



# **CADRE DE DEPENSES A MOYEN TERME (CDMT 2020-2022)**

AJUSTÉ

## CHAPITRE 46

MINISTERE DES TRANSPORTS

VERSION FRANÇAISE



# SOMMAIRE

---

RESUME	5
INTRODUCTION	7
<b>1. CADRE STRATÉGIQUE DE PROGRAMMATION DU CHAPITRE</b>	<b>9</b>
1.1. POLITIQUE SECTORIELLE	11
1.1.1. <i>Situation du secteur et evolution de la mise en oeuvre de la politique sectorielle</i>	11
1.1.2. <i>Contribution du chapitre dans l'attente des objectifs sectoriels</i>	12
1.2. CADRE LOGIQUE DES PROGRAMMES ET ACTIONS	12
1.2.1. <i>Cadre logique des programmes du chapitre 46 - Ministere des transports</i>	12
1.2.2. <i>Cadre logique des actions par programme</i>	13
<b>2. APERÇU DU BILAN FINANCIER</b>	<b>21</b>
2.1. EXECUTION FINANCIERE DES DEPENSES PAR PROGRAMMES ET ACTIONS	23
2.1.1. <i>Exécution financière des dépenses du programme 602 - Amelioration du systeme de surete et de securite des differents modes de transport, par action</i>	23
2.1.2. <i>Exécution financière des dépenses du programme 603 - Gouvernance et appui institutionnel du sous-secteur transport, par action</i>	23
2.1.3. <i>Exécution financière des dépenses du programme 604 - Developpement et rehabilitation du reseau meteorologique national, par action</i>	24
2.1.4. <i>Exécution financière des dépenses du programme 607 - Developpement et rehabilitation des infrastructures de transport, par action</i>	24
2.2. EXECUTION FINANCIERE DES DEPENSES SUIVANT LES NATURES DE DEPENSE	25
2.2.1. <i>Exécution financière des dépenses du programme 602 - Amelioration du systeme de surete et de securite des differents modes de transport, par nature de dépenses</i>	25
2.2.2. <i>Exécution financière des dépenses du programme 603 - Gouvernance et appui institutionnel du sous-secteur transport, par nature de dépenses</i>	26
2.2.3. <i>Exécution financière des dépenses du programme 604 - Developpement et rehabilitation du reseau meteorologique national, par nature de dépenses</i>	27
2.2.4. <i>Exécution financière des dépenses du programme 607 - Developpement et rehabilitation des infrastructures de transport, par nature de dépenses</i>	28
2.3. DIFFICULTES RENCONTREES ET PROPOSITIONS DE SOLUTIONS	29
2.3.1. <i>Difficultés rencontrées</i>	29
2.3.2. <i>Propositions de solutions</i>	29
<b>3. PROGRAMMATION TRIENNALE (2020-2022) DES DÉPENSES</b>	<b>31</b>
3.1. SYNTHESE DE LA PROGRAMMATION (2020-2022) POUR L'ENSEMBLE DU CHAPITRE	33
3.1.1. <i>Programmation et contraintes budgétaires du CBMT (2020-2022)</i>	33
3.1.2. <i>Synthèse de programmation triennale (2020-2022) du chapitre par programme (AE,CP)</i>	33

3.1.3.	<i>Synthese de programmation triennale (2020-2022) du chapitre en ligne de reference et mesures nouvelles</i>	34
3.2.	<b>DETAILS DE LA PROGRAMMATION (2020-2022) PAR PROGRAMME</b>	34
3.2.1.	<i>Detail de la programmation pour le programme 602 - Amelioration du systeme de surete et de securite des differents modes de transport</i>	34
3.2.2.	<i>Detail de la programmation pour le programme 603 - Gouvernance et appui institutionnel du sous-secteur transport</i>	36
3.2.3.	<i>Detail de la programmation pour le programme 604 - Developpement et rehabilitation du reseau meteorologique national</i>	38
3.2.4.	<i>Detail de la programmation pour le programme 607 - Developpement et rehabilitation des infrastructures de transport</i>	40
<b>4.</b>	<b>ASPECTS SPECIFIQUES DE LA PROGRAMMATION TRIENNALE (2020-2022) DES DÉPENSES</b>	<b>43</b>
4.1.	PROJETS BENEFICIANT D'AE PLURIANNUELLES (AEP)	45
4.2.	PROJETS A FINANCEMENTS EXTERIEURS (FINEX)	45
4.3.	GRANDS PROJETS	46
4.4.	SUBVENTIONS AUX ETABLISSEMENTS PUBLICS	47
4.5.	RESSOURCES PROGRAMMEES AU PROFIT DES CTD	47
4.6.	POINT SUR LES PROJETS EN COURS D'EXECUTION	48
4.7.	INTERVENTIONS PRIORITAIRES	49
	<b>ANNEXES</b>	
1 -	MATRICE DU CADRE LOGIQUE	57
2 -	MÉMO DE PROGRAMMATION FINANCIERE (2020-2022)	65

## RESUME

---

Depuis 2012, le Ministère des Transports (MINT) s'est doté d'un nouveau cadre organique qui définit clairement ses missions. L'entrée en vigueur du budget programme en 2013, a permis de préciser le champ des objectifs de ce Département ministériel. Ainsi, pour rendre effectifs ces objectifs, le MINT, dans le cadre du 2<sup>ème</sup> triennat, s'est doté de trois programmes opérationnels, et d'un programme support :

- **Programme 607** : développement et réhabilitation des infrastructures de transport;
- **Programme 602** : amélioration du système de sûreté et de sécurité des différents modes de transport ;
- **Programme 604** : développement et réhabilitation du réseau météorologique national ;
- **Programme 603** : gouvernance et appui institutionnel du sous-secteur des transports.

De manière concrète, le MINT a inscrit dans son Cadre de Dépense à Moyen Terme (CDMT) 2020-2022, des projets porteurs. Certains de ces projets sont tirés des orientations du **Chef de l'Etat**, en l'occurrence, la réhabilitation du système national de la météorologie, la lutte contre l'insécurité routière, le renforcement des mesures de mise aux normes internationales des aéroports et ports, la réhabilitation des aéroports secondaires.

La mise en œuvre de ces projets permettra de manière générale la réduction des coûts de transaction liés au échanges et à favoriser la mobilité des personnes. De manière plus spécifique, les fonds alloués au Ministère des Transports permettent d'accompagner la mise aux normes des infrastructures aéroportuaires, la réhabilitation des infrastructures aéroportuaires dans la perspective de l'organisation de la CAN 2021, la réduction des accidents des circulations sur nos axes routiers et de disposer des données météorologiques fiables.

L'ampleur des problématiques de transport soulevées traduit la pertinence et l'importance des projets à engager dans le secteur productif. Aussi, est-il nécessaire de tenir compte de l'impact desdits projets sur la croissance, conformément au Document de Stratégie pour la Croissance et l'Emploi (DSCE).



## INTRODUCTION

---

Le Gouvernement a chargé le Ministère de l'Economie, de la Planification et de l'Aménagement du Territoire (MINEPAT) de la mise en œuvre du processus de relance et d'opérationnalisation de la planification et de la programmation. Pour assumer cette mission stratégique, le MINEPAT a élaboré un Guide Méthodologique d'élaboration des Cadres de Dépenses à Moyen Terme (CDMT), dans le but de renforcer la cohérence entre la planification et la budgétisation. En effet, le CDMT permet aux Administrations publiques de mieux planifier et de gérer plus efficacement leurs ressources, non seulement dans le cadre de l'exercice budgétaire mais aussi dans une perspective à moyen terme.

Le CDMT est un outil de programmation pluriannuelle des dépenses intra sectorielles/intra ministérielles. Il tient compte des indications de ressources communiquées par le Cadre budgétaire à moyen terme (CBMT) et propose une ventilation à moyen terme des ressources entre les programmes, actions et les activités en vue d'atteindre des objectifs précis. Ainsi, il vise à :

- exprimer les besoins de financement des programmes et actions du Ministère, en relation avec les objectifs stratégiques visés et les cibles annualisées;
- établir une cohérence entre les objectifs stratégiques, les programmes, les actions et les dotations budgétaires ;
- renforcer la cohérence entre les charges de fonctionnement et celles d'investissement en s'assurant notamment que les charges récurrentes engendrées par les dépenses en capital sont captées ;
- donner une bonne lisibilité des interventions du Gouvernement sur le moyen terme ;
- améliorer les conditions de préparation de la loi de finances.

Le CDMT doit à cet effet réunir les principales caractéristiques ci- après :

- englobant ou général : le CDMT doit identifier l'ensemble des besoins et tenir compte de toutes les sources de dépenses (fonctionnement et investissement) ;
- réaliste : le CDMT doit respecter les allocations budgétaires issues du CBMT. Les coûts des activités doivent être rigoureusement évalués ;
- cohérent : le caractère cohérent du CDMT s'observe à deux niveaux. Au niveau vertical, le CDMT doit être cohérent avec les orientations stratégiques nationales, sectorielles et sous sectorielles. Au niveau horizontal, la déclinaison entre les programmes, actions, activités et tâches doit être cohérente.
- horizon de moyen terme (3 ans) : le CDMT ministériel/sectoriel doit avoir un horizon de trois ans ;
- glissant : le caractère glissant du CDMT renvoie à sa révision annuelle ; ce qui permet de tenir compte de l'évolution du contexte, de la veille stratégique et des résultats de l'évaluation des programmes, afin de mieux les cadrer et favoriser ainsi l'atteinte des objectifs fixés.

Le CDMT s'adresse essentiellement à tous les Ministères, Institutions publiques, Collectivités

Territoriales Décentralisées (CTD) et Etablissements Publics Administratifs (EPA), qui se doivent de s'impliquer pleinement dans le processus d'élaboration de leur CDMT à l'effet de renforcer la pratique de la programmation des dépenses publiques et partant d'améliorer la gestion des ressources budgétaires.

Son élaboration s'appuie sur des informations contenues dans les documents de référence de planification stratégique à caractère ministériel ou global. Il s'agit notamment : du Plan d'Action Prioritaire (PAP) découlant de la stratégie de l'administration ; du CBMT, issu du cadrage macroéconomique. Par ailleurs, les activités qui y sont programmées sont celles qui jouissent d'une maturité avérée.



**1.**

**CADRE STRATÉGIQUE DE  
PROGRAMMATION DU CHAPITRE**



## ■ 1.1. POLITIQUE SECTORIELLE

La présentation de la politique sectorielle permettra de mettre en exergue la situation du secteur et évolution de la mise en oeuvre de la politique sectorielle et la contribution du MINT dans l'atteinte des objectifs sectoriels.

### ■ 1.1.1. Situation du secteur et évolution de la mise en oeuvre de la politique sectorielle

Après la crise financière internationale de 2008 qui a profondément affecté l'économie mondiale en 2009, on a assisté à une reprise de l'activité économique en 2010 (+5,1%), soutenue par un regain de la demande, en particulier dans les pays émergents et en développement (+7,4%). Toutefois, ce regain de l'activité au niveau mondial a été freiné par la crise de la dette souveraine dans la zone euro dont les effets ne se sont pas encore totalement dissipés. Ainsi la reprise de l'économie mondiale reste timide concomitamment aux tensions géopolitiques dans plusieurs régions, ce qui a entraîné une baisse des cours du pétrole et des autres matières depuis le second semestre de l'année 2014. De ce fait, le taux de croissance moyen de l'économie est resté inférieur à 4% sur la période 2010-2015.

Au niveau national, la période 2010-2018 a été marquée par une croissance qui s'est située en moyenne à 4,6% contre 5,5% prévue dans le DSCE. L'activité au cours de cette période a été caractérisée par une accélération de la croissance entre 2010 (3,4%) et 2015 (5,7%) résultant notamment d'une dynamique interne impulsée par le démarrage de la mise en œuvre des projets structurants et ses effets d'entraînement sur l'ensemble de l'économie, et également des actions gouvernementales de relance de la production dans plusieurs branches d'activités, renforcées par les travaux de construction des infrastructures liés à la CAN féminine. Par contre, l'activité économique a amorcé une décélération en 2016 (4,6%) qui s'est poursuivie en 2017 (3,5%) du fait de la baisse des cours des matières premières notamment du pétrole et du cacao (près de 110\$/baril en 2014 contre 30\$/baril en 2016 en moyenne) ainsi que les crises sécuritaires (BokoHaram, crise dans les régions du nord-ouest et sud-ouest).

Le secteur tertiaire a enregistré une croissance moyenne estimée à 4,5% au cours de la période 2010-2018 en deçà des 5,9% projetés dans le scénario référence du DSCE. Cette performance, en deçà de celle projetée dans le DSCE (5,9%), s'explique essentiellement par les difficultés rencontrées dans le sous-secteur touristique (hôtel et restauration) ainsi que les contraintes survenues en 2014 dans le sous-secteur des transports avec la congestion du port de Douala et la perturbation du transport terrestre inter frontalier du fait de la crise Centrafricaine et les attaques de BokoHaram.

Bénéficiant en partie du dynamisme des deux secteurs primaire et secondaire, le secteur tertiaire tiré également tiré profit des performances du secteur des transports. En effet, on a enregistré un regain dans les activités de transport terrestre (transport des produits forestiers et desserte des pays voisins, mise en service de plusieurs infrastructures routières, notamment second pont sur le Wouri et corridors), aérien (meilleure desserte des destinations de la Camair-

Co) et maritime (entrée en exploitation du Port autonome de Kribi).

#### ■ 1.1.2. Contribution du chapitre dans l'attente des objectifs sectoriels

Le Ministère des Transports est chargé de l'élaboration et de la mise en œuvre de la politique gouvernementale en matière de transports et de sécurité routière.

Le secteur des transports est appelé à déployer une nouvelle approche stratégique qui intègre à la fois, les contraintes du monde moderne en perpétuelle mutation ainsi que les sollicitations des entreprises nationales et des populations.

De par la situation stratégique du Cameroun dans le Golfe de Guinée et dans la sous-région Afrique-Centrale, le Ministère des Transports, en cohérence avec le Document de Stratégie pour la Croissance et l'Emploi, s'est doté de politiques lui permettant de mieux cerner l'évolution et la dynamique des échanges.

L'objectif est de maintenir ou d'améliorer le niveau de service de transport, en bâtissant à moindre coût un réseau de transport intégré, performant, quadrillant tout l'espace national et résolument ouvert vers les pays voisins.

En effet, les contraintes nationales, sous régionales et régionales en perpétuelle évolution, imposent la modernisation permanente des infrastructures portuaires, aéroportuaires, ferroviaires, routières et maritimes, en vue de contribuer à la réalisation des objectifs globaux du DSCE.

Les priorités nationales dans ce secteur consistent donc, non seulement à mettre en place des politiques permettant de mieux cerner l'évolution et la dynamique des échanges tout en s'arrimant aux exigences de la mondialisation mais aussi, à privilégier une approche multimodale afin de bâtir à moindre coût un réseau de transport intégré et performant, quadrillant tout l'espace national et résolument ouvert vers les pays voisins dans l'optique de faire du Cameroun un carrefour des échanges en Afrique Centrale.

#### ■ 1.2. CADRE LOGIQUE DES PROGRAMMES ET ACTIONS

Le cadre logique des programmes et des actions du chapitre 46 met en exergue, pour chaque programme et pour chaque action, les objectifs, les indicateurs et les résultats escomptés.

##### ■ 1.2.1. Cadre logique des programmes du chapitre 46 - Ministère des transports

Le tableau 1 ci-dessous présente le cadre logique des programmes du MINT. Il est constitué de quatre programmes ayant des objectifs bien précis. Il s'agit de:

Programme 602 : Amélioration du système de sûreté et de sécurité des différents mode de transport, dont l'objectif est d'améliorer le système de sûreté et de sécurité des différents modes de transports

Programme 603: Gouvernance et appui institutionnel dans le sous secteur des transports avec pour objectif, soutenir la conduite de la politique des transports

Programme 604: Développement et réhabilitation du réseau météorologique national avec pour objectif, produire des données fiables pour des prévisions météorologiques et climatologiques relatives à la sécurité des transports, l'agriculture et autres domaines d'activités socioéconomiques

Programme 607: Développement et réhabilitation des infrastructures de transport avec pour objectif d'améliorer les conditions et coûts de transport, et accroître la mobilité.

**TABLEAU.1: Cadre logique des programmes du chapitre**

PROGRAMME	OBJECTIF	INDICATEURS	UNITÉ DE MESURE	SOURCE DE VÉRIFICATION	RÉALISATION	ESTIMATION	VALEUR CIBLE		
					2018	2019	2020	2021	2022
<b>PROGRAMME 602</b> AMELIORATION DU SYSTEME DE SURETE ET DE SECURITE DES DIFFERENTS MODES DE TRANSPORT	Améliorer le système de sûreté et de sécurité des différents modes de transports	taux de réduction du nombre d'accidents sur les routes	%					33	
		pourcentage d'infrastructures certifiées	%					90	
<b>PROGRAMME 603</b> GOUVERNANCE ET APPUI INSTITUTIONNEL DU SOUS-SECTEUR TRANSPORT	Soutenir la conduite de la politique des transports	Taux de réalisation des activités budgétisées au sein du Ministère des Transports	%					90	
<b>PROGRAMME 604</b> DEVELOPPEMENT ET REHABILITATION DU RESEAU METEOROLOGIQUE NATIONAL	Produire des données fiables pour des prévisions météorologiques et climatologiques relatives à la sécurité des transports, l'agriculture et autres domaines d'activités socioéconomiques	Nombre d'ingénieurs, techniciens et agents formés						120	
		Taux de production de l'information météorologique sur le territoire national	%					25	
<b>PROGRAMME 607</b> DEVELOPPEMENT ET REHABILITATION DES INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT	Améliorer les conditions et coûts de transport, et accroître la mobilité	Volume de trafic fret (million de tonnes)	m3	Rapport d'activité		2,5	3	3,5	
		Nombre d'infrastructures réhabilitées et/ou construites	nb	Rapport d'activité		14	16	18	

### 1.2.2. Cadre logique des actions par programme

Cette partie présente pour chaque programme, ses actions assorties de leurs objectifs. De manière spécifique il est question de présenter les programmes, les stratégies programmes, les actions des programmes ainsi que les matrices des cadres logiques par programme.

#### 1.2.2.1. Cadre logique du programme 602 - Amélioration du système de sûreté et de sécurité des différents modes de transport

##### a. Présentation du programme

L'objectif du programme est d'améliorer le système de sûreté et de sécurité des différents modes de transports.

Il s'agit, dans le domaine aérien, de mettre les aéroports aux normes de sécurité internationales de l'OACI et d'adapter les services d'assistance au sol aux normes l'IATA.

Dans le domaine portuaire et maritime, il est question de mettre les installations portuaires et maritimes en conformité avec les codes et règlements internationaux (ISPS) et de sécuriser les installations portuaires.

En ce qui concerne le domaine ferroviaire, on a entrepris de sécuriser les passages à niveaux et de réduire le nombre d'accidents en assurant une veille sur le tronçon existant.

### b. Stratégie programme

La stratégie de ce programme est de mettre en place un système intégré, sûr et fiable à travers plus de cohérence multimodale et la réduction des accidents de la circulation sur les axes routiers.

### c. Présentation des actions

#### **ACTION 01: RENFORCEMENT DE LA SÉCURITÉ ET DE LA SURETÉ DANS LES TRANSPORTS FÉRROVIAIRES**

Cette action vise à renforcer la sûreté et la sécurité dans le domaine ferroviaire en sécurisant les passages à niveau en automatique. Il est prévu dans ce cadre de poursuivre le suivi des projets de sûreté et sécurité, ainsi que la sécurisation du réseau ferroviaire national.

#### **ACTION 02: RENFORCEMENT DE LA SURETE ET DE LA SECURITE DANS LE DOMAINE AERIEN**

Cette action consiste à suivre les projets de sûreté et sécurité dans le domaine aérien à travers la mise en place des aéroports aux normes de sécurité internationales (OACI) et de l'adaptation des services d'assistance au sol aux normes internationales (IATA, ...).

#### **ACTION 03: RENFORCEMENT DE LA SURETÉ/SÉCURITÉ DANS LE DOMAINE PORTUAIRE ET MARITIME**

Cette action vise à mettre les installations portuaires et maritimes en conformité avec les codes et règlements internationaux (ISPS\*) et à renforcer les capacités d'interventions des structures maritimes du MINT en matière de sûreté et de sécurité maritime, fluviale et lacustres.

#### **ACTION 04: COORDINATION DU PROGRAMME 602**

Cette action permet d'assurer une bonne coordination des activités du programme.

#### **ACTION 05: MISE EN ŒUVRE DU PLAN D' ACTIONS SUR LA SECURITE ROUTIERE**

L'objectif de cette action est de réduire le nombre d'accidents par la mise en œuvre du plan d'actions sur la sécurité routière conformément au Plan Mondial de la Décennie 2011-2020 de la sécurité routière.

