pêche, l'élevage, le commerce,) et la circulation des personnes et des biens dans la zone concernée.

Face à un tel environnement ayant provoqué les déplacements massifs de population dans les pays concernés doublé d'un assèchement progressif dudit lac lié aux effets de changement climatique (Nigeria Cameroun, Tchad et Niger), la nécessité d'une intervention urgente s'impose afin de faire face aux crises sécuritaires et alimentaires et la vulnérabilité des populations.

C'est ainsi que le Gouvernement envisage, avec l'appui de la Banque mondiale, la mise en place du Projet de Relance et Développement la Région du Lac Tchad (PROLAC).

Ledit projet qui s'étendra sur les quatre pays de la région susvisée, à savoir le Cameroun, le Niger, le Nigeria et le Tchad, aura pour objectif d'améliorer les conditions d'existence et de résilience des populations riveraines en leur offrant des facilités d'accès aux infrastructures de mobilité rurale, de croissance économique et d'emploi ainsi que des opportunités pour leurs activités économiques. Ledit projet s'articulera autour des principales composantes suivantes :

**Composante 1 :** la mise en place d'une plateforme régionale de gestion des connaissances à l'effet de mieux capitaliser tout le savoir généré grâce à la réalisation des études autour du Bassin du Lac Tchad ;

**Composante 2 :** la facilitation de la mobilité rurale en vue de permettre l'acheminement des productions agricoles des bassins vers les marchés locaux ;

**Composante 3 :** le développement des chaînes de valeurs agricoles en vue de contribuer à la mise en place des activités génératrices des revenus dans la zone ;

**Composante 4 :** Gestion du Projet ;

**Composante 5 :** Intervention d'Urgence Contingente (CERC).

Le projet sera mis en œuvre au Cameroun dans le Département du Logone et Chari dans la Région de l'Extrême Nord du Cameroun, selon une approche holistique avec un focus sur la capitalisation des interventions en cours et/envisagées dans sa zone d'intervention par la plateforme régionale des connaissances à mettre en place.

A cet effet, le montage institutionnel prévoit le recrutement de certains personnels d'appuis au sein de l'Unité de Mise en Œuvre du Projet à savoir : un agent de liaison et six (06) chauffeurs.

Le Coordonnateur National invite les candidats à manifester leur intérêt en vue de fournir les services décrits ci-dessous. Les candidats intéressés doivent fournir les informations démontrant qu'ils possèdent les qualifications requises et une expérience pertinente pour l'exécution des services.

## **2. MISSIONS ET TACHES ASSIGNEES**

### **A. POSTE D'AGENT DE LIAISON**

Placé sous la responsabilité de l'Assistant(e) du Coordonnateur National, l'agent de liaison a pour mission/tâches :

- assurer la liaison entre projet et les différentes administrations ou structures partenaires à ce titre, il est chargé de : les courses (en ville et hors de la ville) liées au service.
- distribuer les courriers à l'intérieur de Kousséri et le cas échéant dans les autres villes de la zone d'intervention du projet ;
- récupérer et transmettre à l'assistante du Coordonnateur National tous les courriers destinés au projet ;
- exécuter toutes autres tâches qui lui seront confiées par la hiérarchie dans le cadre de ses missions.

### **B. POSTE DECHAUFFEURS**

Placés sous la responsabilité du Responsable Administratif et Financier, le chauffeur assurera les courses (en ville et hors de la ville) liées au service. Le chauffeur est chargé de :

- veiller à la sécurité des personnes et des biens à bord du véhicule ;
- respecter les règles de prévention et de sécurité routières en vigueur au Cameroun ;
- assurer l'entretien minimal du véhicule en le gardant en bon état de fonctionnement ;
- faire assurer l'entretien préventif du véhicule (vidange, huile moteur, huile de direction, eau batterie, liquide de refroidissement, etc.) ;
- remplir les fiches de bord de véhicules ;
- certifier les pièces de rechange acquises ou à acheter ;
- suivre le remplacement des pièces défectueuses ;
- prévenir le(s) supérieur(s) hiérarchique(s) de toutes anomalies constatées sur le véhicule ;
- déclarer tout incident et/ou toute panne survenu(e) sur le véhicule dans l'exercice de ses fonctions ;

- veiller à la validité des documents de circulation routière du véhicule (assurance, visite technique, carte grise) ;
- exécuter toutes autres tâches qui lui seront confiées par la hiérarchie dans le cadre de ses compétences ;
- en tout état de cause, il s'occupe du nettoyage et de l'entretien des véhicules.