**TABLEAU.2: Cadre logique du programme 602 - Amélioration du système de sûreté et de sécurité des différents modes de transport**

PROGRAMME/ACTION	OBJECTIF	INDICATEURS	UNITÉ DE MESURE	SOURCE DE VÉRIFICATION	RÉALISATION		VALEUR CIBLE		
					2018	2019	2020	2021	2022
<b>PROGRAMME 602</b> AMELIORATION DU SYSTEME DE SURETE ET DE SECURITE DES DIFFERENTS MODES DE TRANSPORT	Améliorer le système de sûreté et de sécurité des différents modes de transports	taux de réduction du nombre d'accidents sur les routes	%					33	
		pourcentage d'infrastructures certifiées	%					90	
<b>ACTION 01</b> RENFORCEMENT DE LA SÉCURITÉ ET DE LA SURETÉ DANS LES TRANSPORTS FÉRROVIAIRES	Renforcer la sûreté/sécurité dans le domaine ferroviaire	Nombre de passages à niveau sécurisés (en automatique)	nb					2	
<b>ACTION 02</b> RENFORCEMENT DE LA SURETE ET DE LA SECURITE DANS LE DOMAINE AERIEN	Adapter les services d'assistance au sol aux normes internationales (IATA, ...)	Taux de conformité des services aux normes de standard IATA	%					77	
		Taux de conformité aux normes et standards de l'OACI	%					77	

<b>ACTION 03</b> RENFORCEMENT DE LA SURETÉ/SÉCURITÉ DANS LE DOMAINE PORTUAIRE ET MARITIME	Mettre les installations portuaires et maritimes en conformité avec les codes et règlements internationaux (ISPS*)	d'installations portuaires certifiés ISPS	%						77	
<b>ACTION 04</b> COORDINATION DU PROGRAMME 602	Améliorer la mise en œuvre des activités du programme									
<b>ACTION 05</b> MISE EN ŒUVRE DU PLAN D' ACTIONS SUR LA SECURITE ROUTIERE	Réduire le nombre de décès dus aux accidents de la route	Nombre de décès dus aux accidents de la route	%						40	

### ■ 1.2.2.2. Cadre logique du programme 603 - Gouvernance et appui institutionnel du sous-secteur transport

#### a. Présentation du programme

Le programme support quant à lui a pour objectif d'accroître l'efficacité du travail administratif. Il est question ici de mener des actions concrètes pour améliorer les performances des personnels, la gouvernance et combattre la corruption au MINT.

#### b. Stratégie programme

La stratégie de ce programme est de mettre en place un cadre institutionnel et doter les personnels des moyens modernes de travail.

#### c. Présentation des actions

##### **ACTION 01:** COORDINATION DU PROGRAMME 603

##### **ACTION 02:** CONTROLE ET AUDIT INTERNE

Cette action consiste à assurer le contrôle et l'audit des structures relevant du secteur du MINT.

##### **ACTION 03:** AMELIORATION DU CADRE DE TRAVAIL

Cette action a pour objectif d'équiper et de poursuivre les constructions des délégations régionales et délégations.

##### **ACTION 05:** COMMUNICATION ET RELATION PUBLIQUE

Il est question ici d'accroître la visibilité des actions menées au sein du Ministère à travers une bonne couverture médiatique.

##### **ACTION 06:** GESTION DES RESSOURCES DOCUMENTAIRES

Il est question ici d'accroître qualitativement/quantitativement les ressources documentaires au sein du MINT à travers la mise en œuvre du cadre organique.

##### **ACTION 07:** CONSEIL JURIDIQUE

L'action consiste à Veiller au respect des droits et règlements au sein du MINT à travers la Proportion de projets de textes élaborés dans les délais.

##### **ACTION 08:** COORDINATION ET SUIVI DES ACTIVITÉS AU SEIN DU MINISTÈRE DES TRANSPORTS

L'action consiste à assurer le bon fonctionnement de toutes les structures à travers la coordination et le suivi de la gestion des affaires générales du MINT.

**ACTION 09: DÉVELOPPEMENT DES TIC**

L'action consiste à promouvoir la gouvernance électronique à travers les services disponibles en ligne.

**ACTION 10: DÉVELOPPEMENT DU SYSTÈME D'INFORMATION ET STATISTIQUE**

L'action consiste à faciliter l'accès aux informations et aux données statistiques à travers la production de la l'annuaire statistique du MINT.

**ACTION 11: DÉVELOPPEMENT DURABLE DES RESSOURCES HUMAINES**

L'action consiste à faciliter accroître qualitativement/quantitativement les ressources humaines à travers la mise en œuvre du plan de formation.

**ACTION 12: ETUDES STRATÉGIQUES, PLANIFICATION ET PROGRAMMATION**

L'action consiste à améliorer la qualité et l'efficacité de la dépense.

**ACTION 13: GESTION FINANCIÈRE ET BUDGÉTAIRE**

L'action consiste à assurer une bonne exécution financière des programmes à travers la production des extraits de la chaîne PPBS.

**TABLEAU.3: Cadre logique du programme 603 - Gouvernance et appui institutionnel du sous-secteur transport**

PROGRAMME/ACTION	OBJECTIF	INDICATEURS	UNITÉ DE MESURE	SOURCE DE VÉRIFICATION	RÉALISATION	ESTIMATION	VALEUR CIBLE			
					2018	2019	2020	2021	2022	
<b>PROGRAMME 603</b> GOUVERNANCE ET APPUI INSTITUTIONNEL DU SOUS-SECTEUR TRANSPORT	Soutenir la conduite de la politique des transports	Taux de réalisation des activités budgétisées au sein du Ministère des Transports	%					90		
<b>ACTION 01</b> COORDINATION DU PROGRAMME 603	Assurer la bonne mise en œuvre du programme 603									
<b>ACTION 02</b> CONTROLE ET AUDIT INTERNE	Améliorer le fonctionnement et la performance des services	Pourcentage de dossiers traités	%	rapport d'activité		95	95	95		
<b>ACTION 03</b> AMELIORATION DU CADRE DE TRAVAIL	Doter les services des infrastructures et équipements adéquats	Taux des personnels disposant d'un poste de travail fixe	%	rapport d'activité		95	95	95		
<b>ACTION 05</b> COMMUNICATION ET RELATION PUBLIQUE	Accroître la visibilité des actions menées au sein du Ministère	Taux d'activités ayant fait l'objet d'une couverture médiatique	%	rapport d'activité		85	85	90		
<b>ACTION 06</b> GESTION DES RESSOURCES DOCUMENTAIRES	Accroître qualitativement/quantitativement les ressources documentaires	taux de mise en œuvre du cadre organique	%	Rapport d'activité		95	95	95		
<b>ACTION 07</b> CONSEIL JURIDIQUE	Veiller au respect des droits et règlements	Proportion de projets de textes élaborés dans les délais	%	rapport d'activité		90	90	90		
<b>ACTION 08</b> COORDINATION ET SUIVI DES ACTIVITÉS AU SEIN DU MINISTÈRE DES TRANSPORTS	Assurer le bon fonctionnement de toutes les structures du Ministère	Taux de mise en œuvre des recommandations issues des réunions de coordination	%	rapport d'activité		95	95	95		
<b>ACTION 09</b> DÉVELOPPEMENT DES TIC	Promouvoir la gouvernance électronique	Taux de services disponibles en ligne	%	Rapport d'activité		70	70	75		
<b>ACTION 10</b> DÉVELOPPEMENT DU SYSTÈME D'INFORMATION ET STATISTIQUE	Faciliter l'accès aux informations et aux données statistiques	taux de données et d'information téléchargeable	%	Rapports d'activités		70	70	75		



<b>ACTION 11</b> DÉVELOPPEMENT DURABLE DES RESSOURCES HUMAINES	Accroître qualitativement/quantitativement les ressources humaines	taux de mise en œuvre du plan de formation	%	rapport d'activités		95	95	95	
<b>ACTION 12</b> ETUDES STRATÉGIQUES, PLANIFICATION ET PROGRAMMATION	Améliorer la qualité et l'efficacité de la dépense	Pourcentage de projets réalisés respectant les Cahiers des charges des Marchés publics	%	rapports d'activités		95	95	95	
<b>ACTION 13</b> GESTION FINANCIÈRE ET BUDGÉTAIRE	Assurer une bonne exécution financière des programmes	Taux d'exécution du budget	%	Rapports d'activités		98	99	99	

### ■ 1.2.2.3. Cadre logique du programme 604 - Développement et réhabilitation du réseau météorologique national

#### a. Présentation du programme

Ce programme vise à produire des données fiables pour des prévisions météorologiques et climatologiques relatives à la sécurité des transports, l'agriculture et autres domaines d'activités socio-économiques. Avec comme objectifs spécifiques de :

- disposer d'un cadre de travail propice au bon rendement du personnel ;
- améliorer l'accès aux services météorologiques ;
- disposer de spécialiste en qualité et en quantité ;
- produire des informations météorologiques et climatologiques fiables.

#### b. Stratégie programme

La stratégie de ce programme est de soutenir la conduite de la politique des transports à travers la production et la fourniture des données météorologiques fiables.

#### c. Présentation des actions

##### **ACTION 01: DÉVELOPPEMENT ET RÉHABILITATION DES INFRASTRUCTURES DE MÉTÉOROLOGIE**

Cette action consiste en la réhabilitation et l'aménagement de stations et parcs météo.

##### **ACTION 02: RENFORCEMENT DE LA PRODUCTION ET DE LA FOURNITURE DE SERVICES MÉTÉOROLOGIQUES ET CLIMATOLOGIQUES**

Cette action vise à mettre à la disposition des usagers des informations météorologiques et climatologiques fiables.

##### **ACTION 03: DÉVELOPPEMENT INSTITUTIONNEL ET RENFORCEMENT DES CAPACITÉS**

Il est question ici d'améliorer le cadre institutionnel et doter les services des ressources humaines qualifiées.

##### **ACTION 04: EQUIPEMENT DES STATIONS MÉTÉOROLOGIQUES, DES POSTES CLIMATOLOGIQUES ET DES POSTES**

Il s'agit de doter les services en équipements météorologiques et climatologiques.

##### **ACTION 05: COORDINATION DU PROGRAMME 604**

Il est question ici d'assurer le suivi de la mise en œuvre des activités du programme.

TABLEAU.4: Cadre logique du programme 604 - Développement et réhabilitation du réseau météorologique national

PROGRAMME/ACTION	OBJECTIF	INDICATEURS	UNITÉ DE MESURE	SOURCE DE VÉRIFICATION	RÉALISATION		VALEUR CIBLE		
					2018	2019	2020	2021	2022
<b>PROGRAMME 604</b> DEVELOPPEMENT ET REHABILITATION DU RESEAU METEOROLOGIQUE NATIONAL	Produire des données fiables pour des prévisions météorologiques et climatologiques relatives à la sécurité des transports, l'agriculture et autres domaines d'activités socioéconomiques	Nombre d'ingénieurs, techniciens et agents formés						120	
		Taux de production de l'information météorologique sur le territoire national	%					25	
<b>ACTION 01</b> DÉVELOPPEMENT ET RÉHABILITATION DES INFRASTRUCTURES DE MÉTÉOROLOGIE	Disposer d'un cadre de travail propice au bon rendement du personnel	Nombre de bâtiments météo réhabilités ou construits	nb			10	15	21	
<b>ACTION 02</b> RENFORCEMENT DE LA PRODUCTION ET DE LA FOURNITURE DE SERVICES MÉTÉOROLOGIQUES ET CLIMATOLOGIQUES	Améliorer l'accès aux services météorologiques	Nombre de produits météorologiques et Climatologiques fournis aux usagés	nb			3	5	8	
<b>ACTION 03</b> DÉVELOPPEMENT INSTITUTIONNEL ET RENFORCEMENT DES CAPACITÉS	Disposer de spécialiste en qualité et en quantité	Nombre de personnels de la météorologie formés ou recyclés	nb				80	100	
<b>ACTION 04</b> EQUIPEMENT DES STATIONS MÉTÉOROLOGIQUES, DES POSTES CLIMATOLOGIQUES ET DES POSTES	Produire des informations météorologiques et climatologiques fiables	Nombre de stations météorologique fonctionnels	nb			127	143	7	
		nombre de postes climatographique et pluviométriques fonctionnels	nb					237	
<b>ACTION 05</b> COORDINATION DU PROGRAMME 604	Améliorer la mise en œuvre des activités du programme								

#### ■ 1.2.2.4. Cadre logique du programme 607 - Développement et réhabilitation des infrastructures de transport

##### a. Présentation du programme

Le programme 607 intitulé « Développement et réhabilitation des infrastructures de transports vise à dynamiser le secteur des infrastructures dans la perspective de l'atteinte de l'objectif de l'émergence à l'horizon 2035. » Les objectifs spécifiques de ce programme sont les suivants :

- rénover les infrastructures ferroviaires ;
- moderniser les infrastructures aéroportuaires ;
- améliorer la qualité des infrastructures de navigation maritime ;
- accroître la mobilité urbaine.

Pour chacun de ces objectifs, l'accent a été mis sur la réhabilitation des infrastructures existantes dans l'optique d'améliorer la mobilité des biens et des personnes, ainsi que le trafic des passagers et le fret.

##### b. Stratégie programme

La stratégie de ce programme est de mettre en place un cadre infrastructurel capable de suivre et s'adapter à l'évolution et la dynamique des échanges.

## c. Présentation des actions

**ACTION 01: CONSTRUCTION, REHABILITATION ET RENOUVELLEMENT DES INFRASTRUCTURES ET MOYENS DE TRANSPORT FERROVIAIRE**

Il est essentiellement question dans cette action de construire et/ou réhabiliter les infrastructures ferroviaires.

**ACTION 02: CONSTRUCTION, RÉHABILITATION ET RENOUVELLEMENT DES INFRASTRUCTURES ET MOYENS DE TRANSPORT AÉRIEN**

Il est essentiellement question dans cette action de construire et/ou réhabiliter les infrastructures aéroportuaires.

**ACTION 03: CONSTRUCTION ET REHABILITATION DES INFRASTRUCTURES MARITIMES PORTUAIRES FLUVIALES ET LACUSTRES**

Il est essentiellement question dans cette action de construire et/ou réhabiliter les infrastructures portuaires.

**ACTION 04: AMÉLIORATION DES SERVICES ET MOYENS DE TRANSPORTS**

L'action consiste en l'amélioration de la mobilité urbaine.

**ACTION 05: COORDINATION DU PROGRAMME 607**

Il est question ici d'assurer le suivi de la mise en oeuvre des activités du programme.

**TABLEAU.5: Cadre logique du programme 607 - Développement et réhabilitation des infrastructures de transport**

PROGRAMME/ACTION	OBJECTIF	INDICATEURS	UNITÉ DE MESURE	SOURCE DE VÉRIFICATION	RÉALISATION	ESTIMATION	VALEUR CIBLE		
					2018	2019	2020	2021	2022
<b>PROGRAMME 607</b>	Améliorer les conditions et coûts de transport, et accroître la mobilité	Volume de trafic fret (million de tonnes)	m3	Rapport d'activité		2,5	3	3,5	
DEVELOPPEMENT ET REHABILITATION DES INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT		Nombre d'infrastructures réhabilitées et/ou construites	nb	Rapport d'activité		14	16	18	
<b>ACTION 01</b> CONSTRUCTION, REHABILITATION ET RENOUVELLEMENT DES INFRASTRUCTURES ET MOYENS DE TRANSPORT FERROVIAIRE	Améliorer l'offre de transport ferroviaire	Nombre de km de voies effectivement réhabilité par ligne, et/ou effectivement construit	km	rapport d'activité		363	413	413	
<b>ACTION 02</b> CONSTRUCTION, RÉHABILITATION ET RENOUVELLEMENT DES INFRASTRUCTURES ET MOYENS DE TRANSPORT AÉRIEN	améliorer l'offre de transport aérien	Nombre d'infrastructures d'exploitation aérienne (équipements, piste d'atterrissage, aires de manœuvre, aéroports) effectivement réhabilitées, et/ou construite	nb	Rapport d'activité		6	7	7	
<b>ACTION 03</b> CONSTRUCTION ET REHABILITATION DES INFRASTRUCTURES MARITIMES PORTUAIRES FLUVIALES ET LACUSTRES	Améliorer l'offre de service portuaire, fluvial et lacustre	Nombre d'infrastructures maritimes, portuaires, fluviales et lacustre	nb	Rapport d'activité		3	3	4	
<b>ACTION 04</b> AMÉLIORATION DES SERVICES ET MOYENS DE TRANSPORTS	Améliorer l'offre des services de transport urbain	Nombre de réseau de bus et/ou nombre de société de transport urbain par car et autocar	nb	rapport d'activité		4	5	5	
<b>ACTION 05</b> COORDINATION DU PROGRAMME 607	Améliorer la mise en œuvre des activités du programme								



**2.**

**APERÇU DU BILAN FINANCIER**



## 2.1. EXECUTION FINANCIERE DES DEPENSES PAR PROGRAMMES ET ACTIONS

Dans cette rubrique, il est question de s'attarder sur le bilan d'exécution financière des dépenses du programme 607, 602, 604 et 603, par actions, en 2018 et mi-parcours 2019.

### 2.1.1. Exécution financière des dépenses du programme 602 - Amélioration du système de sûreté et de sécurité des différents modes de transport, par action

Le tableau ci-contre présente le bilan d'exécution financière des dépenses du programme 602, par actions en 2018 et mi-parcours 2019.

Pour l'exercice 2018, un montant voté de **1 554 876 499 FCFA** avait été alloué à ce programme ce montant a été révisé à **710 234 450 FCFA**. Rendu en fin d'exercice 2018, **684 515 722 FCFA** ont été exécutés soit un écart de **25 718 728 FCFA** pour un taux d'exécution de **96,38%**.

Le résultat à mi-parcours 2019 quant à lui se situe encore à **17,27%** pour un montant voté de **1 473 215 000 FCFA**, soit une légère diminution du montant par rapport à 2018. Un montant de **254 362 643 FCFA** a été exécuté à mi-parcours 2019. Ce qui équivaut à un écart à mi-parcours de **1 218 852 357 FCFA**. Cette performance de **17,27%** pourrait se justifier du fait que la plupart des engagements à mi-parcours sont encore à **0%**.

**TABLEAU.6: Exécution financière des dépenses du programme 602 - Amélioration du système de sûreté et de sécurité des différents modes de transport**

PROGRAMME 602	2018			2019		
	Montant voté	Montant exécuté	Taux exéc.	Montant voté	Montant exécuté	Taux exéc.
01 - RENFORCEMENT DE LA SÉCURITÉ ET DE LA SÛRETÉ DANS LES TRANSPORTS FERROVIAIRES	42 380	30 030	70,86 %	0	0	0,00 %
02 - RENFORCEMENT DE LA SÛRETÉ ET DE LA SÉCURITÉ DANS LE DOMAINE AÉRIEN	85 621	3 340	3,90 %	51 720	2 000	3,87 %
03 - RENFORCEMENT DE LA SÛRETÉ/SÉCURITÉ DANS LE DOMAINE PORTUAIRE ET MARITIME	69 016	44 534	64,53 %	63 430	6 620	10,44 %
05 - Mise en œuvre du plan d'actions sur la sécurité routière	1 357 859	519 303	38,24 %	1 142 167	256 447	22,45 %
<b>TOTAL PROGRAMME 602</b>	<b>1 554 876</b>	<b>597 207</b>	<b>38,41 %</b>	<b>1 257 317</b>	<b>265 067</b>	<b>21,08 %</b>

*En Milliers de FCFA*

### 2.1.2. Exécution financière des dépenses du programme 603 - Gouvernance et appui institutionnel du sous-secteur transport, par action

Le tableau ci-contre présente le bilan d'exécution financière des dépenses du programme 603, par actions en 2018 et mi-parcours 2019.

Pour l'exercice 2018, un montant voté de **2 310 671 000 FCFA** avait été alloué à ce programme et révisé à **1 679 941 570 FCFA**. **1 415 607 483 FCFA** ont été exécutés soit un écart de **264 334 087 FCFA** pour un taux d'exécution de **98,43%**.

Le taux d'exécution à mi-parcours 2019 quant à lui se situe à **43,29%** pour un montant voté de **1 785 308 000 FCFA**, soit une diminution du montant par rapport à celui voté en 2018. **754 108 122 FCFA** ont été exécutés. Ce qui équivaut à un écart à mi-parcours de **1 031 200 000 FCFA**. Comme pour les autres programmes, cette performance pourrait se justifier du fait que la plupart des engagements à mi-parcours sont encore à **0%**.

**TABLEAU.7: Exécution financière des dépenses du programme 603 - Gouvernance et appui institutionnel du sous-secteur transport**

*En Milliers de FCFA*

PROGRAMME 603	2018			2019		
	Montant voté	Montant exécuté	Taux exéc.	Montant voté	Montant exécuté	Taux exéc.
02 - COMMUNICATION ET RELATION PUBLIQUE	68 900	51 779	75,15 %	33 883	3 100	9,15 %
03 - AMELIORATION DU CADRE DE TRAVAIL	1 024 898	223 505	21,81 %	0	0	0,00 %
05 - AMELIORATION DU CADRE DE TRAVAIL	196 356	35 681	18,17 %	999 859	121 514	12,15 %
06 - CONSEIL JURIDIQUE	0	0	0,00 %	4 200	0	0,00 %
07 - CONTROLE ET AUDIT INTERNE	3 800	3 239	85,25 %	94 600	46 728	49,40 %
08 - COORDINATION ET SUIVI DES ACTIVITÉS AU SEIN DU MINISTÈRE DES TRANSPORTS	891 762	198 274	22,23 %	343 805	56 335	16,39 %
09 - DÉVELOPPEMENT DES TIC	25 300	24 154	95,47 %	46 700	6 040	12,93 %
11 - DÉVELOPPEMENT DURABLE DES RESSOURCES HUMAINES	85 500	43 249	50,58 %	69 800	2 000	2,87 %
13 - GESTION FINANCIÈRE ET BUDGÉTAIRE	14 155	12 955	91,52 %	17 800	4 800	26,97 %
<b>TOTAL PROGRAMME 603</b>	<b>2 310 671</b>	<b>592 837</b>	<b>25,66 %</b>	<b>1 610 647</b>	<b>240 517</b>	<b>14,93 %</b>

**2.1.3. Exécution financière des dépenses du programme 604 - Développement et rehabilitation du reseau meteorologique national, par action**

Le tableau ci-contre présente le bilan d'exécution financière des dépenses du programme 604, par actions en 2018 et mi-parcours 2019.

**971 692 464 FCFA** avaient été alloué à ce programme pour l'exercice 2018 et révisé à **964 798 464 FCFA**, pour un taux d'exécution de **89,60%**. Soit **774 897 436 FCFA** exécuté pour un écart de **6 894 000 FCFA**.

En 2019, un montant voté de **857 780 000 FCFA**, a été alloué à ce programme, soit une légère augmentation du montant par rapport à 2018. **445 987 950 FCFA** ont été exécuté pour un taux de **51,99%**. Ce qui équivaut à un écart à mi-parcours de **411 792 050 FCFA**. Comme pour les autres programmes, cette performance pourrait se justifier du fait que la plupart des engagements à mi-parcours sont encore à **0%**.

**TABLEAU.8: Exécution financière des dépenses du programme 604 - Développement et rehabilitation du reseau meteorologique national**

*En Milliers de FCFA*

PROGRAMME 604	2018			2019		
	Montant voté	Montant exécuté	Taux exéc.	Montant voté	Montant exécuté	Taux exéc.
01 - 1. DÉVELOPPEMENT ET RÉHABILITATION DES INFRASTRUCTURES DE MÉTÉOROLOGIE	113 780	36 100	31,73 %	63 940	0	0,00 %
02 - RENFORCEMENT DE LA PRODUCTION ET DE LA FOURNITURE DE SERVICES MÉTÉOROLOGIQUES ET CLIMATOLOGIQUES	516 318	611 756	118,48 %	734 893	420 674	57,24 %
03 - DÉVELOPPEMENT INSTITUTIONNEL ET RENFORCEMENT DES CAPACITÉS	50 000	45 853	91,71 %	50 000	0	0,00 %
<b>TOTAL PROGRAMME 604</b>	<b>680 098</b>	<b>693 709</b>	<b>102,00 %</b>	<b>848 833</b>	<b>420 674</b>	<b>49,56 %</b>

**2.1.4. Exécution financière des dépenses du programme 607 - Développement et rehabilitation des infrastructures de transport, par action**

Le tableau ci-contre présente le bilan d'exécution financière des dépenses du programme 607, par actions en 2018 et mi-parcours 2019.

Pour l'exercice 2018, ce programme a bénéficié d'un montant voté de **3 294 354 252 FCFA** ce montant a été révisé à hauteur de **3 157 043 202 FCFA**. Rendu en fin d'exercice 2018, **2 312 651 200 FCFA** ont été exécutés soit un écart de **619 175 604 FCFA** pour une performance de **78,88%**.

Le résultat à mi-parcours 2019 quant à lui se situe encore à **3,26%** pour un montant voté de **9 402 697 000 FCFA**, soit une légère diminution du montant par rapport à 2018. **274 368 508 FCFA** ont été exécuté. Ce qui équivaut à un écart à mi-parcours de **9 128 328 492 FCFA**. Ce



taux de **3,26%** pourrait se justifier du fait que la plupart des engagements à mi-parcours sont encore à **0%**.

**TABLEAU.9: Exécution financière des dépenses du programme 607 - Développement et rehabilitation des infrastructures de transport**

*En Milliers de FCFA*

PROGRAMME 607	2018			2019		
	Montant voté	Montant exécuté	Taux exéc.	Montant voté	Montant exécuté	Taux exéc.
01 - 1.Construction, réhabilitation et renouvellement des infrastructures et moyens de transport ferroviaire	0	0	0,00 %	40 000	0	0,00 %
03 - Construction et réhabilitation des infrastructures maritimes portuaires fluviales et lacustres	2 030 000	1 406 529	69,29 %	1 230 000	1 000 000	81,30 %
04 - AMÉLIORATION DES SERVICES ET MOYENS DE TRANSPORTS	1 264 354	876 122	69,29 %	964 511	427 962	44,37 %
<b>TOTAL PROGRAMME 607</b>	<b>3 294 354</b>	<b>2 282 651</b>	<b>69,29 %</b>	<b>2 234 511</b>	<b>1 427 962</b>	<b>63,90 %</b>

## 2.2. EXECUTION FINANCIERE DES DEPENSES SUIVANT LES NATURES DE DEPENSE

Les tableaux ci-contre présentent les bilans d'exécution financière des dépenses du Chapitre 46, suivant la nature des dépenses en 2018 et mi-parcours 2019.

Pour l'exercice 2018, le MINT a bénéficié d'un montant voté de **4 840 000 000 FCFA** en fonctionnement; un montant total de **3 844 896 000 FCFA** a été exécuté. Soit un écart de **995 104 000 FCFA** pour un taux d'exécution de **79,44%**. Cette performance pourrait se justifier par une consommation moyenne des ressources (Bourses et Stage 65,88% ; Biens et Services **70,88%**) du Chapitre.

Pour 2019, un montant de **4 719 000 000 FCFA** a été voté pour le fonctionnement, soit une baisse de 2,5% par rapport à 2018. A mi-parcours, un montant de **1 407 205,800 FCFA** a déjà été exécuté. Ce qui équivaut à un taux d'exécution à mi-parcours 2019 de **29,82%**.

S'agissant du budget d'investissement, il faut relever que pour l'exercice 2018, **3 000 000 000 FCFA** avait été voté dont **2 000 000 000 en RIO** et **1 000 000 000 en FINEX**. En fin d'exercice, on note que **1 933 447,444 FCFA** ont été exécutés; soit un taux d'exécution de **64,45%**. Cette situation est en partie consécutive à la sous consommation des FINEX, notamment le projet de construction du port de Kribi (phase 2), exécutés à **4,35%**.

A mi-parcours 2019, le montant voté (**8 800 000 000 FCFA**) a connu une diminution de 8 000 000 000, suite à l'ordonnance du Chef de l'Etat modifiant et complétant certaines disposition de la Loi de finances 2019. Le BIP a donc été revu à hauteur de **800 000 000 FCFA**. A date, un montant de **379 600 000 FCFA** a été consommé. Ce qui fait un taux d'exécution de **4,31%**.

Cette performance est justifiée par le fait que la plupart des dépenses n'ont pas encore été engagées.

### 2.2.1. Exécution financière des dépenses du programme 602 - Amelioration du systeme de surete et de securite des differents modes de transport, par nature de dépenses

Le tableau ci-contre présente le bilan d'exécution financière des dépenses du programme 602, suivant la nature des dépenses en 2018 et mi-parcours 2019.

Pour l'exercice 2018, ce programme a bénéficié d'un montant voté de **1 716 376,499 FCFA** en fonctionnement et **1 675 587,522 FCFA** ont été exécutés soit un écart de **40 788,977 FCFA** pour un taux d'exécution de **97,62%**. Cette performance se justifie par la quasi consommation des grandes masses de ce programme.

Pour 2019, un montant de **1 443 215 000 FCFA** a été voté pour ce programme concernant le

fonctionnement, soit une légère baisse par rapport à 2018. Le résultat à mi-parcours 2019 en termes d'exécution est à **17,62%** pour un montant exécuté de **254 362,643 FCFA**. Ce qui équivaut à un écart à mi-parcours de **1 442 960 637,357 FCFA**. Cette performance à mi-parcours pourrait se justifier du fait que la plupart des engagements sont encore à moins de **40% d'exécution**.

S'agissant du budget d'investissement, on relève que pour l'exercice 2018, **30 000 000 FCFA** avaient été voté en RIO pour ce programme. **30 000 000 FCFA** ont été exécuté, soit un taux de **100%**.

A mi-parcours 2019, le montant voté est le même qu'en 2018, soit **30 000 000 FCFA**. Le taux d'exécution est encore à zéro car rien n'a encore été engagé.

En global, **1 746 376,499 FCFA** ont été voté en 2018 pour ce Programme, **1 705 587,522 FCFA** ont été exécuté, soit une performance de **97,66%**. En 2019, **1 473 215 000 FCFA** ont été voté, soit **254 363 000 FCFA**, exécuté pour une performance à mi-parcours de **17,27%**.

**TABLEAU.10: Exécution financière des dépenses du programme 602 - Amélioration du système de sûreté et de sécurité des différents modes de transport, par action**

PROGRAMME 602	2018			2019		
	Montant voté	Montant exécuté	Taux exéc.	Montant voté	Montant exécuté	Taux exéc.
FONCTIONNEMENT	1 524 876	567 251	37,20 %	1 227 317	265 067	21,60 %
SALAIRES	345 059	510 981	148,08 %	291 547	253 683	87,01 %
AUTRES DÉPENSES DE PERSONNEL	28 800	7 800	27,08 %	28 800	0	0,00 %
AUTRES BIENS ET SERVICES	1 151 017	48 470	4,21 %	906 970	11 385	1,26 %
INVESTISSEMENT	30 000	29 956	99,85 %	30 000	0	0,00 %
BIP RIO	30 000	29 956	99,85 %	30 000	0	0,00 %
TOTAL PROGRAMME 602	1 554 876	597 207	38,41 %	1 257 317	265 067	21,08 %

En Millions de FCFA

### 2.2.2. Exécution financière des dépenses du programme 603 - Gouvernance et appui institutionnel du sous-secteur transport, par nature de dépenses

Le tableau ci-contre présente le bilan d'exécution financière des dépenses du programme 603, suivant la nature des dépenses en 2018 et mi-parcours 2019.

Pour l'exercice 2018, ce programme a bénéficié d'un montant voté de **1 157 171,749 FCFA** en fonctionnement et **900 674,477 FCFA** ont été exécutés soit un écart de **256 497,272 FCFA** pour un taux d'exécution de **30,84%**. Cette performance pourrait se justifier par la consommation moyenne des grandes masses (BS, bourses et stages) de ce programme, due aux retards observés dans les débloquages de fond.

Pour 2019, un montant de **1 395 308 000 FCFA** a été voté pour ce programme concernant le fonctionnement, soit une légère baisse par rapport à 2018. Le résultat à mi-parcours 2019 se situe à **30,84%** pour un montant exécuté de **430 308,090 FCFA**. Ce qui équivaut à un écart à mi-parcours de **1 394 877 691,91 FCFA**. Ce taux à mi-parcours pourrait se justifier du fait que la plupart des engagements sont encore à **0%**.

S'agissant du budget d'investissement, on relève que pour l'exercice 2018, **680 000 000 FCFA** avaient été voté en RIO pour ce programme. **680 000 000 FCFA** ont été exécuté, soit un taux d'exécution de **100%**.

En 2019, le montant voté est en diminution par rapport à 2018, soit **390 000 000 FCFA** pour **349 600 000 FCFA** exécuté. Soit taux d'exécution de **89,64%**.

En global, **1 837 171,749 FCFA** ont été voté en 2018 pour ce programme, **1 580 674,477 FCFA**

ont été exécuté avec un écart de **256496,979 FCFA**. Soit un taux de **86,04%**. En 2019, on observe une diminution du montant soit **1 785 308 000 FCFA** voté, **779 908 000 FCFA**, exécuté pour un taux de **43,29%**.

**TABLEAU.11: Exécution financière des dépenses du programme 603 - Gouvernance et appui institutionnel du sous-secteur transport, par action**

PROGRAMME 603	2018			2019		
	Montant voté	Montant exécuté	Taux exéc.	Montant voté	Montant exécuté	Taux exéc.
<b>FONCTIONNEMENT</b>	<b>1 630 671</b>	<b>574 005</b>	<b>35,20 %</b>	<b>1 220 647</b>	<b>240 517</b>	<b>19,70 %</b>
SALAIRES	619 868	129 104	20,83 %	338 460	0	0,00 %
AUTRES DÉPENSES DE PERSONNEL	57 505	53 648	93,29 %	61 205	9 000	14,70 %
BOURSES ET STAGES	74 000	33 951	45,88 %	59 200	0	0,00 %
AUTRES BIENS ET SERVICES	879 298	357 302	40,63 %	761 782	231 517	30,39 %
<b>INVESTISSEMENT</b>	<b>680 000</b>	<b>18 833</b>	<b>2,77 %</b>	<b>390 000</b>	<b>0</b>	<b>0,00 %</b>
BIP RIO	680 000	18 833	2,77 %	390 000	0	0,00 %
<b>TOTAL PROGRAMME 603</b>	<b>2 310 671</b>	<b>592 837</b>	<b>25,66 %</b>	<b>1 610 647</b>	<b>240 517</b>	<b>14,93 %</b>

En Milliers de FCFA

### 2.2.3. Exécution financière des dépenses du programme 604 - Développement et rehabilitation du reseau meteorologique national, par nature de dépenses

Le tableau ci-contre présente le bilan d'exécution financière des dépenses du programme 604, suivant la nature des dépenses en 2018 et mi-parcours 2019.

Pour l'exercice 2018, le programme a bénéficié d'un montant voté de **733 348,531 FCFA** en fonctionnement et **490 797,810 FCFA** ont été exécutés soit un écart de **242 550,721 FCFA** pour un taux d'exécution de **66,93%**, performance justifiée la consommation moyenne des biens et services, due aux retards observés dans les débloquages de fond.

Pour 2019, un montant de **707 780 000 FCFA** a été voté pour ce programme concernant le fonctionnement, soit une légère hausse par rapport à 2018. Le résultat à mi-parcours 2019 se situe à **63,01%** pour un montant exécuté de **445 987,950 FCFA**. Ce qui équivaut à un écart à mi-parcours de **707 334 012,05 FCFA**.

S'agissant du budget d'investissement, on relève que pour l'exercice 2018, **260 000 000 FCFA** avaient été voté en RIO pour ce programme. **149 968,444 FCFA** ont été exécuté, soit un taux de **57,68%**, dû au retard observés dans les procédures de passation des marchés.

A mi-parcours 2019, le montant voté connaît une diminution soit **150 000 000 FCFA**. Le taux d'exécution est encore à zéro car rien n'a encore été engagé. La plupart des marchés sont en cours de passation.

En global, **993 348,531 FCFA** ont été voté en 2018 pour ce Programme, pour un taux d'exécution de **64,51%**. Performance justifiée par la sous consommation de RIO de ce Programme. En 2019, **857 780 000 FCFA** ont été voté, soit **445988 000 FCFA**, exécuté pour une performance de **51,99%**, justifiable du fait que le taux d'exécution des RIO est encore à zéro.

**TABLEAU.12: Exécution financière des dépenses du programme 604 - Développement et rehabilitation du reseau meteorologique national, par action**

*En Millions de FCFA*

PROGRAMME 604	2018			2019		
	Montant voté	Montant exécuté	Taux exéc.	Montant voté	Montant exécuté	Taux exéc.
<b>FONCTIONNEMENT</b>	<b>420 098</b>	<b>607 888</b>	<b>144,70 %</b>	<b>698 833</b>	<b>420 674</b>	<b>60,20 %</b>
SALAIRES	320 508	553 889	172,82 %	587 506	410 754	69,91 %
AUTRES DÉPENSES DE PERSONNEL	12 300	11 600	94,31 %	11 600	0	0,00 %
AUTRES BIENS ET SERVICES	87 290	42 399	48,57 %	99 727	9 920	9,95 %
<b>INVESTISSEMENT</b>	<b>260 000</b>	<b>85 821</b>	<b>33,01 %</b>	<b>150 000</b>	<b>0</b>	<b>0,00 %</b>
BIP RIO	260 000	85 821	33,01 %	150 000	0	0,00 %
<b>TOTAL PROGRAMME 604</b>	<b>680 098</b>	<b>693 709</b>	<b>102,00 %</b>	<b>848 833</b>	<b>420 674</b>	<b>49,56 %</b>

#### 2.2.4. Exécution financière des dépenses du programme 607 - Développement et rehabilitation des infrastructures de transport, par nature de dépenses

Le tableau ci-contre présente le bilan d'exécution financière des dépenses du programme 607, suivant la nature des dépenses en 2018 et mi-parcours 2019.

Pour l'exercice 2018, ce programme a bénéficié d'un montant voté de **1 233 103,221 FCFA** en fonctionnement. **983 432,854 FCFA** ont été exécutés soit un écart de **249670,367 FCFA** pour un taux d'exécution de **79,75%**. Cette performance pourrait se justifier par la consommation moyenne des BS (**67,31%**) de ce programme, due aux retards observés dans les déblocages de fond.

Pour 2019, un montant de **1 172 697 000 FCFA** a été voté pour ce programme concernant le fonctionnement, soit une légère baisse par rapport à 2018. Le taux d'exécution à mi-parcours 2019 se situe à **23,57%**, pour un montant exécuté de **276 357,995 FCFA**. Ce qui équivaut à un écart à mi-parcours de **896 339,005 FCFA**.

S'agissant du budget d'investissement, on relève que, **2 030 000 000 FCFA** avaient été voté pour l'exercice 2018 dont **1 030 000 000** en RIO et **1 000 000 000** en FINEX, pour ce programme. **1 073 479 000 FCFA** ont été exécuté, soit un taux de **52,88%**. Ceci est sans doute dû à la sous consommation des FINEX dont le taux d'exécution est à **4,35%**.

A mi-parcours 2019, le montant voté (**8 230 000 000 FCFA**), connaît une diminution par rapport en 2018, suite à une ordonnance du Chef de l'Etat soit **1 230 000 000 FCFA**. Le taux d'exécution est encore à **0,36%** du fait que la plupart des marchés n'ont pas encore été engagés.

En global, **3 263103 000 FCFA** ont été voté en 2018 pour ce programme, **2 056912 000 FCFA** ont été exécuté, soit une performance globale de **63,04%**. En 2019, **9 402 697 000 FCFA** ont été voté, soit **306358 000 000 FCFA**, soit un taux d'exécution de **3,26 %** justifiable du fait que rien n'a encore été engagé.

**TABLEAU.13: Exécution financière des dépenses du programme 607 - Développement et rehabilitation des infrastructures de transport, par action**

*En Millions de FCFA*

PROGRAMME 607	2018			2019		
	Montant voté	Montant exécuté	Taux exéc.	Montant voté	Montant exécuté	Taux exéc.
<b>FONCTIONNEMENT</b>	<b>1 264 354</b>	<b>876 122</b>	<b>69,29 %</b>	<b>1 004 511</b>	<b>427 962</b>	<b>42,60 %</b>
SALAIRES	462 564	431 313	93,24 %	344 416	118 488	34,40 %
AUTRES DÉPENSES DE PERSONNEL	38 395	38 303	99,76 %	35 395	11 962	33,79 %
AUTRES BIENS ET SERVICES	763 395	406 506	53,25 %	624 700	297 512	47,62 %
<b>INVESTISSEMENT</b>	<b>2 030 000</b>	<b>1 406 529</b>	<b>69,29 %</b>	<b>1 230 000</b>	<b>1 000 000</b>	<b>81,30 %</b>
BIP RIO	1 030 000	1 000 000	97,09 %	1 230 000	1 000 000	81,30 %
FINEX	1 000 000	406 529	40,65 %	0	0	0,00 %
<b>TOTAL PROGRAMME 607</b>	<b>3 294 354</b>	<b>2 282 651</b>	<b>69,29 %</b>	<b>2 234 511</b>	<b>1 427 962</b>	<b>63,90 %</b>

### ■ 2.3. DIFFICULTES RENCONTREES ET PROPOSITIONS DE SOLUTIONS

Nous présenterons tout d'abord les difficultés rencontrées et ensuite nous envisagerons des propositions de solutions.

#### ■ 2.3.1. Difficultés rencontrées

Parmi les difficultés rencontrées dans la mise en œuvre des programmes, il y a lieu de relever, d'abord, la lourdeur des procédures d'attribution des marchés. En effet, certains projets spécifiques connaissent des retards du fait de l'absence d'une expertise pointue dans les domaines concernés (maritimes, portuaires, routiers et météorologie) au sein des commissions de passation au MINMAP.

Ensuite, la réalisation des actions sus-évoquées incombe pour la plupart des cas, aux structures sous-tutelle, ce qui ne permet pas au MINT de rendre suffisamment compte de son action sur la base des indicateurs retenus. Toutefois, et au regard de l'alignement stratégique, la spécificité des actions relevant du secteur des Transports justifie leur mise en œuvre par lesdites structures sous-tutelle.

Enfin, il convient de relever que dans certains cas, les écarts d'exécution sont dus à l'accès difficile à l'information par les partenaires à la réalisation des projets, et dans d'autres cas, à l'attente des financements extérieurs.

A tout ceci, s'ajoute le problème persistant de l'instabilité de l'application PROBMIS, qui ne facilite pas le renseignement des documents de la chaîne PPBS dans ladite plateforme.

En dépit des difficultés sus-évoquées, le constat général qui se dégage de l'expérience de l'exécution des programmes du MINT pour le compte de l'année budgétaire 2018 est que les différentes actions qui y ont été inscrites ont été réalisées de façon satisfaisante. De plus, ces actions répondent fidèlement aux attentes et orientations du DSCE. Cela témoigne à suffisance de la volonté et des efforts du MINT en faveur d'une contribution efficace à la réalisation des objectifs globaux du secteur des infrastructures, conformément aux prescriptions du DSCE.

Néanmoins, lesdites difficultés mettent en exergue la nécessité de formuler des propositions de solutions afin de garantir l'encrage de l'implémentation des politiques publiques du MINT à la stratégie nationale de développement de l'économie camerounaise.

#### ■ 2.3.2. Propositions de solutions

Renforcer le dialogue et le contrôle de gestion;

Renforcer les services centraux et déconcentrés en matériels informatiques et en mobiliers de bureau ;

Harmoniser les procédures de collecte, de traitement, de diffusion des données statistiques ;

Elaborer un plan de suivi évaluation des actions du programme (fréquence de tenue des

sessions du dialogue de gestion de chaque programme) ;

Mettre en place des comités au sein des Directions techniques spécifiquement chargées de sélectionner les projets matures ;

Impliquer tous les acteurs de la performance dans le processus d'élaboration du budget ;

Poursuivre le processus d'amélioration et de renforcement de la sûreté et de la sécurité dans les différents modes de transports ;

Mettre un accent sur les réunions de suivi-évaluation du programme en impliquant tous les intervenants du programme (contrôleur de gestion, responsables d'actions et d'activités);

Sensibiliser tous les responsables d'actions et d'activités sur la nécessité de maturation des projets programmés;

Veiller à la pertinence des activités planifiées en vue de leur programmation ;

Poursuivre le processus de reformulation des indicateurs pour plus de cohérence et de lisibilité ;

Continuer la maturation des projets et présenter l'importance de la réalisation de ceux-ci au Gouvernement;

Veiller avec les commissions de passation de marchés sur la sélection d'adjudicataires plus professionnels ;

Veiller à la pertinence avérée de toutes les activités liées au secteur de la Météorologie ;

Mettre en place des comités au sein des Directions techniques spécifiquement chargées de sélectionner les projets matures ;

Mettre plus de rigueur dans la sélection des prestataires.