### **3. QUALIFICATIONS/PROFILS REQUIS**

#### **a. AGENT DE LIAISON**

- savoir lire et écrire le français et/ou l'anglais ;
- être titulaire d'au moins un diplôme de fin du cycle primaire (CEP ou first school leaving certificate) ;
- justifier d'une expérience professionnelle d'au moins 02 ans au sein d'un projet/programme de grande envergure financé par un bailleur de fonds ;
- être apte à travailler en équipe et avoir d'excellentes aptitudes en relations interpersonnelles et en communication.

#### **b. CHAUFFEURS**

- être titulaire d'un permis de conduire en cours de validité (catégorie B ou plus). Disposer d'une attestation de formation en mécanique automobile constituerait un atout ;
- justifier d'une expérience professionnelle d'au moins 05 ans au sein d'un projet/programme financé par un bailleur de fonds ou ONG ;
- avoir une aptitude à voyager et à effectuer des missions de terrain ;
- posséder des connaissances générales en mécanique automobile ;
- être apte à travailler en équipe et avoir d'excellentes aptitudes en relations interpersonnelles et en communication ;
- avoir une bonne connaissance de la zone d'intervention du projet ;
- être disposé à effectuer des déplacements dans toute la zone d'intervention du projet.

### **4. MODALITES DE SELECTION**

Les Consultants seront sélectionnés en accord avec les procédures définies dans le « *Règlement de Passation des Marchés pour les Emprunteurs sollicitant le Financement des Projets d'Investissement (FPI)* », édition de Juillet 2016, révisée en Novembre 2017 et Août 2018 (« *Règlement de Passation des Marchés* »).

Les candidats seront sélectionnés selon la méthode de sélection de Consultant Individuel décrite dans le Règlement au travers de la Comparaison des Curricula Vitae.

### **5. COMPOSITION DU DOSSIER DE CANDIDATURE**

Les manifestations d'intérêt doivent être déposées en version physique (07 exemplaires dont 01 original et 6 copies) ou numérique, et devront comprendre les documents suivants :

- une lettre de motivation ;

- un Curriculum Vitae (CV) du candidat daté et signé de moins de trois mois avec les adresses complètes du candidat (boite postale, téléphone, e-mail, etc.) mettant en exergue les expériences similaires ;
- des copies simples des diplômes, attestations et/ou certificat de travail et, tous autres documents démontrant les aptitudes/qualifications des candidats.

## 6. DUREE DU CONTRAT

La durée du contrat, qui sera signé avec le Maître d'Ouvrage ou son représentant, est de deux (02) ans renouvelables avec une période de probation de six (06) mois sur la durée du projet. Le renouvellement ne pourra intervenir que si les états de service du titulaire du poste sont jugés satisfaisants pour le projet.

L'évaluation de la performance du titulaire du poste se fera annuellement sur la base d'un contrat de performance incluant des indicateurs de résultats prédéterminés.

## 7. LIEU DE TRAVAIL

- ✓ **Kousséri**, Département du Logone et Chari, Région de l'Extrême-Nord ;
- ✓ **Maroua**, Département du Diamaré, Région de l'Extrême-Nord, pour le chauffeur affecté au bureau de soutien.

## 8. DÉPÔT DES MANIFESTATIONS D'INTÉRÊT

Les manifestations d'intérêt écrites, doivent être déposées en sept (07) exemplaires dont un original et six (06) copies à l'adresse ci-dessous en personne, par courrier, par fac-similé ou par courrier électronique **au plus tard quatorze (14) jours ouvrables** après la date de publication à **15h30mn** avec la mention :

**« Manifestation d'Intérêt pour le recrutement d'un agent de liaison et de six (06) chauffeurs au Projet de Relance et de Développement de la Région du Lac Tchad (PROLAC) » à**

- **Yaoundé**, Immeuble MINEPAT sis au Boulevard du 20 mai, 6e étage, porte 620 ;
- **Kousséri**, Délégation Départementale du Ministère de l'Economie, de la Planification et de l'Aménagement du Territoire du Logone et Chari ;
- **courriel** : **prolac.cameroun@gmail.com** avec copie à **bamabolie@gmail.com**, **charlesoumbe@yahoo.fr** et **abicho2000@yahoo.fr**

Les renseignements complémentaires peuvent être obtenus à travers les contacts suivants : tel : 699 108 446 et 693 839 889.

Yaoundé, le 16 juin 2021

*Le Coordonnateur National*

**ABICHO Mahamat**