**3.**

**PROGRAMMATION TRIENNALE  
(2020-2022) DES DÉPENSES**





### 3.1. SYNTHÈSE DE LA PROGRAMMATION (2020-2022) POUR L'ENSEMBLE DU CHAPITRE

Seront prises en compte dans cette rubrique, la programmation et contraintes du CBMT 2020-2022, la synthèse de la programmation triennale 2020-2022 par programme en AE/CP et en ligne de référence et mesures nouvelles.

#### 3.1.1. Programmation et contraintes budgétaires du CBMT (2020-2022)

Le Tableau ci-dessous nous présente la contrainte budgétaire en fonctionnement et investissement et suivant les grandes masses. Force est de constater après lecture que, le programme du MINT prévoit une demande budgétaire croissante sur le triennat 2020-2022. Elle passera de **14 250 000FCFA** en 2020 à **15 129 000FCFA** en 2021 et **16 646 700FCFA** en 2022. Cette demande se conforme à la contrainte des enveloppes triennales 2020-2022, communiquées par le Premier Ministre, Chef du Gouvernement. La matrice ci-contre illustre davantage ladite contrainte.

TABLEAU.14: Contraintes budgétaires du chapitre

	LF 2019	ECART ENTRE CBMT et CDMT 2020-2022								
		2020			2021			2022		
		CBMT	CDMT	Ecart(*)	CBMT	CDMT	Ecart(*)	CBMT	CDMT	Ecart(*)
SALAIRES	1 561 929	1 656 000	1 656 000	0	1 730 000	1 730 000	0	1 808 000	1 808 000	0
AUTRES DÉPENSES DE PERSONNEL	137 000	138 000	138 000	0	138 000	138 000	0	139 000	139 000	0
BOURSES ET STAGES	59 200	74 000	74 000	0	74 000	74 000	0	74 000	74 000	0
AUTRES BIENS ET SERVICES	2 393 180	2 382 000	2 382 000	0	2 467 000	2 467 000	0	2 547 000	2 547 000	0
<b>TOTAL FONCTIONNEMENT</b>	<b>4 151 309</b>	<b>4 250 000</b>	<b>4 250 000</b>	<b>0</b>	<b>4 409 000</b>	<b>4 409 000</b>	<b>0</b>	<b>4 568 000</b>	<b>4 568 000</b>	<b>0</b>
BIP RIO	1 800 000	3 000 000	3 000 000	0	3 280 800	3 280 800	0	4 148 800	4 148 800	0
FINEX	0	7 000 000	7 000 000	0	7 440 200	7 440 200	0	7 929 900	7 929 900	0
PLAN D'URGENCE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C2D INVESTISSEMENT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL INVESTISSEMENT</b>	<b>1 800 000</b>	<b>10 000 000</b>	<b>10 000 000</b>	<b>0</b>	<b>10 721 000</b>	<b>10 721 000</b>	<b>0</b>	<b>12 078 700</b>	<b>12 078 700</b>	<b>0</b>
<b>TOTAL</b>	<b>5 951 309</b>	<b>14 250 000</b>	<b>14 250 000</b>	<b>0</b>	<b>15 130 000</b>	<b>15 130 000</b>	<b>0</b>	<b>16 646 700</b>	<b>16 646 700</b>	<b>0</b>

\*(Ecart = CDMT - CBMT)

#### 3.1.2. Synthèse de programmation triennale (2020-2022) du chapitre par programme (AE,CP)

Le Tableau ci-dessous nous présente une estimation de la dépense du triennat 2020-2022 en AE et CP pour chaque programme du MINT. La prévision de dépense en Crédit de paiement(CP) est évaluée à **14 250 000** en 2020, **15 129 000** en 2021 et **16 646 700** 2022.

Pour l'année 2020, le programme 607 présente un plus fort poids financier avec **8 593 100** ce qui représente **60,30%** de la dépense globale contre **11,86%** pour le programme 602, **10,03%** pour le programme 604 et **17,80%** pour le programme 603. Malgré le fort taux d'activité que regorge le programme 603, le fort poids financier du programme 607 s'expliquerait entre autre par le fait qu'il soit le seul qui contienne les FINEX.

TABLEAU.15: Synthèse de la programmation des dépenses par programme

Programme	LF 2019		2020		2021		2022	
	AE	CP	AE	CP	AE	CP	AE	CP
	602 - AMELIORATION DU SYSTEME DE SURETE ET DE SECURITE DES DIFFERENTS MODES DE TRANSPORT	1 257 317	1 257 317	1 689 130	1 689 130	1 510 130	1 510 130	1 435 130
603 - GOUVERNANCE ET APPUI INSTITUTIONNEL DU SOUS-SECTEUR TRANSPORT	1 704 647	1 610 647	2 536 620	2 536 620	2 059 420	2 059 420	2 252 620	2 252 620
604 - DEVELOPPEMENT ET REHABILITATION DU RESEAU METEOROLOGIQUE NATIONAL	848 833	848 833	1 431 150	1 431 150	1 677 150	1 677 150	1 482 150	1 482 150
607 - DEVELOPPEMENT ET REHABILITATION DES INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT	2 234 511	2 234 511	8 593 100	8 593 100	9 883 300	9 883 300	11 476 800	11 476 800
<b>Total</b>	<b>6 045 309</b>	<b>5 951 309</b>	<b>14 250 000</b>	<b>14 250 000</b>	<b>15 130 000</b>	<b>15 130 000</b>	<b>16 646 700</b>	<b>16 646 700</b>

### 3.1.3. Synthèse de programmation triennale (2020-2022) du chapitre en ligne de référence et mesures nouvelles

Le tableau ci-dessous présente la demande du MINT suivant que le projet soit une Mésuse Nouvelle (MN) ou une Ligne de référence (LR). Dans la demande globale, les LR présentent un taux de **50,59%** contre **49,40%** en MN en 2020.

L'estimation budgétaire en LR s'élève à **7 210 000** en 2020, **4 200 000** en 2021 et **4 100 000** en 2022. La demande budgétaire en LR est portée à **100%** par l'investissement (RIO et FINEX).

Les MN quant à elles s'élèvent à **5 384 000** en 2020, **9 199 000** en 2021 et **10 738 700** en 2022. Les grandes masses du fonctionnement des MN s'élèvent à hauteur de **2 594 000** représentant **48,17%** du budget des MN en 2020.

TABLEAU.16: Synthèse de la programmation des dépenses par programme en ligne de référence et mesure nouvelle

*En Millions de FCFA*

	LF 2019	2020			2021			2022		
		LR	MN	TOTAL	LR	MN	TOTAL	LR	MN	TOTAL
<b>FONCTIONNEMENT</b>		<b>1 656 000</b>	<b>2 594 000</b>	<b>4 250 000</b>	<b>1 730 000</b>	<b>2 679 000</b>	<b>4 409 000</b>	<b>1 808 000</b>	<b>2 760 000</b>	<b>4 568 000</b>
SALAIRES		1 656 000	0	1 656 000	1 730 000	0	1 730 000	1 808 000	0	1 808 000
AUTRES DÉPENSES DE PERSONNEL		0	138 000	138 000	0	138 000	138 000	0	139 000	139 000
BOURSES ET STAGES		0	74 000	74 000	0	74 000	74 000	0	74 000	74 000
AUTRES BIENS ET SERVICES		0	2 382 000	2 382 000	0	2 467 000	2 467 000	0	2 547 000	2 547 000
<b>INVESTISSEMENT</b>		<b>7 000 000</b>	<b>3 000 000</b>	<b>10 000 000</b>	<b>4 200 200</b>	<b>6 520 800</b>	<b>10 721 000</b>	<b>4 100 000</b>	<b>7 978 700</b>	<b>12 078 700</b>
BIP RIO			3 000 000	3 000 000		3 280 800	3 280 800		4 148 800	4 148 800
FINEX		7 000 000	0	7 000 000	4 200 200	3 240 000	7 440 200	4 100 000	3 829 900	7 929 900
PLAN D'URGENCE				0			0			0
C2D INVESTISSEMENT				0			0			0
CAN				0			0			0
<b>Total</b>		<b>8 656 000</b>	<b>5 594 000</b>	<b>14 250 000</b>	<b>5 930 200</b>	<b>9 199 800</b>	<b>15 130 000</b>	<b>5 908 000</b>	<b>10 738 700</b>	<b>16 646 700</b>

### 3.2. DETAILS DE LA PROGRAMMATION (2020-2022) PAR PROGRAMME

Seront présentés tour à tour, le détail de la programmation du programme 602, 603, 604 et 607.

#### 3.2.1. Detail de la programmation pour le programme 602 - Amélioration du système de sûreté et de sécurité des différents modes de transport

La programmation des dépenses par nature de dépenses, ligne de référence et mesures nouvelles sera suivie de celle des dépenses par action et activités.

### 3.2.1.1 Programmation des dépenses par nature de dépenses, ligne de référence et mesures nouvelles

Le tableau ci-dessous présente la demande du MINT au **PROGRAMME 602** suivant que le projet soit une Mesure Nouvelle (MN) ou une Ligne de référence (LR). Aucun projet ici n'est passé en LR pour 2020, elles ne concernent que les salaires.

Les MN quant à elles s'élèvent à **1 370 630** en 2020, **1 191 630** en 2021 et **1 116 630** en 2022. Les grandes masses du fonctionnement dans cette rubrique s'élèvent à hauteur de **1 116 630** représentant **81,47%** du budget des MN en 2020.

**TABLEAU.17: Programmation des dépenses du programme 602 - Amélioration du système de sûreté et de sécurité des différents modes de transport par nature de dépenses, ligne de référence et mesure nouvelle**

PROGRAMME 602	LF 2019	2020			2021			2022		
		LR	MN	TOTAL	LR	MN	TOTAL	LR	MN	TOTAL
<b>FONCTIONNEMENT</b>		<b>320 000</b>	<b>1 115 130</b>	<b>1 435 130</b>	<b>320 000</b>	<b>1 115 130</b>	<b>1 435 130</b>	<b>320 000</b>	<b>1 115 130</b>	<b>1 435 130</b>
SALAIRES		320 000	0	320 000	320 000	0	320 000	320 000	0	320 000
AUTRES DÉPENSES DE PERSONNEL		0	21 130	21 130	0	21 130	21 130	0	21 130	21 130
BOURSES ET STAGES		0	0	0	0	0	0	0	0	0
AUTRES BIENS ET SERVICES		0	1 094 000	1 094 000	0	1 094 000	1 094 000	0	1 094 000	1 094 000
<b>INVESTISSEMENT</b>			<b>254 000</b>	<b>254 000</b>		<b>75 000</b>	<b>75 000</b>		<b>0</b>	<b>0</b>
BIP RIO			254 000	254 000		75 000	75 000		0	0
FINEX				0			0			0
PLAN D'URGENCE				0			0			0
C2D INVESTISSEMENT				0			0			0
CAN				0			0			0
<b>Total</b>		<b>320 000</b>	<b>1 369 130</b>	<b>1 689 130</b>	<b>320 000</b>	<b>1 190 130</b>	<b>1 510 130</b>	<b>320 000</b>	<b>1 115 130</b>	<b>1 435 130</b>

En Milliers de FCEA

### 3.2.1.2 Programmation des dépenses par action et activités

Le Tableau ci-contre représente la répartition des dépenses par actions et activité du programme. Il en ressort un nombre total de 5 actions pour un cumul de 16 activités. Bien que certaines actions aient certaines de leurs activités non budgétisées en 2020, 2021 et 2022 (action3 et action4), le poids de ce programme est porté majoritairement par la Coordination du programme 602 (action 5) d'une part et la mise en œuvre du plan d'actions sur la sécurité routière (action4) d'autre part représentant 20,76% respectivement 62,68% du budget du programme.

TABLEAU.18: Programmation des dépenses du programme 602 - Amélioration du système de sûreté et de sécurité des différents modes de transport par actions et activités

PROGRAMME 602	LF 2019	2020			2021			2022		
		LR	MN	TOTAL	LR	MN	TOTAL	LR	MN	TOTAL
<b>ACTION 01 - RENFORCEMENT DE LA SÛRETÉ ET DE LA SÛRETÉ DANS LES TRANSPORTS FÉRROVIAIRES</b>			80 000	80 000		0	0		0	0
4660201A005 - Sécurisation du réseau ferroviaire national			40 000	40 000		0	0		0	0
4660201A006 - Construction des passages supérieurs			40 000	40 000		0	0		0	0
4660201A007 - Modernisation des passages à niveau				0			0			0
4660201A008 - Protection de la voie ferrée autour des agglomérations par la construction des barrières le long de la voie au niveau des agglomérations				0			0			0
<b>ACTION 02 - RENFORCEMENT DE LA SÛRETÉ ET DE LA SÛRETÉ DANS LE DOMAINE AERIEN</b>			49 300	49 300		49 300	49 300		49 300	49 300
4660202A001 - Suivi des activités des organismes nationaux d'aviation civile			44 100	44 100		44 100	44 100		44 100	44 100
4660202A002 - Arrimage de la réglementation nationale en matière d'aviation civile			5 200	5 200		5 200	5 200		5 200	5 200
<b>ACTION 03 - RENFORCEMENT DE LA SÛRETÉ/SÛRETÉ DANS LE DOMAINE PORTUAIRE ET MARITIME</b>			149 000	149 000		50 000	50 000		25 000	25 000
4660203A001 - Suivi de la mise en conformité des navires et installations portuaires aux normes internationales			25 000	25 000		25 000	25 000		25 000	25 000
4660203A002 - Renforcement des capacités des structures maritimes			89 000	89 000		0	0		0	0
4660203A003 - Actualisation des textes nationaux et internalisation de la réglementation internationale			35 000	35 000		25 000	25 000		0	0
<b>ACTION 04 - COORDINATION DU PROGRAMME 602</b>		320 000	31 000	351 000	320 000	31 000	351 000	320 000	31 000	351 000
4660204A001 - Coordination, suivi et reporting de la mise en oeuvre des activités du programme				0			0			0
4660204A002 - Appui à la mise en oeuvre du programme		320 000		320 000	320 000		320 000	320 000		320 000
4660204A003 - planification, programmation et budgétisation des activités du programme			31 000	31 000		31 000	31 000		31 000	31 000
<b>ACTION 05 - MISE EN ŒUVRE DU PLAN D' ACTIONS SUR LA SÛRETÉ ROUTIÈRE</b>			1 059 830	1 059 830		1 059 830	1 059 830		1 009 830	1 009 830
4660205A001 - Sécurisation des titres de transports				0			0			0
4660205A002 - Prévention routière courante			59 830	59 830		59 830	59 830		9 830	9 830
4660205A003 - Suivi des activités par le Fonds routier			1 000 000	1 000 000		1 000 000	1 000 000		1 000 000	1 000 000
4660205A004 - Prévention routière le long des frontières terrestres				0			0			0
<b>Total</b>		320 000	1 369 130	1 689 130	320 000	1 190 130	1 510 130	320 000	1 115 130	1 435 130

En Milliers de FCFA

### 3.2.2. Detail de la programmation pour le programme 603 - Gouvernance et appui institutionnel du sous-secteur transport

La programmation des dépenses par nature de dépenses, ligne de référence et mesures nouvelles sera suivi de celle des dépenses par action et activités.

#### 3.2.2.1 Programmation des dépenses par nature de dépenses, ligne de référence et mesures nouvelles

Le tableau ci-dessous présente la demande du MINT en **PROGRAMME 603** suivant que le projet soit une Mésuse Nouvelle (MN) ou une Ligne de référence (LR). Dans la demande globale du programme, les LR, composées uniquement des salaires, présentent un taux de 11, **04%** contre **88,96%** en MN en 2020.

Les MN quant à elles s'élèvent à **2 256 620** en 2020, **1 718 620** en 2021 et **1 834 620** en 2022. Les grandes masses du fonctionnement dans cette rubrique s'élèvent à hauteur de **1 260 620** représentant **55,86%** du budget des MN en 2020.

**TABLEAU.19: Programmation des dépenses du programme 603 - Gouvernance et appui institutionnel du sous-secteur transport par nature de dépenses, ligne de référence et mesure nouvelle**

*En Milliers de FCFA*

PROGRAMME 603	LF 2019	2020			2021			2022		
		LR	MN	TOTAL	LR	MN	TOTAL	LR	MN	TOTAL
<b>FONCTIONNEMENT</b>		<b>280 000</b>	<b>1 260 620</b>	<b>1 540 620</b>	<b>340 000</b>	<b>1 295 620</b>	<b>1 635 620</b>	<b>418 000</b>	<b>1 376 620</b>	<b>1 794 620</b>
SALAIRES		280 000	0	280 000	340 000	0	340 000	418 000	0	418 000
AUTRES DÉPENSES DE PERSONNEL		0	104 770	104 770	0	104 770	104 770	0	105 770	105 770
BOURSES ET STAGES		0	74 000	74 000	0	74 000	74 000	0	74 000	74 000
AUTRES BIENS ET SERVICES		0	1 081 850	1 081 850	0	1 116 850	1 116 850	0	1 196 850	1 196 850
<b>INVESTISSEMENT</b>			<b>996 000</b>	<b>996 000</b>		<b>423 800</b>	<b>423 800</b>		<b>458 000</b>	<b>458 000</b>
BIP RIO			996 000	996 000		423 800	423 800		458 000	458 000
FINEX				0			0			0
PLAN D'URGENCE				0			0			0
C2D INVESTISSEMENT				0			0			0
CAN				0			0			0
<b>Total</b>		<b>280 000</b>	<b>2 256 620</b>	<b>2 536 620</b>	<b>340 000</b>	<b>1 719 420</b>	<b>2 059 420</b>	<b>418 000</b>	<b>1 834 620</b>	<b>2 252 620</b>

### 3.2.2.2 Programmation des dépenses par action et activités

Le Tableau ci-contre représente la répartition des dépenses par actions et activité du programme. Il en ressort un nombre total de 11 actions pour un cumul de 33 activités. Une action reste non budgétisée dans ce programme à savoir Action 2. Le poids de ce programme est porté majoritairement par la coordination et suivi des activités au sein du Ministère des Transports (action6) d'une part et l'améliorer le cadre de travail (action3) d'autre part représentant **26,74%** respectivement **29,96%** du budget du programme.

**TABLEAU.20: Programmation des dépenses du programme 603 - Gouvernance et appui institutionnel du sous-secteur transport par actions et activités**

*En Milliers de FCFA*

PROGRAMME 603	LF 2019	2020			2021			2022		
		LR	MN	TOTAL	LR	MN	TOTAL	LR	MN	TOTAL
<b>ACTION 01 - COORDINATION DU PROGRAMME 603</b>			<b>366 200</b>	<b>366 200</b>		<b>366 200</b>	<b>366 200</b>		<b>439 200</b>	<b>439 200</b>
4660301A001 - Coordination, suivi et reporting de la mise en œuvre des activités du programme			366 200	366 200		366 200	366 200		439 200	439 200
4660301A002 - Appui à la mise en œuvre du programme				0			0			0
4660301A003 - Planification, programmation et budgétisation des activités du programme				0			0			0
<b>ACTION 02 - CONTROLE ET AUDIT INTERNE</b>			<b>139 100</b>	<b>139 100</b>		<b>139 100</b>	<b>139 100</b>		<b>114 100</b>	<b>114 100</b>
4660302A001 - Mise en œuvre et suivi évaluation du secteur des Transports			85 100	85 100		85 100	85 100		85 100	85 100
4660302A002 - Lutte contre la corruption			10 900	10 900		10 900	10 900		10 900	10 900
4660302A003 - Gestion du courrier (Réception, traitement et ventilation du courrier)			12 200	12 200		12 200	12 200		12 200	12 200
4660302A004 - Evaluation des risques au Ministère des Transports			25 000	25 000		25 000	25 000		0	0
4660302A005 - Promotion de la GAR et de la bonne Gouvernance			5 900	5 900		5 900	5 900		5 900	5 900
<b>ACTION 03 - AMELIORATION DU CADRE DE TRAVAIL</b>			<b>678 400</b>	<b>678 400</b>		<b>257 000</b>	<b>257 000</b>		<b>287 000</b>	<b>287 000</b>
4660303A001 - Travaux de construction, d'aménagement, de Réhabilitation et d'équipement des Délégations (Régionales et départementales)			591 400	591 400		170 000	170 000		200 000	200 000
4660303A002 - Gestion des dépenses courantes des administrations publiques			84 700	84 700		84 700	84 700		84 700	84 700
4660303A003 - Equipement des services centraux				0			0			0
4660303A004 - Entretien, maintenance et sécurisation du patrimoine			2 300	2 300		2 300	2 300		2 300	2 300
<b>ACTION 05 - COMMUNICATION ET RELATION PUBLIQUE</b>			<b>41 400</b>	<b>41 400</b>		<b>31 400</b>	<b>31 400</b>		<b>31 400</b>	<b>31 400</b>
4660305A001 - Promotion et Production des magazines et des émissions spécialisées du MINT dans les médias				0			0			0

4660305A002 - Acquisition des équipements de communication et aménagement des espaces d'accueil et d'orientation			10 000	10 000		0	0	0	0
4660305A004 - Préparation, participation aux foires, fora et autres rendez-vous				0			0		0
4660305A005 - Stratégie gouvernementale de communication au sein des administrations publiques			31 400	31 400		31 400	31 400	31 400	31 400
4660305A006 - Animation du site internet du MINT				0			0		0
<b>ACTION 06 - GESTION DES RESSOURCES DOCUMENTAIRES</b>				<b>0</b>			<b>0</b>		<b>0</b>
4660306A001 - Traduction courante des documents et gestion du courrier				0			0		0
4660306A002 - Collecte, traitement et archivage des documents publiés au Cameroun ou à l'étranger				0			0		0
4660306A003 - Mise à jour du plan de classement de la documentation et gestion électronique des documents				0			0		0
4660306A004 - Elaboration du document de politique de la gestion documentaire au MINT				0			0		0
<b>ACTION 07 - CONSEIL JURIDIQUE</b>			<b>3 700</b>	<b>3 700</b>		<b>3 700</b>	<b>3 700</b>	<b>3 700</b>	<b>3 700</b>
4660307A001 - Préparation, élaboration et mise en forme des projets de textes			3 700	3 700		3 700	3 700	3 700	3 700
4660307A002 - Défense des intérêts de l'Etat en justice et suivi de la légalité des aspects juridiques				0			0		0
4660307A003 - Promotion et vulgarisation de la Culture Juridique				0			0		0
<b>ACTION 08 - COORDINATION ET SUIVI DES ACTIVITÉS AU SEIN DU MINISTÈRE DES TRANSPORTS</b>		<b>280 000</b>	<b>480 050</b>	<b>760 050</b>	<b>340 000</b>	<b>480 050</b>	<b>820 050</b>	<b>418 000</b>	<b>480 050</b>
4660308A001 - Coordination et suivi de la gestion des affaires générales du MINT		280 000	480 050	760 050	340 000	480 050	820 050	418 000	480 050
<b>ACTION 09 - DÉVELOPPEMENT DES TIC</b>			<b>92 770</b>	<b>92 770</b>		<b>5 170</b>	<b>5 170</b>		<b>5 170</b>
4660309A001 - Mise en œuvre et suivi technique des activités des TIC			92 770	92 770		5 170	5 170		5 170
<b>ACTION 10 - DÉVELOPPEMENT DU SYSTÈME D'INFORMATION ET STATISTIQUE</b>			<b>43 000</b>	<b>43 000</b>		<b>151 000</b>	<b>151 000</b>		<b>153 000</b>
4660310A001 - Elaboration de l'annuaire statistique du MINT			43 000	43 000		151 000	151 000		153 000
<b>ACTION 11 - DÉVELOPPEMENT DURABLE DES RESSOURCES HUMAINES</b>			<b>82 400</b>	<b>82 400</b>		<b>82 400</b>	<b>82 400</b>		<b>82 400</b>
4660311A001 - Traitement des actes administratifs et formation du personnel			76 500	76 500		76 500	76 500		76 500
4660311A002 - Exploitation des applications, assainissement du fichier et validation des dossiers soldes			5 900	5 900		5 900	5 900		5 900
4660311A003 - Dépenses permanente du personnel				0			0		0
4660311A004 - Action sociale et renforcement de la solidarité				0			0		0
<b>ACTION 12 - ETUDES STRATÉGIQUES, PLANIFICATION ET PROGRAMMATION</b>			<b>80 000</b>	<b>80 000</b>		<b>0</b>	<b>0</b>		<b>0</b>
4660312A001 - Elaboration des stratégies nationales et politiques sectorielles des transports			80 000	80 000		0	0		0
<b>ACTION 13 - GESTION FINANCIÈRE ET BUDGÉTAIRE</b>			<b>249 600</b>	<b>249 600</b>		<b>203 400</b>	<b>203 400</b>		<b>238 600</b>
4660313A001 - Mise en œuvre et pilotage des outils du budget programme			249 600	249 600		203 400	203 400		238 600
<b>Total</b>		<b>280 000</b>	<b>2 256 620</b>	<b>2 536 620</b>	<b>340 000</b>	<b>1 719 420</b>	<b>2 059 420</b>	<b>418 000</b>	<b>1 834 620</b>

### ■ 3.2.3. Detail de la programmation pour le programme 604 - Developpement et rehabilitation du reseau meteorologique national

La programmation des dépenses par nature de dépenses, ligne de référence et mesures nouvelles sera suivi de celle des dépenses par action et activités.

#### ■ 3.2.3.1 Programmation des dépenses par nature de dépenses, ligne de référence et mesures nouvelles

Le tableau ci-dessous présente la demande du MINT en **PROGRAMME 604** suivant que le projet soit une Mésuse Nouvelle (MN) ou une Ligne de référence (LR). Dans la demande globale du programme, les LR présentent un taux de **56,65%** contre **43,35%** en MN en 2020.

L'estimation budgétaire en LR s'élève uniquement à **810 000** pour 2020, **600 000** en 2021 et **600 000** en 2022.

Les MN quant à elles s'élèvent à **619 650** en 2020, **1 075 650** en 2021 et **880 650** en 2022.

**TABLEAU.21: Programmation des dépenses du programme 604 - Développement et rehabilitation du reseau meteorologique national par nature de dépenses, ligne de référence et mesure nouvelle**

*En Milliers de FCFA*

PROGRAMME 604	LF 2019	2020			2021			2022		
		LR	MN	TOTAL	LR	MN	TOTAL	LR	MN	TOTAL
<b>FONCTIONNEMENT</b>		<b>600 000</b>	<b>95 150</b>	<b>695 150</b>	<b>600 000</b>	<b>95 150</b>	<b>695 150</b>	<b>600 000</b>	<b>95 150</b>	<b>695 150</b>
SALAIRES		600 000	0	600 000	600 000	0	600 000	600 000	0	600 000
AUTRES DÉPENSES DE PERSONNEL		0	8 400	8 400	0	8 400	8 400	0	8 400	8 400
BOURSES ET STAGES		0	0	0	0	0	0	0	0	0
AUTRES BIENS ET SERVICES		0	86 750	86 750	0	86 750	86 750	0	86 750	86 750
<b>INVESTISSEMENT</b>			<b>736 000</b>	<b>736 000</b>		<b>982 000</b>	<b>982 000</b>		<b>787 000</b>	<b>787 000</b>
BIP RIO			736 000	736 000		982 000	982 000		787 000	787 000
FINEX				0			0			0
PLAN DURGENCE				0			0			0
C2D INVESTISSEMENT				0			0			0
CAN				0			0			0
<b>Total</b>		<b>600 000</b>	<b>831 150</b>	<b>1 431 150</b>	<b>600 000</b>	<b>1 077 150</b>	<b>1 677 150</b>	<b>600 000</b>	<b>882 150</b>	<b>1 482 150</b>

### 3.2.3.2 Programmation des dépenses par action et activités

Le Tableau ci-contre représente la répartition des dépenses par actions et activité du programme. Il en ressort un nombre total de 5 actions pour un cumul de 12 activités. Bien que certaines actions aient certaines de leurs activités non budgétisées (action1, action3 et action5), le poids de ce programme est porté majoritairement par l'équipement des sites météorologiques, des postes climatiques et des postes pluviométriques (action4) d'une part et la Coordination du programme 604 (action5) d'autre part représentant **29,09%** respectivement **45,40%** du budget du programme.

**TABLEAU.22: Programmation des dépenses du programme 604 - Développement et rehabilitation du reseau meteorologique national par actions et activités**

*En Milliers de FCFA*

PROGRAMME 604	LF 2019	2020			2021			2022		
		LR	MN	TOTAL	LR	MN	TOTAL	LR	MN	TOTAL
<b>ACTION 01 - DÉVELOPPEMENT ET RÉHABILITATION DES INFRASTRUCTURES DE MÉTÉOROLOGIE</b>			<b>40 000</b>	<b>40 000</b>		<b>0</b>	<b>0</b>		<b>0</b>	<b>0</b>
4660401A001 - Construction/Réhabilitation et Aménagement de Stations et Parcs météorologiques			40 000	40 000		0	0		0	0
4660401A002 - Sécurisation des lots domaniaux des Structures météorologiques				0			0			0
<b>ACTION 02 - RENFORCEMENT DE LA PRODUCTION ET DE LA FOURNITURE DE SERVICES MÉTÉOROLOGIQUES ET CLIMATOLOGIQUES</b>			<b>254 450</b>	<b>254 450</b>		<b>44 450</b>	<b>44 450</b>		<b>44 450</b>	<b>44 450</b>
4660402A001 - Gestion et exploitation des données			249 450	249 450		39 450	39 450		39 450	39 450
4660402A002 - Vulgarisation de la météorologie et de la climatologie			5 000	5 000		5 000	5 000		5 000	5 000
<b>ACTION 03 - DÉVELOPPEMENT INSTITUTIONNEL ET RENFORCEMENT DES CAPACITÉS</b>			<b>70 000</b>	<b>70 000</b>		<b>100 000</b>	<b>100 000</b>		<b>0</b>	<b>0</b>
4660403A001 - Accompagnement des Structures spécialisés			70 000	70 000		100 000	100 000		0	0
4660403A002 - Suivi des questions relatives à l'organisation Météorologique et à ses organes annexes				0			0			0
<b>ACTION 04 - EQUIPEMENT DES STATIONS MÉTÉOROLOGIQUES, DES POSTES CLIMATOLOGIQUES ET DES POSTES</b>			<b>416 000</b>	<b>416 000</b>		<b>882 000</b>	<b>882 000</b>		<b>787 000</b>	<b>787 000</b>
4660404A001 - Acquisition et installation des équipements météorologiques des stations manuelles			300 000	300 000		782 000	782 000		787 000	787 000
4660404A002 - Acquisition et installation des stations automatiques				0			0			0
4660404A003 - Acquisitions et installations des postes pluviométriques			116 000	116 000		100 000	100 000		0	0
<b>ACTION 05 - COORDINATION DU PROGRAMME 604</b>		<b>600 000</b>	<b>49 200</b>	<b>649 200</b>	<b>600 000</b>	<b>49 200</b>	<b>649 200</b>	<b>600 000</b>	<b>49 200</b>	<b>649 200</b>

4660405A001 - Coordination, suivi et reporting de la mise en oeuvre des activités du programme				0			0			0
4660405A002 - Appui à la mise en oeuvre du programme		600 000		600 000	600 000		600 000	600 000		600 000
4660405A003 - planification, programmation et budgétisation des activités du programme			49 200	49 200		49 200	49 200		49 200	49 200
<b>Total</b>		<b>600 000</b>	<b>829 650</b>	<b>1 429 650</b>	<b>600 000</b>	<b>1 075 650</b>	<b>1 675 650</b>	<b>600 000</b>	<b>880 650</b>	<b>1 480 650</b>

### 3.2.4. Detail de la programmation pour le programme 607 - Développement et rehabilitation des infrastructures de transport

La programmation des dépenses par nature de dépenses, ligne de référence et mesures nouvelles sera suivi de celle des dépenses par action et activités.

#### 3.2.4.1 Programmation des dépenses par nature de dépenses, ligne de référence et mesures nouvelles

Le tableau ci-dessous présente la demande du MINTau **PROGRAMME 607** suivant que le projet soit une Mésuse Nouvelle (MN) ou une Ligne de référence (LR). Dans la demande globale du programme, les LR présentent un taux de **86,76%** contre **13,24%** en MN en 2020.

L'estimation budgétaire en LR s'élève à **7 456 000** en 2020, **4 670 000** en 2021 et **4 570 000** en 2022.

Les MN quant à elles s'élèvent à **1 137 100** en 2020, **5 213 100** en 2021 et **6 906 800** en 2022.

**TABLEAU.23: Programmation des dépenses du programme 607 - Développement et rehabilitation des infrastructures de transport par nature de dépenses, ligne de référence et mesure nouvelle**

PROGRAMME 607	LF 2019	2020			2021			2022		
		LR	MN	TOTAL	LR	MN	TOTAL	LR	MN	TOTAL
<b>FONCTIONNEMENT</b>		<b>456 000</b>	<b>123 100</b>	<b>579 100</b>	<b>470 000</b>	<b>173 100</b>	<b>643 100</b>	<b>470 000</b>	<b>173 100</b>	<b>643 100</b>
SALAIRES		456 000	0	456 000	470 000	0	470 000	470 000	0	470 000
AUTRES DÉPENSES DE PERSONNEL		0	3 700	3 700	0	3 700	3 700	0	3 700	3 700
BOURSES ET STAGES		0	0	0	0	0	0	0	0	0
AUTRES BIENS ET SERVICES		0	119 400	119 400	0	169 400	169 400	0	169 400	169 400
<b>INVESTISSEMENT</b>		<b>7 000 000</b>	<b>1 014 000</b>	<b>8 014 000</b>	<b>4 200 200</b>	<b>5 040 000</b>	<b>9 240 200</b>	<b>4 100 000</b>	<b>6 733 700</b>	<b>10 833 700</b>
BIP RIO			1 014 000	1 014 000		1 800 000	1 800 000		2 903 800	2 903 800
FINEX		7 000 000	0	7 000 000	4 200 200	3 240 000	7 440 200	4 100 000	3 829 900	7 929 900
PLAN D'URGENCE				0			0			0
C2D INVESTISSEMENT				0			0			0
CAN				0			0			0
<b>Total</b>		<b>7 456 000</b>	<b>1 137 100</b>	<b>8 593 100</b>	<b>4 670 200</b>	<b>5 213 100</b>	<b>9 883 300</b>	<b>4 570 000</b>	<b>6 906 800</b>	<b>11 476 800</b>

En Milliers de FCFA



### 3.2.4.2 Programmation des dépenses par action et activités

Le Tableau ci-contre représente la répartition des dépenses par actions et activité du programme. Il en ressort un nombre total de 5 actions pour un cumul de 22 activités. Bien que certaines actions aient des activités non budgétisées en 2020 et 2021 (Action 2), le poids de ce programme est porté majoritairement par la construction et réhabilitation des infrastructures portuaires (action3) avec 81,46% du budget du programme.

**TABLEAU.24: Programmation des dépenses du programme 607 - Développement et réhabilitation des infrastructures de transport par actions et activités**

PROGRAMME 607	LF 2019	2020			2021			2022		
		LR	MN	TOTAL	LR	MN	TOTAL	LR	MN	TOTAL
<b>ACTION 01 - CONSTRUCTION, REHABILITATION ET RENOUELEMENT DES INFRASTRUCTURES ET MOYENS DE TRANSPORT FERROVIAIRE</b>			0	0		3 940 000	3 940 000		3 633 700	3 633 700
4660701A001 - Construction des voies de chemin de fer			0	0		2 270 000	2 270 000		1 803 800	1 803 800
4660701A002 - Réhabilitation et renouvellement des voies ferrées			0	0		970 000	970 000		929 900	929 900
4660701A004 - Réhabilitation de matériel roulants ferroviaires				0			0			0
4660701A005 - Acquisition du matériel roulant ferroviaire			0	0		700 000	700 000		900 000	900 000
4660701A006 - Régulation et suivi des activités du secteur ferroviaire				0			0			0
<b>ACTION 02 - CONSTRUCTION, RÉHABILITATION ET RENOUELEMENT DES INFRASTRUCTURES ET MOYENS DE TRANSPORT AÉRIEN</b>			0	0		0	0		2 000 000	2 000 000
4660702A001 - Construction, des infrastructures de transport aérien				0			0			0
4660702A002 - Réhabilitation des infrastructures de transport aérien			0	0		0	0		2 000 000	2 000 000
4660702A003 - Soutien aux activités de la compagnie nationale				0			0			0
4660702A004 - Régulation et suivi des activités du sous-secteur aérien				0			0			0
<b>ACTION 03 - CONSTRUCTION ET REHABILITATION DES INFRASTRUCTURES MARITIMES PORTUAIRES FLUVIALES ET LACUSTRES</b>		7 000 000	1 014 000	8 014 000	4 200 200	1 150 000	5 350 200	4 100 000	1 150 000	5 250 000
4660703A003 - Régulation et suivi des activités du sous-secteur maritime, portuaire, fluvial et lacustre			0	0		150 000	150 000		150 000	150 000
4660703A007 - Construction des infrastructures, maritimes, portuaires et fluviales		7 000 000	1 000 000	8 000 000	4 200 200	1 000 000	5 200 200	4 100 000	1 000 000	5 100 000
4660703A008 - Réfection et équipement des services des affaires maritimes du MINT			14 000	14 000		0	0		0	0
<b>ACTION 04 - AMÉLIORATION DES SERVICES ET MOYENS DE TRANSPORTS</b>			18 700	18 700		18 700	18 700		18 700	18 700
4660704A001 - Organisation et développement des transports urbains				0			0			0
4660704A002 - Organisation et développement des transports interurbains			18 700	18 700		18 700	18 700		18 700	18 700
4660704A003 - Organisation et suivi du transport en transit				0			0			0
4660704A004 - Suivi et renouvellement du parc automobile				0			0			0
4660704A005 - Construction des gares routières dans les CTD				0			0			0
4660704A006 - Régulation et suivi des activités et professions routières				0			0			0
4660704A007 - Construction d'un Centre de contrôle technique (pour importation des véhicule)				0			0			0
<b>ACTION 05 - COORDINATION DU PROGRAMME 607</b>		456 000	104 400	560 400	470 000	104 400	574 400	470 000	104 400	574 400
4660705A001 - Coordination, suivi et reporting de la mise en oeuvre des activités du programme			17 900	17 900		17 900	17 900		17 900	17 900
4660705A002 - Appui à la mise en oeuvre du programme		456 000		456 000	470 000		470 000	470 000		470 000
4660705A003 - planification, programmation et budgétisation des activités du programme			86 500	86 500		86 500	86 500		86 500	86 500
<b>Total</b>		<b>7 456 000</b>	<b>1 137 100</b>	<b>8 593 100</b>	<b>4 670 200</b>	<b>5 213 100</b>	<b>9 883 300</b>	<b>4 570 000</b>	<b>6 906 800</b>	<b>11 476 800</b>



**4.**

**ASPECTS SPECIFIQUES DE LA  
PROGRAMMATION TRIENNALE  
(2020-2022) DES DÉPENSES**



#### 4.1. PROJETS BENEFICIAINT D'AE PLURIANNUELLES (AEP)

Le MINT a priorisé dans sa programmation 2020-2022, une AE pluriannuelle dont le marché a été signé en 2017 à hauteur de 350 millions. Il s'agit du projet de **Numérisation des archives et mise en place d'une banque de données moderne**. Pour l'année 2018, un décompte de 40 millions a été engagé. Le décompte en cours d'engagement en 2019 s'élève à 100 millions. Pour l'exercice 2020 un décompte de 210 millions, a été programmé.

Par ailleurs faut souligner que la plupart des projets s'étendant sur plusieurs années font office de contrat annuel.

TABLEAU.25: Programmation des dépenses des projets bénéficiant des AEP

Intitulé des projets	Coût total	Montant de l'AE accordée	Année d'ouverture de l'AE	Montant du contrat signé (y compris les crédits antérieurs à 2019)	Montant exécuté en 2019	2020		2021		2022		Reste à financer	
						AE	CP	AE	CP	AE	CP	AE	CP
-													
<b>Total</b>													

#### 4.2. PROJETS A FINANCEMENTS EXTERIEURS (FINEX)

Pour le compte du triennat 2020-2022, sept (07) projets FINEX d'un montant global de vingt-deux milliards trois cent soixante-dix millions (22 370 000 000) ont été retenus dont sept milliards (7 000 000 000) en 2020, sept milliards quatre cent soixante-dix millions (7 470 000 000) en 2021 et sept milliards neuf millions (7 900 000 000) en 2022. Concernant la prise en compte des fonds de contrepartie, trois milliards (3000 000 000) ont été programmés pour le paiement des droits de taxes et douanes notamment un milliard (1 000 000 000) en 2020, un milliard (1 000 000 000) en 2021 et un milliard (1 000 000 000) en 2022.

TABLEAU.26: Programmation des dépenses des projets bénéficiant des FINEX

Intitulé des projets	Bailleur	Coût total	2018			2019			2020		2021		2022		Reste à financer	
			Montant voté	Montant exécuté	Taux exéc.	Montant voté	Montant exécuté	Taux exéc.	AE	CP	AE	CP	AE	CP	AE	CP
5446i00040 - Réalisation du Système d'Alimentation en Eau Potable du PAK		4 100 200							2 000 000	2 000 000	1 000 200	1 000 200	1 100 000	1 100 000	0	0
5446i00035 - FINEX Acquisition de 25 voitures voyageurs		1 600 000							0	0	700 000	700 000	900 000	900 000	0	0
5446i00038 - Réhabilitation de la Chaussée nautique de l'aéroport international de Garoua		2 000 000							0	0	0	0	2 000 000	2 000 000	0	0
5446i00039 - Réalisation des travaux d'extension du Port en Eau profonde de Kribi (phase 2)		11 200 000							5 000 000	5 000 000	3 200 000	3 200 000	3 000 000	3 000 000	0	0
5446i00034 - Facilitation du transport et transit en zone CEMAC volet ferroviaire		929 900							0	0	0	0	929 900	929 900	0	0
5446i00031 - FINEX Prolongement de la ligne ferroviaire entre le Cameroun et le Tchad		1 570 000							0	0	1 570 000	1 570 000	0	0	0	0
5446i00033 - FINEX Renouvellement de la section de chemin de fer Belabo-Ngaoundéré		970 000							0	0	970 000	970 000	0	0	0	0
<b>Total</b>		<b>22 370 100</b>							<b>7 000 000</b>	<b>7 000 000</b>	<b>7 440 200</b>	<b>7 440 200</b>	<b>7 929 900</b>	<b>7 929 900</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

### 4.3. GRANDS PROJETS

La budgétisation des grands projets du MINT a été prise en compte dans la programmation 2020-2022. Il s'agit de la deuxième phase de la construction du port en eau profonde de Kribi, et de la réalisation d'une ligne de chemin de fer entre le Cameroun et le Tchad dont les études sont en cours.

TABLEAU.27: Programmation des dépenses des grands projets

*En Milliers de FCFA*

Intitulé des projets	Coût total	Montant exécuté en 2019	2018			2019			2020		2021		2022		Reste à financer	
			Montant voté	Montant exécuté	Taux exéc.	Montant voté	Montant exécuté	Taux exéc.	AE	CP	AE	CP	AE	CP	AE	CP
5446I00039 - Réalisation des travaux d'extension du Port en Eau profonde de Kribi (phase 2)	11 200 000								5 000 000	5 000 000	3 200 000	3 200 000	3 000 000	3 000 000	0	0
5446I00040 - Réalisation du Système d'Alimentation en Eau Potable du PAK	4 100 200								2 000 000	2 000 000	1 000 200	1 000 200	1 100 000	1 100 000	0	0
5446I00041 - Fonds de contrepartie en TVA, Droit et taxes de douane des projets à financement conjoints relevant du sous secteurs transport	3 000 000								1 000 000	1 000 000	1 000 000	1 000 000	1 000 000	1 000 000	0	0
5446I00069 - Acquisition et installation de 15 stations de type PULSONIC	600 000								300 000	300 000	300 000	300 000	0	0	0	0
5446I00063 - Numérisation des archives et mise en place d'une banque de données moderne	210 000								210 000	210 000	0	0	0	0	0	0
5446I00088 - Appui à la réalisation d'études stratégiques	330 800								120 000	120 000	90 800	90 800	120 000	120 000	0	0
5446I00073 - Acquisition et installation de postes pluviométriques automatiques	216 000								116 000	116 000	100 000	100 000	0	0	0	0
5446I00118 - Rehabilitation des services centraux	198 000								98 000	98 000	50 000	50 000	50 000	50 000	0	0
5446I00106 - Travaux de finitions de la délégation Départementale de la Vallée du Ntem (phase 3)	98 000								98 000	98 000	0	0	0	0	0	0
5446I00064 - Construction de la Délégation Départementale de la Kadey	95 400								95 400	95 400	0	0	0	0	0	0
<b>Total</b>	<b>20 048 400</b>								<b>9 037 400</b>	<b>9 037 400</b>	<b>5 741 000</b>	<b>5 741 000</b>	<b>5 270 000</b>	<b>5 270 000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

#### ■ 4.4. SUBVENTIONS AUX ETABLISSEMENTS PUBLICS

Le MINT n'a accordé aucune subvention d'investissement aux EPA placées sous sa tutelle technique pour le compte de la préparation du budget 2020 et du triennat 2020-2022. Cependant, la subvention d'investissement inscrite depuis 2016 et accordée à l'Ecole Nationale Supérieure Polytechnique de Yaoundé (ENSPY) pour la formation des ingénieurs et techniciens en météorologie, va se poursuivre en 2020 à hauteur de soixante-dix millions (70 000 000) et en 2021 à hauteur de cent millions (100 000 000).

**TABLEAU.28: Programmation des subventions destinées aux établissements publics**

Etablissements publics	En Millions de FCFA			Coût total
	2020	2021	2022	
-				
-				
<b>Total</b>				

#### ■ 4.5. RESSOURCES PROGRAMMEES AU PROFIT DES CTD

Aucune ressource transférée au profit des CTD n'est prévu pour le triennat 2020-2022.

**TABLEAU.29: Programmation des ressources transférées aux CTD**

Collectivités territoriales	En Millions de FCFA			Coût total
	2020	2021	2022	
-				
-				
<b>Total</b>				

#### 4.6. POINT SUR LES PROJETS EN COURS D'EXECUTION

Le tableau ci-dessous présente le point sur les projets en cours d'exécution du MINT. Il est question ici des AEP (Numérisation des archives météorologiques), des projets de 1<sup>ère</sup> génération (Réalisation des travaux d'extension du Port en Eau profonde de Kribi phase 2) et autres grands projets à l'instar du projet de réalisation du Système d'Alimentation en Eau Potable du PAK.

N°	Libellé du projet	Coût du marché	Décompte effectif payé avant 2019	Décompte effectivement payé en 2019	Total décompte payé	Taux de réalisation physique à date	Décompte en instance	Paiement à venir	Besoin de financement pour l'exercice 2020	Besoin de financement pour l'exercice 2021	Besoin de financement pour l'exercice 2022	Entreprise adjudicataire	Région/Département	Guichet de financement
1	Numérisation des archives et mise en place d'une banque de données moderne	350 000	40 000	40 000	40 000	11	100 000	100 000	210 000	0	0	AFRITECH	LITTORAL/WOURI	Trésorerie générale Douala
2	Réalisation des travaux d'extension du Port en Eau profonde de Kribi (phase 2)	468 000 000	0	0	0	10	149 001 000	149 001 000	82 684 256	82 684 256	82 684 256	CHEC	SUD/OCEAN	Eximbank China
3	Réalisation du Système d'Alimentation en Eau Potable du PAK	35 900 000	0	0	0	0	8 000 000	8 000 000	6 080 278	6 080 278	6 080 278	ASPAC, SHER	SUD/OCEAN	BELFUS Bank
<b>Total</b>		<b>504 250 000</b>	<b>40 000</b>	<b>40 000</b>	<b>40 000</b>	<b>21</b>	<b>157 101 000</b>	<b>157 101 000</b>	<b>88 974 534</b>	<b>88 764 534</b>	<b>88 764 534</b>			



#### 4.7. INTERVENTIONS PRIORITAIRES

Il s'agit ici de présenter les principales activités du MINT qui influent favorablement sur l'atteinte des objectifs des programmes. Les tableaux ci-contre résument les dites activités ainsi que leurs impacts sur la performance future (2020) des programmes.

Intitulé du programme : PT 607 : Développement et réhabilitation des infrastructures de Transport									
Objectif du programme : Améliorer les conditions et coûts de transport et accroître la mobilité									
Principales activités du programme	Principaux produits								Poids financier global de l'activité dans le programme (en milliers et %) en 2020
	Nature du produit	Cible en 2020	Cible en 2021	Cible en 2022	Montant programmé en 2020 (en milliers)	Montant programmé en 2021 (en milliers)	Montant programmé en 2022 (en milliers)	Poids financier du produit dans le programme (%) en 2020	
1:Construction des infrastructures maritimes, portuaires et fluviales	Nombre de mètre (m) de quai supplémentaires construits	300	225	125	6 000 000	3 200 000	3 000 000	59,21	8 000 000 (93,11)
	Nombre d'équipement nouveaux acquis	5	3	2					
	Nombre d'équipement d'alimentation en eau potable pleinement fonctionnel (système de captage d'eau brute, station de traitement extensible, réservoir d'eau traité etc)	3	2	2	2 000 000	1 000 000	1 000 000	19,74	
<b>Total</b>					<b>8 000 000</b>	<b>4 200 000</b>	<b>4 000 000</b>	<b>79</b>	<b>8 000 000 (93,11)</b>

Intitulé du programme : PT 602 : Amélioration du système de sûreté et de sécurité des différents modes de transport									
Objectif du programme : Améliorer le système de sûreté et de sécurité des différents modes de transports.									
Principales activités du programme	Principaux produits								Poids financier global de l'activité dans le programme (en milliers et %) en 2020
	Nature du produit	Cible en 2020	Cible en 2021	Cible en 2022	Montant programmé en 2020 (en milliers)	Montant programmé en 2021 (en milliers)	Montant programmé en 2022 (en milliers)	Poids financier du produit dans le programme (%) en 2020	

<b>1. Suivi des activités par le Fonds routier</b>	Nombre de rapport de suivi des activités du Fond routier disponible	1	1	1	1 000 000	1 000 000	1 000 000	39,11	<b>1000000 (59,14%)</b>
<b>2. Sécurisation réseau ferroviaire national</b>	Nombre de rapport d'étude disponible sur l'ouverture et/ou l'aménagement des passages à niveau sur le réseau ferroviaire phase 2 transcam1	1	0	0	40 000	0	0	1,56	<b>40000 (2,36%)</b>
<b>3. Construction des passages supérieurs</b>	Nombre de rapport d'étude disponible sur la réalisation des passages supérieurs au niveau de MBALLA III (PK 269+950) et NKOZOA (PK 273+530)	1	0	0	40 000	0	0	1,56	<b>40000 (2,36%)</b>
<b>4. Renforcement des capacités des structures maritimes</b>	Nombre de moteurs hors-bords 75 CV acquis pour circonscription maritimes, sous quartiers maritimes, fluviaux et lacustres (Campo, Moloundou, Mouanko, Manoka, Magba, Maga, Blangoua, Mbakao et Garoua	8	0	0	12 000	0	0	0,47	<b>89000 (5,26%)</b>

	Nombre d'embarcations (coques ou flyingboats aménagées) acquises pour le renforcement des capacités d'intervention des sous-quartiers maritimes, fluviaux et lacustres	8	0	0	64 000	0	0	2,50	
	Nombre d'équipements de protection individuelle (EPI) de sécurité et de communication maritime acquis pour les interventions de la direction des affaires maritimes et des voies navigables (DAMVN) sur le plan d'eau et dans les différents ports du Cameroun	668	0	0	13 000	0	0	0,51	
<b>5. Suivi des activités des organismes nationaux d'aviation civile</b>	Taux de représentation effectif du Cameroun à l'OACI	90%	95%	98%	44 100	44 100	44 100	1,72	<b>44100 (2,60)</b>
<b>Total</b>					<b>1 213 100</b>	<b>1 044 100</b>	<b>1 044 100</b>	<b>47</b>	<b>1 213 100 (71,72%)</b>

**Intitulé du programme : PT 604 : Développement et Réhabilitation du Réseau météorologique national**

**Objectif du programme :** Produire des données fiables pour des prévisions météorologiques et climatologiques relatives à la sécurité des transports, l'agriculture et autres domaines d'activités socioéconomiques.

Principales activités du programme	Principaux produits								Poids financier global de l'activité dans le programme (en milliers et %) en 2020
	Nature du produit	Cible en 2020	Cible en 2021	Cible en 2022	Montant programmé en 2020 (en milliers)	Montant programmé en 2021 (en milliers)	Montant programmé en 2022 (en milliers)	Poids financier du produit dans le programme (%) en 2020	
<b>1. Gestion et exploitation des données météorologique</b>	Pourcentage de mise en œuvre de la banque de données météorologique moderne	100%	0	0	210 000	0	0	9,27	<b>249 450 (17,44%)</b>
	Nombre de rapport de supervision et de centralisation des collectes	1	1	1	39 450	39 450	39 450	1,74	
<b>2. Equipement des sites météorologiques pour station manuelle</b>	stations synoptiques automatiques de type pulsonic	8	7		300 000	300 000	0	13,24	<b>300 000 (20,98%)</b>
<b>3. Construction/réhabilitation des stations et pacs météorologiques</b>	Nombre de stations météo effectivement renouvelés	2	0	0	40 000	0	0	1,77	<b>40 000 (2,79%)</b>
<b>4. Accompagnement des Structures spécialisés</b>	Nombre d'ingénieurs/techniciens formés	20 ing. et 85 tech	20 ing. et 90 tech.	ND	70000	100000	0	3,09	<b>170000 (11,89%)</b>
<b>5. Acquisitions et installations des postes pluviométriques</b>	Nombre de poste pluviométriques acquis et fonctionnels				116000	100000		5,12	<b>216000 (15,10%)</b>
<b>Total</b>					<b>775 450</b>	<b>539 450</b>	<b>39 450</b>	<b>34,23</b>	<b>775 450 (68,2)</b>

**Intitulé du programme : PS 603 : Gouvernance et appui institutionnel du sous-secteur des transports**

**Objectif du programme : Accroître l'efficacité du travail administratif**

Principales activités du programme	Principaux produits								Poids financier global de l'activité dans le programme (en milliers et %) en 2020
	Nature du produit	Cible en 2020	Cible en 2021	Cible en 2022	Montant programmé en 2020 (en milliers)	Montant programmé en 2021 (en milliers)	Montant programmé en 2022 (en milliers)	Poids financier du produit dans le programme (%) en 2020	
1. Pilotage et mise en œuvre des outils du budget programme	Nombre de rapports de mise en œuvre disponibles	6	6	6	194 100	131 600	161 600	6,99	247 600 (10,92%)
	Nombres de documents des chaînes PPBS effectivement produits	5	5	5	53 500	71 000	77 000	1,93	
2. Elaboration des stratégies nationales et politiques sectorielles des transports	Nombre de rapports d'études disponibles	2			80 000	0	0	2,88	80 000 (3,53%)
3. Mise en œuvre et suivi évaluation du secteur des Transports	Nombres de rapport d'audits disponibles	1	1	1	85 100	85 100	85 100	3,06	85 100 (3,75%)
4. Coordination et suivi de la gestion des affaires générales du MINT	Nombre de rapport de suivi et coordination disponible	68	68	68	574 170	574 170	652 170	20,68	574 170 (25,34%)
5. Travaux de construction, d'aménagement, de Réhabilitation et d'équipement des Délégations (Régionales et départementales)	Nombre de bâtiments effectives construits/rénovés	9	ND	ND	465 700	ND	ND	16,77	593400 (26,19%)
	Nombres de délégations effectivement équipés	2	ND	ND	127 700	170 000	200 000	4,60	
<b>Total</b>					<b>1 580 270</b>	<b>1 031 870</b>	<b>1 175 870</b>	<b>56,90</b>	<b>1 580 270 (69,73%)</b>









# **ANNEXE 1**

## **MATRICE DU CADRE LOGIQUE DES PROGRAMMES**



**MATRICE DU CADRE LOGIQUE DE PROGRAMME**  
**CHAPITRE 46 - MINISTERE DES TRANSPORTS**

Intitulé	Libellé de l'objectif	Indicateur	Source de vérification	Réalisation 2018	Estimation 2019	Valeurs cibles			Risque
						2020	2021	2022	
<b>PROGRAMME 602</b> AMELIORATION DU SYSTEME DE SURETE ET DE SECURITE DES DIFFERENTS MODES DE TRANSPORT	Améliorer le système de sûreté et de sécurité des différents modes de transports	taux de réduction du nombre d'accidents sur les routes					33,00		
		pourcentage d'infrastructures certifiées					90,00		
<b>ACTION 01</b> RENFORCEMENT DE LA SÉCURITÉ ET DE LA SURETÉ DANS LES TRANSPORTS FERROVIAIRES	Renforcer la sûreté/sécurité dans le domaine ferroviaire	Nombre de passages à niveau sécurisés (en automatique)					2,00		
<b>4660201A005</b> Sécurisation du réseau ferroviaire national									
<b>4660201A006</b> Construction des passages supérieurs									
<b>4660201A007</b> Modernisation des passages à niveau									
<b>4660201A008</b> Protection de la voie ferrée autour des agglomérations par la construction des barrières le long de la voie au niveau des agglomérations									
<b>ACTION 02</b> RENFORCEMENT DE LA SURETE ET DE LA SECURITE DANS LE DOMAINE AERIEN	Adapter les services d'assistance au sol aux normes internationales (IATA, ...)	Taux de conformité des services aux normes de standard IATA					77,00		
		Taux de conformité aux normes et standards de l'OACI					77,00		
<b>4660202A001</b> Suivi des activités des organismes nationaux d'aviation civile									
<b>4660202A002</b> Arrimage de la réglementation nationale en matière d'aviation civile									
<b>ACTION 03</b> RENFORCEMENT DE LA SURETÉ SÉCURITÉ DANS LE DOMAINE PORTUAIRE ET MARITIME	Mettre les installations portuaires et maritimes en conformité avec les codes et règlements internationaux (ISPS*)	d'installations portuaires certifiés ISPS					77,00		
<b>4660203A001</b> Suivi de la mise en conformité des navires et installations portuaires aux normes internationales									
<b>4660203A002</b> Renforcement des capacités des structures maritimes									
<b>4660203A003</b> Actualisation des textes nationaux et internalisation de la réglementation internationale									
<b>ACTION 04</b> COORDINATION DU PROGRAMME 602	Améliorer la mise en œuvre des activités du programme								
<b>4660204A001</b> Coordination, suivi et reporting de la mise en oeuvre des activités du programme									
<b>4660204A002</b> Appui à la mise en oeuvre du programme									
<b>4660204A003</b> planification, programmation etv budgétisation des activités du programme									
<b>ACTION 05</b> MISE EN ŒUVRE DU PLAN D' ACTIONS SUR LA SECURITE ROUTIERE	Réduire le nombre de décès dus aux accidents de la route	Nombre de décès dus aux accidents de la route					40,00		
<b>4660205A001</b> Sécurisation des titres de transports									
<b>4660205A002</b> Prévention routière courante									
<b>4660205A003</b> Suivi des activités par le Fonds routier									
<b>4660205A004</b> Prévention routière le long des frontières terrestres									
<b>PROGRAMME 603</b> GOUVERNANCE ET APPUI INSTITUTIONNEL DU SOUS-SECTEUR TRANSPORT	Soutenir la conduite de la politique des transports	Taux de réalisation des activités budgétisées au sein du Ministère des Transports					90,00		
<b>ACTION 01</b> COORDINATION DU PROGRAMME 603	Assurer la bonne mise en oeuvre du programme 603								
<b>4660301A001</b> Coordination, suivi et reporting de la mise en oeuvre des activités du programme									
<b>4660301A002</b> Appui à la mise en oeuvre du programme									
<b>4660301A003</b> Planification, programmation et budgétisation des activités du programme									

**MATRICE DU CADRE LOGIQUE DE PROGRAMME**  
**CHAPITRE 46 - MINISTERE DES TRANSPORTS**

Intitulé	Libellé de l'objectif	Indicateur	Source de vérification	Réalisation 2018	Estimation 2019	Valeurs cibles			Risque
						2020	2021	2022	
<b>ACTION 02</b> CONTROLE ET AUDIT INTERNE	Améliorer le fonctionnement et la performance des services	Pourcentage de dossiers traités	rapport d'activité		95,00	95,00	95,00		
<b>4660302A001</b> Mise en œuvre et suivi évaluation du secteur des Transports									
<b>4660302A002</b> Lutte contre la corruption									
<b>4660302A003</b> Gestion du courrier (Réception, traitement et ventilation du courrier)									
<b>4660302A004</b> Evaluation des risques au Ministère des Transports									
<b>4660302A005</b> Promotion de la GAR et de la bonne Gouvernance									
<b>ACTION 03</b> AMELIORATION DU CADRE DE TRAVAIL	Doter les services des infrastructures et équipements adéquats	Taux des personnels disposant d'un poste de travail fixe	rapport d'activité		95,00	95,00	95,00		
<b>4660303A001</b> Travaux de construction, d'aménagement, de Réhabilitation et d'équipement des Délégations (Régionales et départementales)	Avoir un cadre de travail décent								
<b>4660303A002</b> Gestion des dépenses courantes des administrations publiques	Fr								
<b>4660303A003</b> Equipeement des services centraux									
<b>4660303A004</b> Entretien, maintenance et sécurisation du patrimoine									
<b>ACTION 05</b> COMMUNICATION ET RELATION PUBLIQUE	Accroître la visibilité des actions menées au sein du Ministère	Taux d'activités ayant fait l'objet d'une couverture médiatique	rapport d'activité		85,00	85,00	90,00		
<b>4660305A001</b> Promotion et Production des magazines et des émissions spécialisées du MINT dans les médias	Promouvoir l'image de marque du Ministère								
<b>4660305A002</b> Acquisition des équipements de communication et aménagement des espaces d'accueil et d'orientation	Constituer les bases de données								
<b>4660305A004</b> Préparation, participation aux foires, fora et autres rendez-vous	Mieux connaître les activités du MINT à l'intérieure comme à l'extérieure								
<b>4660305A005</b> Stratégie gouvernementale de communication au sein des administrations publiques									
<b>4660305A006</b> Animation du site internet du MINT									
<b>ACTION 06</b> GESTION DES RESSOURCES DOCUMENTAIRES	Accroître qualitativement/quantitativement les ressources documentaires	taux de mise en œuvre du cadre organique	Rapport d'activité		95,00	95,00	95,00		
<b>4660306A001</b> Traduction courante des documents et gestion du courrier									
<b>4660306A002</b> Collecte, traitement et archivage des documents publiés au Cameroun ou à l'étranger									
<b>4660306A003</b> Mise à jour du plan de classement de la documentation et gestion électronique des documents									
<b>4660306A004</b> Elaboration du document de politique de la gestion documentaire au MINT									
<b>ACTION 07</b> CONSEIL JURIDIQUE	Veiller au respect des droits et règlements	Proportion de projets de textes élaborés dans les délais	rapport d'activité		90,00	90,00	90,00		
<b>4660307A001</b> Préparation, élaboration et mise en forme des projets de textes									
<b>4660307A002</b> Défense des intérêts de l'Etat en justice et suivi de la légalité des aspects juridiques									
<b>4660307A003</b> Promotion et vulgarisation de la Culture Juridique									
<b>ACTION 08</b> COORDINATION ET SUIVI DES ACTIVITÉS AU SEIN DU MINISTERE DES TRANSPORTS	Assurer le bon fonctionnement de toutes les structures du Ministère	Taux de mise en œuvre des recommandations issues des réunions de coordination	rapport d'activité		95,00	95,00	95,00		
<b>4660308A001</b> Coordination et suivi de la gestion des affaires générales du MINT									
<b>ACTION 09</b>	Promouvoir la gouvernance électronique	Taux de services disponibles en ligne	Rapport d'activité		70,00	70,00	75,00		

**MATRICE DU CADRE LOGIQUE DE PROGRAMME**  
**CHAPITRE 46 - MINISTERE DES TRANSPORTS**

Intitulé	Libellé de l'objectif	Indicateur	Source de vérification	Réalisation 2018	Estimation 2019	Valeurs cibles			Risque
						2020	2021	2022	
DÉVELOPPEMENT DES TIC	Promouvoir la gouvernance électronique	Taux de services disponibles en ligne	Rapport d'activité		70,00	70,00	75,00		
4660309A001 Mise en œuvre et suivi technique des activités des TIC									
<b>ACTION 10</b> DÉVELOPPEMENT DU SYSTÈME D'INFORMATION ET STATISTIQUE	Faciliter l'accès aux informations et aux données statistiques	taux de données et d'information téléchargeable	Rapports d'activités		70,00	70,00	75,00		
4660310A001 Elaboration de l'annuaire statistique du MINT									
<b>ACTION 11</b> DÉVELOPPEMENT DURABLE DES RESSOURCES HUMAINES	Accroître qualitativement/ quantitativement les ressources humaines	taux de mise en œuvre du plan de formation	rapport d'activités		95,00	95,00	95,00		
4660311A001 Traitement des actes administratifs et formation du personnel									
4660311A002 Exploitation des applications, assainissement du fichier et validation des dossiers soldes									
4660311A003 Dépenses permanente du personnel									
4660311A004 Action sociale et renforcement de la solidarité									
<b>ACTION 12</b> ETUDES STRATÉGIQUES, PLANIFICATION ET PROGRAMMATION	Améliorer la qualité et l'efficacité de la dépense	Pourcentage de projets réalisés respectant les Cahiers des charges des Marchés publics	rapports d'activités		95,00	95,00	95,00		
4660312A001 Elaboration des stratégies nationales et politiques sectorielles des transports									
<b>ACTION 13</b> GESTION FINANCIÈRE ET BUDGÉTAIRE	Assurer une bonne exécution financière des programmes	Taux d'exécution du budget	Rapports d'activités		98,00	99,00	99,00		
4660313A001 Mise en œuvre et pilotage des outils du budget programme									
<b>PROGRAMME 604</b> DEVELOPPEMENT ET REHABILITATION DU RESEAU METEOROLOGIQUE NATIONAL	Produire des données fiables pour des prévisions météorologiques et climatologiques relatives à la sécurité des transports, l'agriculture et autres domaines d'activités socioéconomiques	Nombre d'ingénieurs, techniciens et agents formés					120,00		
		Taux de production de l'information météorologique sur le territoire national					25,00		
<b>ACTION 01</b> DÉVELOPPEMENT ET RÉHABILITATION DES INFRASTRUCTURES DE MÉTÉOROLOGIE	Disposer d'un cadre de travail propice au bon rendement du personnel	Nombre de bâtiments météo réhabilités ou construits			10,00	15,00	21,00		
4660401A001 Construction Réhabilitation et Aménagement de Stations et Parcs météorologiques									
4660401A002 Sécurisation des lots domaniaux des Structures météorologiques									
<b>ACTION 02</b> RENFORCEMENT DE LA PRODUCTION ET DE LA FOURNITURE DE SERVICES MÉTÉOROLOGIQUES ET CLIMATOLOGIQUES	Améliorer l'accès aux services météorologiques	Nombre de produits météorologiques et Climatologiques fournis aux usagés			3,00	5,00	8,00		
4660402A001 Gestion et exploitation des données									
4660402A002 Vulgarisation de la météorologie et de la climatologie									
<b>ACTION 03</b> DÉVELOPPEMENT INSTITUTIONNEL ET RENFORCEMENT DES CAPACITÉS	Disposer de spécialiste en qualité et en quantité	Nombre de personnels de la météorologie formés ou recyclés				80,00	100,00		
4660403A001 Accompagnement des Structures spécialisés									
4660403A002 Suivi des questions relatives à l'organisation Météorologique et à ses organes annexes									
<b>ACTION 04</b> EQUIPEMENT DES STATIONS MÉTÉOROLOGIQUES, DES POSTES CLIMATOLOGIQUES ET DES POSTES	Produire des informations météorologiques et climatologiques fiables	Nombre de stations météorologique fonctionnels			127,00	143,00	7,00		
		nombre de postes climatographique et pluviométriques fonctionnels					237,00		
4660404A001 Acquisition et installation des équipements météorologiques des stations manuelles									
4660404A002 Acquisition et installation des stations automatiques									
4660404A003									

**MATRICE DU CADRE LOGIQUE DE PROGRAMME**  
**CHAPITRE 46 - MINISTERE DES TRANSPORTS**

Intitulé	Libellé de l'objectif	Indicateur	Source de vérification	Réalisation 2018	Estimation 2019	Valeurs cibles			Risque
						2020	2021	2022	
Acquisitions et installations des postes pluviométriques									
<b>ACTION 05</b> COORDINATION DU PROGRAMME 604	Améliorer la mise en œuvre des activités du programme								
<b>4660405A001</b> Coordination, suivi et reporting de la mise en oeuvre des activités du programme									
<b>4660405A002</b> Appui à la mise en oeuvre du programme									
<b>4660405A003</b> planification, programmation et budgétisation des activités du programme									
<b>PROGRAMME 607</b> DEVELOPPEMENT ET REHABILITATION DES INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT	Améliorer les conditions et coûts de transport, et accroître la mobilité	Volume de trafic fret (million de tonnes)	Rapport d'activité		2,50	3,00	3,50		
		Nombre d'infrastructures réhabilitées et/ou construites	Rapport d'activité		14,00	16,00	18,00		
<b>ACTION 01</b> CONSTRUCTION, REHABILITATION ET RENOUELEMENT DES INFRASTRUCTURES ET MOYENS DE TRANSPORT FERROVIAIRE	Améliorer l'offre de transport ferroviaire	Nombre de km de voies effectivement réhabilité par ligne, et/ou effectivement construit	rapport d'activité		363,00	413,00	413,00		
<b>4660701A001</b> Construction des voies de chemin de fer	Densifier le réseau ferroviaire								
<b>4660701A002</b> Réhabilitation et renouvellement des voies ferrées	Remettre en bon état les tronçons ferroviaires dégradés et hors d'usage								
<b>4660701A004</b> Réhabilitation de matériel roulants ferroviaires	Remettre en bon état les matériels roulants ferroviaires dégradés								
<b>4660701A005</b> Acquisition du matériel roulant ferroviaire	Renforcer le parc de matériel roulant ferroviaire								
<b>4660701A006</b> Régulation et suivi des activités du secteur ferroviaire	Contrôler et Maîtriser l'activité ferroviaire (par l'Administration)								
<b>ACTION 02</b> CONSTRUCTION, RÉHABILITATION ET RENOUELEMENT DES INFRASTRUCTURES ET MOYENS DE TRANSPORT AÉRIEN	améliorer l'offre de transport aérien	Nombre d'infrastructures d'exploitation aérienne (équipements, piste d'atterrissage, aires de manœuvre, aéroports) effectivement réhabilitées, et/ou construite	Rapport d'activité		6,00	7,00	7,00		
<b>4660702A001</b> Construction des infrastructures de transport aérien	Disposer de nouvelles infrastructures								
<b>4660702A002</b> Réhabilitation des infrastructures de transport aérien	Moderniser les infrastructures existantes								
<b>4660702A003</b> Soutien aux activités de la compagnie nationale	Accompagner CAMAIR-Co dans la mise en œuvre de son plan de relance								
<b>4660702A004</b> Régulation et suivi des activités du sous-secteur aérien	S'assurer de la conformité des activités aux lois et règlements en vigueur								
<b>ACTION 03</b> CONSTRUCTION ET REHABILITATION DES INFRASTRUCTURES MARITIMES PORTUAIRES FLUVIALES ET LACUSTRES	Améliorer l'offre de service portuaire, fluvial et lacustre	Nombre d'infrastructures maritimes, portuaires, fluviales et lacustre	Rapport d'activité		3,00	3,00	4,00		
<b>4660703A003</b> Régulation et suivi des activités du sous-secteur maritime, portuaire, fluvial et lacustre	S'assurer du respect des règles de compétitions et des clauses des conventions								
<b>4660703A007</b> Construction des infrastructures, maritimes, portuaires et fluviales									
<b>4660703A008</b> Réfection et équipement des services des affaires maritimes du MINT									
<b>ACTION 04</b> AMÉLIORATION DES SERVICES ET MOYENS DE TRANSPORTS	Améliorer l'offre des services de transport urbain	Nombre de réseau de bus et/ou nombre de société de transport urbain par car et autocar	rapport d'activité		4,00	5,00	5,00		
<b>4660704A001</b> Organisation et développement des transports urbains	Mettre en place un système de transport urbain de masse dans chaque CTD ou Région								
<b>4660704A002</b> Organisation et développement des transports interurbains	Améliorer la qualité de l'offre en matière de transport interurbain à travers la mise en place des agences de voyages types modernes								
<b>4660704A003</b> Organisation et suivi du transport en transit	Encadrer le transport en transit à travers la lutte contre les tracasseries routières rencontrées le long des corridors de transit								
<b>4660704A004</b> Suivi et renouvellement du parc automobile	Rajeunir le parc automobile								
<b>4660704A005</b> Construction des gares routières dans les CTD	Encadrer le transport Urbain et périurbain à travers la construction des gares routière type pilote								
<b>4660704A006</b> Régulation et suivi des activités et professions routières									
<b>4660704A007</b> Construction d'un Centre de contrôle technique (pour									

**MATRICE DU CADRE LOGIQUE DE PROGRAMME**  
**CHAPITRE 46 - MINISTERE DES TRANSPORTS**

Intitulé	Libellé de l'objectif	Indicateur	Source de vérification	Réalisation 2018	Estimation 2019	Valeurs cibles			Risque
						2020	2021	2022	
importation des véhicule)									
<b>ACTION 05</b> COORDINATION DU PROGRAMME 607	Améliorer la mise en œuvre des activités du programme								
<b>4660705A001</b> Coordination, suivi et reporting de la mise en oeuvre des activités du programme									
<b>4660705A002</b> Appui a la mise en oeuvre du programme									
<b>4660705A003</b> planification, programmation etv budgétisation des activités du programme									





## **ANNEXE 2**

# **MÉMO DE PROGRAMMATION FINANCIERE (2020-2022)**



MÉMO DE PROGRAMMATION FINANCIERE (2020-2022)

Période : 2020 - 2022

Chapitre 46 : 46 - MINISTERE DES TRANSPORTS

Programme 602 : AMELIORATION DU SYSTEME DE SURETE ET DE SECURITE DES DIFFERENTS MODES DE TRANSPORT

Action 01 : RENFORCEMENT DE LA SÉCURITÉ ET DE LA SURETÉ DANS LES TRANSPORTS FÉRROVIAIRES

en milliers de FCFA

Tâches	Coût total	Nature	Maturité	Type Bénéf	AVANT 2019		LF 2019		2020			2021			2022		
					AE	CP	AE	CP	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN
<b>Activité 4660201A005 : Sécurisation du réseau ferroviaire national</b>																	
5446100053 - Etude sur l'ouverture et / ou l'aménagement des passages à niveau sur le réseau ferroviaire phase 2 TRANSCAM 1	40 000	I	VISA	SC	0	0	0	0	40 000	40 000	MN	0	0	MN	0	0	MN
<i>BIP RIO</i>					0	0	0	0	40 000	40 000		0	0		0	0	
<b>TOTAL Activité 4660201A005</b>	<b>40 000</b>				<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>40 000</b>	<b>40 000</b>		<b>0</b>	<b>0</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	
<b>Activité 4660201A006 : Construction des passages supérieurs</b>																	
5446100058 - Etude sur la réalisation des passages supérieurs au niveau de MBALLA III (PK 269+950) et NKOZOA (PK 273+530)	40 000	I	VISA	SC	0	0	0	0	40 000	40 000	MN	0	0	MN	0	0	MN
<i>BIP RIO</i>					0	0	0	0	40 000	40 000		0	0		0	0	
<b>TOTAL Activité 4660201A006</b>	<b>40 000</b>				<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>40 000</b>	<b>40 000</b>		<b>0</b>	<b>0</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	
<b>TOTAL ACTION 01</b>	<b>80 000</b>				<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>80 000</b>	<b>80 000</b>		<b>0</b>	<b>0</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	

**Programme 602 : AMELIORATION DU SYSTEME DE SURETE ET DE SECURITE DES DIFFERENTS MODES DE TRANSPORT**

**Action 02 : RENFORCEMENT DE LA SURETE ET DE LA SECURITE DANS LE DOMAINE AERIEN**

en milliers de FCFA

Tâches	Coût total	Nature	Maturité	Type Bénéf	AVANT 2019		LF 2019		2020			2021			2022		
					AE	CP	AE	CP	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN
<b>Activité 4660202A001 : Suivi des activités des organismes nationaux d'aviation civile</b>																	
54A046F00007 - Suivi de l'activité de l'aviation civile	13 200	F	VISA	SC	0	0	0	0	4 400	4 400	MN	4 400	4 400	MN	4 400	4 400	MN
Autres dépenses de personnel					0	0	0	0	1 100	1 100		1 100	1 100		1 100	1 100	
Autres biens et services					0	0	0	0	3 300	3 300		3 300	3 300		3 300	3 300	
54A046F00008 - Représentation du Cameroun à l'OACI	119 100	F	VISA	SD	0	0	0	0	39 700	39 700	MN	39 700	39 700	MN	39 700	39 700	MN
Autres dépenses de personnel					0	0	0	0	14 600	14 600		14 600	14 600		14 600	14 600	
Autres biens et services					0	0	0	0	25 100	25 100		25 100	25 100		25 100	25 100	
<b>TOTAL Activité 4660202A001</b>	<b>132 300</b>				<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>44 100</b>	<b>44 100</b>		<b>44 100</b>	<b>44 100</b>		<b>44 100</b>	<b>44 100</b>	
<b>Activité 4660202A002 : Arrimage de la réglementation nationale en matière d'aviation civile</b>																	
54A046F00009 - Conduite des enquêtes d'accidents, négociation des accords, examen des litiges, élaboration de la réglementation dans le domaine d'aviation civile	15 600	F	VISA	SC	0	0	0	0	5 200	5 200	MN	5 200	5 200	MN	5 200	5 200	MN
Autres dépenses de personnel					0	0	0	0	1 400	1 400		1 400	1 400		1 400	1 400	
Autres biens et services					0	0	0	0	3 800	3 800		3 800	3 800		3 800	3 800	
<b>TOTAL Activité 4660202A002</b>	<b>15 600</b>				<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5 200</b>	<b>5 200</b>		<b>5 200</b>	<b>5 200</b>		<b>5 200</b>	<b>5 200</b>	
<b>TOTAL ACTION 02</b>	<b>147 900</b>				<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>49 300</b>	<b>49 300</b>		<b>49 300</b>	<b>49 300</b>		<b>49 300</b>	<b>49 300</b>	

**Programme 602 : AMELIORATION DU SYSTEME DE SURETE ET DE SECURITE DES DIFFERENTS MODES DE TRANSPORT**

**Action 03 : RENFORCEMENT DE LA SURETE/SÉCURITÉ DANS LE DOMAINE PORTUAIRE ET MARITIME**

en milliers de FCFA

Tâches	Coût total	Nature	Maturité	Type Bénéf	AVANT 2019		LF 2019		2020			2021			2022		
					AE	CP	AE	CP	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN
<b>Activité 4660203A001 : Suivi de la mise en conformité des navires et installations portuaires aux normes internationales</b>																	
54A046F00242 - Immatriculation des navires, enquetes nautiques, sauvegarde et police maritime, Circonscription maritime, fluviale et lacustre Limbé	4 500	F	VISA	SD	0	0	0	0	1 500	1 500	MN	1 500	1 500	MN	1 500	1 500	MN
Autres biens et services					0	0	0	0	1 500	1 500		1 500	1 500		1 500	1 500	
54A046F00243 - Immatriculation des navires, enquetes nautiques, sauvegarde et police maritime	4 500	F	VISA	SD	0	0	0	0	1 500	1 500	MN	1 500	1 500	MN	1 500	1 500	MN
Autres biens et services					0	0	0	0	1 500	1 500		1 500	1 500		1 500	1 500	
54A046F00244 - Immatriculation des navires, enquetes nautiques, sauvegarde et police maritime, Circonscription maritime, fluviale et lacustre Nord	4 500	F	VISA	SD	0	0	0	0	1 500	1 500	MN	1 500	1 500	MN	1 500	1 500	MN
Autres biens et services					0	0	0	0	1 500	1 500		1 500	1 500		1 500	1 500	
54A046F00245 - Immatriculation des navires, enquetes nautiques, sauvegarde et police maritime, Circonscription maritime, fluviale et lacustre Kribi	4 500	F	VISA	SD	0	0	0	0	1 500	1 500	MN	1 500	1 500	MN	1 500	1 500	MN
Autres biens et services					0	0	0	0	1 500	1 500		1 500	1 500		1 500	1 500	
54A046F00246 - Immatriculation des navires, enquetes nautiques, sauvegarde et police maritime, sous quartier maritime	4 500	F	VISA	SD	0	0	0	0	1 500	1 500	MN	1 500	1 500	MN	1 500	1 500	MN
Autres biens et services					0	0	0	0	1 500	1 500		1 500	1 500		1 500	1 500	
54A046F00247 - immatriculation des navires, enquetes nautiques, sauvegarde et police maritime, Circonscription maritime, fluviale et lacustre MANOKA	4 500	F	VISA	SD	0	0	0	0	1 500	1 500	MN	1 500	1 500	MN	1 500	1 500	MN
Autres biens et services					0	0	0	0	1 500	1 500		1 500	1 500		1 500	1 500	
54A046F00248 - immatriculation des navires, enquetes nautiques, sauvegarde et police maritime, Circonscription maritime, fluviale et lacustre EDEA Mouanko	4 500	F	VISA	SD	0	0	0	0	1 500	1 500	MN	1 500	1 500	MN	1 500	1 500	MN
Autres biens et services					0	0	0	0	1 500	1 500		1 500	1 500		1 500	1 500	
54A046F00249 - immatriculation des navires, enquetes nautiques, sauvegarde et police maritime, Circonscription maritime, fluviale et lacustre CAMPO	4 500	F	VISA	SD	0	0	0	0	1 500	1 500	MN	1 500	1 500	MN	1 500	1 500	MN
Autres biens et services					0	0	0	0	1 500	1 500		1 500	1 500		1 500	1 500	
54A046F00250 - immatriculation des navires, enquetes nautiques, sauvegarde et police maritime, Circonscription maritime, fluviale et lacustre UBENEKANG	4 500	F	VISA	SD	0	0	0	0	1 500	1 500	MN	1 500	1 500	MN	1 500	1 500	MN
Autres biens et services					0	0	0	0	1 500	1 500		1 500	1 500		1 500	1 500	
54A046F00251 - immatriculation des navires, enquetes nautiques, sauvegarde et police maritime, Circonscription maritime, fluviale et lacustre EKONDO TITI	4 500	F	VISA	SD	0	0	0	0	1 500	1 500	MN	1 500	1 500	MN	1 500	1 500	MN
Autres biens et services					0	0	0	0	1 500	1 500		1 500	1 500		1 500	1 500	
54A046F00252 - Opération de police maritime, suivi des professions maritimes et paramaritimes, organisation du trafic maritime, administration des navires et des gens de mer, immatriculation des navires, enquetes nautiques, sauvegarde et police maritime	30 000	F	VISA	SC	0	0	0	0	10 000	10 000	MN	10 000	10 000	MN	10 000	10 000	MN
Autres dépenses de personnel					0	0	0	0	2 200	2 200		2 200	2 200		2 200	2 200	
Autres biens et services					0	0	0	0	7 800	7 800		7 800	7 800		7 800	7 800	
54A046F00260 - immatriculation des navires, enquetes nautiques, sauvegarde et police maritime, sous quartier maritime, fluviale et lacustre TIKO	4 500	F	VISA	SD	0	0	0	0	1 500	1 500	MN	1 500	1 500	MN	1 500	1 500	MN
Autres biens et services					0	0	0	0	1 500	1 500		1 500	1 500		1 500	1 500	
<b>TOTAL Activité 4660203A001</b>	<b>79 500</b>				<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>26 500</b>	<b>26 500</b>		<b>26 500</b>	<b>26 500</b>		<b>26 500</b>	<b>26 500</b>	
<b>Activité 4660203A002 : Renforcement des capacités des structures maritimes</b>																	
5446I00051 - Acquisition des équipements de protection individuelle (EPI) de sécurité et de communication maritime pour les interventions de la direction des affaires maritimes et des voies navigables (DAMVN) sur le plan d'eau et dans les différents ports du Camerou	13 000	I	VISA	SC	0	0	0	0	13 000	13 000	MN	0	0	MN	0	0	MN
BIP RIO					0	0	0	0	13 000	13 000		0	0		0	0	
5446I00089 - Acquisition de huit (08) embarcations (coques ou flying boats aménagées) pour le renforcement des capacités d'intervention des sous-quartiers maritimes, fluviaux et lacustres	64 000	I	VISA	SC	0	0	0	0	64 000	64 000	MN	0	0	MN	0	0	MN
BIP RIO					0	0	0	0	64 000	64 000		0	0		0	0	
5446I00108 - Acquisition des moteurs hors-bords 75 CV pour circonscriptions maritimes, sous quartiers maritimes, fluviaux et lacustres (Campo, Moloundou, Mouanko, Manoka, Magba, Maga, Blangoua et Mbakao)	12 000	I	VISA	SD	0	0	0	0	12 000	12 000	MN	0	0	MN	0	0	MN
BIP RIO					0	0	0	0	12 000	12 000		0	0		0	0	
<b>TOTAL Activité 4660203A002</b>	<b>89 000</b>				<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>89 000</b>	<b>89 000</b>		<b>0</b>	<b>0</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	
<b>Activité 4660203A003 : Actualisation des textes nationaux et internalisation de la réglementation internationale</b>																	
5446I00052 - Elaboration de la cartographie des procédures	60 000	I	VISA	SC	0	0	0	0	35 000	35 000	MN	25 000	25 000	MN	0	0	MN
BIP RIO					0	0	0	0	35 000	35 000		25 000	25 000		0	0	
<b>TOTAL Activité 4660203A003</b>	<b>60 000</b>				<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>35 000</b>	<b>35 000</b>		<b>25 000</b>	<b>25 000</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	
<b>TOTAL ACTION 03</b>	<b>228 500</b>				<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>150 500</b>	<b>150 500</b>		<b>51 500</b>	<b>51 500</b>		<b>26 500</b>	<b>26 500</b>	

**Programme 602 :** AMELIORATION DU SYSTEME DE SURETE ET DE SECURITE DES DIFFERENTS MODES DE TRANSPORT

**Action 04 :** COORDINATION DU PROGRAMME 602

en milliers de FCFA

Tâches	Coût total	Nature	Maturité	Type Bénéf	AVANT 2019		LF 2019		2020			2021			2022		
					AE	CP	AE	CP	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN
<b>Activité 4660204A002 : Appui à la mise en oeuvre du programme</b>																	
54A046F00025 - Paiement des salaires	960 000	F	VISA	SC	0	0	0	0	320 000	320 000	LR	320 000	320 000	LR	320 000	320 000	LR
<i>Salaires</i>					0	0	0	0	320 000	320 000		320 000	320 000		320 000	320 000	
<b>TOTAL Activité 4660204A002</b>	<b>960 000</b>				<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>320 000</b>	<b>320 000</b>		<b>320 000</b>	<b>320 000</b>		<b>320 000</b>	<b>320 000</b>	
<b>Activité 4660204A003 : planification, programmation etv budgétisation des activités du programme</b>																	
54A046F00027 - Paiement des charges locatives(factures eau, electricité et telecom)	93 000	F	VISA	SC	0	0	0	0	31 000	31 000	MN	31 000	31 000	MN	31 000	31 000	MN
<i>Autres biens et services</i>					0	0	0	0	31 000	31 000		31 000	31 000		31 000	31 000	
<b>TOTAL Activité 4660204A003</b>	<b>93 000</b>				<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>31 000</b>	<b>31 000</b>		<b>31 000</b>	<b>31 000</b>		<b>31 000</b>	<b>31 000</b>	
<b>TOTAL ACTION 04</b>	<b>1 053 000</b>				<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>351 000</b>	<b>351 000</b>		<b>351 000</b>	<b>351 000</b>		<b>351 000</b>	<b>351 000</b>	

**Programme 602 :** AMELIORATION DU SYSTEME DE SURETE ET DE SECURITE DES DIFFERENTS MODES DE TRANSPORT

**Action 05 :** MISE EN ŒUVRE DU PLAN D' ACTIONS SUR LA SECURITE ROUTIERE

en milliers de FCFA

Tâches	Coût total	Nature	Maturité	Type Bénéf	AVANT 2019		LF 2019		2020			2021			2022		
					AE	CP	AE	CP	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN
<b>Activité 4660205A002 : Prévention routière courante</b>																	
5446100060 - Acquisition des équipements mobiles pour la prévention et la sécurité routière	100 000	I	VISA	SC	0	0	0	0	50 000	50 000	MN	50 000	50 000	MN	0	0	MN
<i>BIP RIO</i>					0	0	0	0	50 000	50 000		50 000	50 000		0	0	
54A046F00022 - Suivi de la mise en place et de l'application du schéma national de la sécurité routière	25 800	F	VISA	SC	0	0	0	0	8 600	8 600	MN	8 600	8 600	MN	8 600	8 600	MN
<i>Autres dépenses de personnel</i>					0	0	0	0	1 100	1 100		1 100	1 100		1 100	1 100	
<i>Autres biens et services</i>					0	0	0	0	7 500	7 500		7 500	7 500		7 500	7 500	
54A046F00023 - Suivi des activités de sécurité routière	3 690	F	VISA	SC	0	0	0	0	1 230	1 230	MN	1 230	1 230	MN	1 230	1 230	MN
<i>Autres dépenses de personnel</i>					0	0	0	0	730	730		730	730		730	730	
<i>Autres biens et services</i>					0	0	0	0	500	500		500	500		500	500	
<b>TOTAL Activité 4660205A002</b>	<b>129 490</b>				<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>59 830</b>	<b>59 830</b>		<b>59 830</b>	<b>59 830</b>		<b>9 830</b>	<b>9 830</b>	
<b>Activité 4660205A003 : Suivi des activités par le Fonds routier</b>																	
54A046F00024 - Entretien routier et taxe	3 000 000	F	VISA	SC	0	0	0	0	1 000 000	1 000 000	MN	1 000 000	1 000 000	MN	1 000 000	1 000 000	MN
<i>Autres biens et services</i>					0	0	0	0	1 000 000	1 000 000		1 000 000	1 000 000		1 000 000	1 000 000	
<b>TOTAL Activité 4660205A003</b>	<b>3 000 000</b>				<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1 000 000</b>	<b>1 000 000</b>		<b>1 000 000</b>	<b>1 000 000</b>		<b>1 000 000</b>	<b>1 000 000</b>	
<b>TOTAL ACTION 05</b>	<b>3 129 490</b>				<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1 059 830</b>	<b>1 059 830</b>		<b>1 059 830</b>	<b>1 059 830</b>		<b>1 009 830</b>	<b>1 009 830</b>	
<b>TOTAL PROGRAMME 602</b>	<b>4 638 890</b>				<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1 690 630</b>	<b>1 690 630</b>		<b>1 511 630</b>	<b>1 511 630</b>		<b>1 436 630</b>	<b>1 436 630</b>	

**Programme 603 : GOUVERNANCE ET APPUI INSTITUTIONNEL DU SOUS-SECTEUR TRANSPORT**

**Action 01 : COORDINATION DU PROGRAMME 603**

en milliers de FCFA

Tâches	Coût total	Nature	Maturité	Type Bénéf	AVANT 2019		LF 2019		2020			2021			2022		
					AE	CP	AE	CP	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN
<b>Activité 4660301A001 : Coordination, suivi et reporting de la mise en œuvre des activités du programme</b>																	
54A046F00298 - coordination des activités de la DEPPCO	42 300	F	VISA	SC	0	0	0	0	13 100	13 100	MN	13 100	13 100	MN	16 100	16 100	MN
<i>Autres dépenses de personnel</i>					0	0	0	0	4 700	4 700		4 700	4 700		4 700	4 700	
<i>Autres biens et services</i>					0	0	0	0	8 400	8 400		8 400	8 400		11 400	11 400	
54A046F00299 - coordination des activités du cabinet du secrétariat particulier du MINT	691 900	F	VISA	SC	0	0	0	0	217 300	217 300	MN	217 300	217 300	MN	257 300	257 300	MN
<i>Autres dépenses de personnel</i>					0	0	0	0	7 300	7 300		7 300	7 300		7 300	7 300	
<i>Autres biens et services</i>					0	0	0	0	210 000	210 000		210 000	210 000		250 000	250 000	
54A046F00300 - coordination des activités du cabinet du secrétariat particulier du MINDEL	385 500	F	VISA	SC	0	0	0	0	118 500	118 500	MN	118 500	118 500	MN	148 500	148 500	MN
<i>Autres dépenses de personnel</i>					0	0	0	0	3 500	3 500		3 500	3 500		3 500	3 500	
<i>Autres biens et services</i>					0	0	0	0	115 000	115 000		115 000	115 000		145 000	145 000	
54A046F00301 - passation des marchés	36 600	F	VISA	SC	0	0	0	0	12 200	12 200	MN	12 200	12 200	MN	12 200	12 200	MN
<i>Autres dépenses de personnel</i>					0	0	0	0	7 300	7 300		7 300	7 300		7 300	7 300	
<i>Autres biens et services</i>					0	0	0	0	4 900	4 900		4 900	4 900		4 900	4 900	
54A046F00302 - Organisation des états généraux du MINT	15 300	F	VISA	SC	0	0	0	0	5 100	5 100	MN	5 100	5 100	MN	5 100	5 100	MN
<i>Autres dépenses de personnel</i>					0	0	0	0	1 000	1 000		1 000	1 000		1 000	1 000	
<i>Autres biens et services</i>					0	0	0	0	4 100	4 100		4 100	4 100		4 100	4 100	
<b>TOTAL Activité 4660301A001</b>	<b>1 171 600</b>				<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>366 200</b>	<b>366 200</b>		<b>366 200</b>	<b>366 200</b>		<b>439 200</b>	<b>439 200</b>	
<b>TOTAL ACTION 01</b>	<b>1 171 600</b>				<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>366 200</b>	<b>366 200</b>		<b>366 200</b>	<b>366 200</b>		<b>439 200</b>	<b>439 200</b>	



**Programme 603 : GOUVERNANCE ET APPUI INSTITUTIONNEL DU SOUS-SECTEUR TRANSPORT**

**Action 02 : CONTROLE ET AUDIT INTERNE**

en milliers de FCFA

Tâches	Coût total	Nature	Maturité	Type Bénéf	AVANT 2019		LF 2019		2020			2021			2022		
					AE	CP	AE	CP	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN
<b>Activité 4660302A001 : Mise en œuvre et suivi évaluation du secteur des Transports</b>																	
54A046F00071 - Suivi des activités des services centraux et déconcentrés	11 100	F	VISA	SC	0	0	0	0	3 700	3 700	MN	3 700	3 700	MN	3 700	3 700	MN
Autres dépenses de personnel					0	0	0	0	700	700		700	700		700	700	
Autres biens et services					0	0	0	0	3 000	3 000		3 000	3 000		3 000	3 000	
54A046F00073 - Suivi des grands projets du MINT	115 500	F	VISA	SC	0	0	0	0	38 500	38 500	MN	38 500	38 500	MN	38 500	38 500	MN
Autres biens et services					0	0	0	0	38 500	38 500		38 500	38 500		38 500	38 500	
54A046F00075 - Traduction courante des documents	12 600	F	VISA	SC	0	0	0	0	4 200	4 200	MN	4 200	4 200	MN	4 200	4 200	MN
Autres dépenses de personnel					0	0	0	0	800	800		800	800		800	800	
Autres biens et services					0	0	0	0	3 400	3 400		3 400	3 400		3 400	3 400	
54A046F00077 - Evaluation des performances des services centraux et déconcentrés, des sociétés et EPA sous tutelle	31 500	F	VISA	SC	0	0	0	0	10 500	10 500	MN	10 500	10 500	MN	10 500	10 500	MN
Autres biens et services					0	0	0	0	10 500	10 500		10 500	10 500		10 500	10 500	
54A046F00078 - Evaluation des performances des services centraux et déconcentrés, des sociétés et EPA sous tutelle I1	11 400	F	VISA	SC	0	0	0	0	3 800	3 800	MN	3 800	3 800	MN	3 800	3 800	MN
Autres biens et services					0	0	0	0	3 800	3 800		3 800	3 800		3 800	3 800	
54A046F00079 - Realisation de toute mission confiées par le Ministre( CT1)	22 500	F	VISA	SC	0	0	0	0	7 500	7 500	MN	7 500	7 500	MN	7 500	7 500	MN
Autres dépenses de personnel					0	0	0	0	500	500		500	500		500	500	
Autres biens et services					0	0	0	0	7 000	7 000		7 000	7 000		7 000	7 000	
54A046F00082 - Realisation de toute mission confiées par le Ministre( CT2)	16 500	F	VISA	SC	0	0	0	0	5 500	5 500	MN	5 500	5 500	MN	5 500	5 500	MN
Autres dépenses de personnel					0	0	0	0	500	500		500	500		500	500	
Autres biens et services					0	0	0	0	5 000	5 000		5 000	5 000		5 000	5 000	
54A046F00262 - Evaluation des performances des services centraux et déconcentrés, des sociétés et EPA sous tutelle I2	11 400	F	VISA	SC	0	0	0	0	3 800	3 800	MN	3 800	3 800	MN	3 800	3 800	MN
Autres biens et services					0	0	0	0	3 800	3 800		3 800	3 800		3 800	3 800	
54A046F00263 - Evaluation des performances des services centraux et déconcentrés, des sociétés et EPA sous tutelle I3	11 400	F	VISA	SC	0	0	0	0	3 800	3 800	MN	3 800	3 800	MN	3 800	3 800	MN
Autres biens et services					0	0	0	0	3 800	3 800		3 800	3 800		3 800	3 800	
54A046F00264 - Evaluation des performances des services centraux et déconcentrés, des sociétés et EPA sous tutelle I4	11 400	F	VISA	SC	0	0	0	0	3 800	3 800	MN	3 800	3 800	MN	3 800	3 800	MN
Autres biens et services					0	0	0	0	3 800	3 800		3 800	3 800		3 800	3 800	
<b>TOTAL Activité 4660302A001</b>	<b>255 300</b>				<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>85 100</b>	<b>85 100</b>		<b>85 100</b>	<b>85 100</b>		<b>85 100</b>	<b>85 100</b>	
<b>Activité 4660302A002 : Lutte contre la corruption</b>																	
54A046F00084 - Mise en place et suivi du comité anti corruption du MINT	32 700	F	VISA	SC	0	0	0	0	10 900	10 900	MN	10 900	10 900	MN	10 900	10 900	MN
Autres dépenses de personnel					0	0	0	0	3 200	3 200		3 200	3 200		3 200	3 200	
Autres biens et services					0	0	0	0	7 700	7 700		7 700	7 700		7 700	7 700	
<b>TOTAL Activité 4660302A002</b>	<b>32 700</b>				<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>10 900</b>	<b>10 900</b>		<b>10 900</b>	<b>10 900</b>		<b>10 900</b>	<b>10 900</b>	
<b>Activité 4660302A003 : Gestion du courrier (Réception, traitement et ventilation du courrier)</b>																	
54A046F00085 - Réception, traitement et ventilation du courrier	36 600	F	VISA	SC	0	0	0	0	12 200	12 200	MN	12 200	12 200	MN	12 200	12 200	MN
Autres dépenses de personnel					0	0	0	0	1 500	1 500		1 500	1 500		1 500	1 500	
Autres biens et services					0	0	0	0	10 700	10 700		10 700	10 700		10 700	10 700	
<b>TOTAL Activité 4660302A003</b>	<b>36 600</b>				<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>12 200</b>	<b>12 200</b>		<b>12 200</b>	<b>12 200</b>		<b>12 200</b>	<b>12 200</b>	
<b>Activité 4660302A004 : Evaluation des risques au Ministère des Transports</b>																	
5446100079 - Elaboration de la cartographie des risques du MINT Phase1	50 000	I	VISA	SC	0	0	0	0	25 000	25 000	MN	25 000	25 000	MN	0	0	MN
BIP RIO					0	0	0	0	25 000	25 000		25 000	25 000		0	0	
<b>TOTAL Activité 4660302A004</b>	<b>50 000</b>				<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>25 000</b>	<b>25 000</b>		<b>25 000</b>	<b>25 000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		
<b>Activité 4660302A005 : Promotion de la GAR et de la bonne Gouvernance</b>																	
54A046F00086 - Elaboration du manuel des procédures administratives	17 700	F	VISA	SC	0	0	0	0	5 900	5 900	MN	5 900	5 900	MN	5 900	5 900	MN
Autres dépenses de personnel					0	0	0	0	2 100	2 100		2 100	2 100		2 100	2 100	
Autres biens et services					0	0	0	0	3 800	3 800		3 800	3 800		3 800	3 800	
<b>TOTAL Activité 4660302A005</b>	<b>17 700</b>				<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5 900</b>	<b>5 900</b>		<b>5 900</b>	<b>5 900</b>		<b>5 900</b>	<b>5 900</b>	
<b>TOTAL ACTION 02</b>	<b>392 300</b>				<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>139 100</b>	<b>139 100</b>		<b>139 100</b>	<b>139 100</b>		<b>114 100</b>	<b>114 100</b>	

**Programme 603 : GOUVERNANCE ET APPUI INSTITUTIONNEL DU SOUS-SECTEUR TRANSPORT**

**Action 03 : AMELIORATION DU CADRE DE TRAVAIL**

en milliers de FCFA

Tâches	Coût total	Nature	Maturité	Type Bénéf	AVANT 2019		LF 2019		2020			2021			2022		
					AE	CP	AE	CP	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN
<b>Activité 4660303A001 : Travaux de construction, d'aménagement, de Réhabilitation et d'équipement des Délégations (Régionales et départementales)</b>																	
5446100064 - Construction de la Délégation Départementale de la Kadey	95 400	I	VISA	SD	0	0	0	0	95 400	95 400	MN	0	0	MN	0	0	MN
<i>BIP RIO</i>					0	0	0	0	95 400	95 400		0	0		0	0	
5446100066 - Construction d'une clôture à la Délégation Régionale des Transports du Nord	10 000	I	VISA	SD	0	0	0	0	10 000	10 000	MN	0	0	MN	0	0	MN
<i>BIP RIO</i>					0	0	0	0	10 000	10 000		0	0		0	0	
5446100068 - Construction de la Délégation Départementale du Mayo Rey (phase 2)	47 000	I	VISA	SD	0	0	0	0	47 000	47 000	MN	0	0	MN	0	0	MN
<i>BIP RIO</i>					0	0	0	0	47 000	47 000		0	0		0	0	
5446100070 - Construction de la Délégation Départementale de la MIFI (phase 2)	47 000	I	VISA	SD	0	0	0	0	47 000	47 000	MN	0	0	MN	0	0	MN
<i>BIP RIO</i>					0	0	0	0	47 000	47 000		0	0		0	0	
5446100071 - Travaux de réhabilitation de la délégation Départementale des Bamboutos	21 000	I	VISA	SD	0	0	0	0	21 000	21 000	MN	0	0	MN	0	0	MN
<i>BIP RIO</i>					0	0	0	0	21 000	21 000		0	0		0	0	
5446100075 - Equipement de la délégation Départementale du Dja et Lobo	78 700	I	VISA	SD	0	0	0	0	78 700	78 700	MN	0	0	MN	0	0	MN
<i>BIP RIO</i>					0	0	0	0	78 700	78 700		0	0		0	0	
5446100076 - Equipement de la nouvelle délégation Régionale du Nord-Ouest	48 800	I	VISA	SD	0	0	0	0	48 800	48 800	MN	0	0	MN	0	0	MN
<i>BIP RIO</i>					0	0	0	0	48 800	48 800		0	0		0	0	
5446100077 - Travaux de réhabilitation de la délégation Départementale du Wouri	19 500	I	VISA	SD	0	0	0	0	19 500	19 500	MN	0	0	MN	0	0	MN
<i>BIP RIO</i>					0	0	0	0	19 500	19 500		0	0		0	0	
5446100078 - Travaux de réhabilitation de la Circonscription maritime de Douala	14 000	I	VISA	SD	0	0	0	0	14 000	14 000	MN	0	0	MN	0	0	MN
<i>BIP RIO</i>					0	0	0	0	14 000	14 000		0	0		0	0	
5446100103 - maîtrise d'oeuvre pour travaux de finitions de la délégation Départementale de la Vallée du Ntem (phase 3)	14 000	I	VISA	SD	0	0	0	0	14 000	14 000	MN	0	0	MN	0	0	MN
<i>BIP RIO</i>					0	0	0	0	14 000	14 000		0	0		0	0	
5446100106 - Travaux de finitions de la délégation Départementale de la Vallée du Ntem (phase 3)	98 000	I	VISA	SD	0	0	0	0	98 000	98 000	MN	0	0	MN	0	0	MN
<i>BIP RIO</i>					0	0	0	0	98 000	98 000		0	0		0	0	
5446100118 - Rehabilitation des services centraux	198 000	I	VISA	SC	0	0	0	0	98 000	98 000	MN	50 000	50 000	MN	50 000	50 000	MN
<i>BIP RIO</i>					0	0	0	0	98 000	98 000		50 000	50 000		50 000	50 000	
5446100119 - Acquisition de vehicules au MINT	270 000	I	VISA	SC	0	0	0	0	0	0	MN	120 000	120 000	MN	150 000	150 000	MN
<i>BIP RIO</i>					0	0	0	0	0	0		120 000	120 000		150 000	150 000	
<b>TOTAL Activité 4660303A001</b>	<b>961 400</b>				<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>591 400</b>	<b>591 400</b>		<b>170 000</b>	<b>170 000</b>		<b>200 000</b>	<b>200 000</b>	
<b>Activité 4660303A002 : Gestion des dépenses courantes des administrations publiques</b>																	
54A046F00066 - Paiement des charges locatives (factures eau, electricité et telecom)	254 100	F	VISA	SC	0	0	0	0	84 700	84 700	MN	84 700	84 700	MN	84 700	84 700	MN
<i>Autres biens et services</i>					0	0	0	0	84 700	84 700		84 700	84 700		84 700	84 700	
<b>TOTAL Activité 4660303A002</b>	<b>254 100</b>				<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>84 700</b>	<b>84 700</b>		<b>84 700</b>	<b>84 700</b>		<b>84 700</b>	<b>84 700</b>	
<b>Activité 4660303A004 : Entretien, maintenance et sécurisation du patrimoine</b>																	
54A046F00068 - Maintenance du groupe électrogène	6 900	F	VISA	SC	0	0	0	0	2 300	2 300	MN	2 300	2 300	MN	2 300	2 300	MN
<i>Autres biens et services</i>					0	0	0	0	2 300	2 300		2 300	2 300		2 300	2 300	
<b>TOTAL Activité 4660303A004</b>	<b>6 900</b>				<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2 300</b>	<b>2 300</b>		<b>2 300</b>	<b>2 300</b>		<b>2 300</b>	<b>2 300</b>	
<b>TOTAL ACTION 03</b>	<b>1 222 400</b>				<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>678 400</b>	<b>678 400</b>		<b>257 000</b>	<b>257 000</b>		<b>287 000</b>	<b>287 000</b>	

**Programme 603 :** GOUVERNANCE ET APPUI INSTITUTIONNEL DU SOUS-SECTEUR TRANSPORT

**Action 05 :** COMMUNICATION ET RELATION PUBLIQUE

en milliers de FCFA

Tâches	Coût total	Nature	Maturité	Type Bénéf	AVANT 2019		LF 2019		2020			2021			2022		
					AE	CP	AE	CP	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN
<b>Activité 4660305A002 : Acquisition des équipements de communication et aménagement des espaces d'accueil et d'orientation</b>																	
5446100062 - Réalisation d'un plan d'aménagement du dispositif d'accueil et d'orientation des usagers au MINT	10 000	I	VISA	SC	0	0	0	0	10 000	10 000	MN	0	0	MN	0	0	MN
<i>BIP RIO</i>					0	0	0	0	10 000	10 000		0	0		0	0	
<b>TOTAL Activité 4660305A002</b>	<b>10 000</b>				<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>10 000</b>	<b>10 000</b>		<b>0</b>	<b>0</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	
<b>Activité 4660305A005 : Stratégie gouvernementale de communication au sein des administrations publiques</b>																	
54A046F00058 - Mise en oeuvre de la stratégie gouvernementale de la communication au sein du Ministère des Transports	94 200	F	VISA	SC	0	0	0	0	31 400	31 400	MN	31 400	31 400	MN	31 400	31 400	MN
<i>Autres dépenses de personnel</i>					0	0	0	0	2 400	2 400		2 400	2 400		2 400	2 400	
<i>Autres biens et services</i>					0	0	0	0	29 000	29 000		29 000	29 000		29 000	29 000	
<b>TOTAL Activité 4660305A005</b>	<b>94 200</b>				<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>31 400</b>	<b>31 400</b>		<b>31 400</b>	<b>31 400</b>		<b>31 400</b>	<b>31 400</b>	
<b>TOTAL ACTION 05</b>	<b>104 200</b>				<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>41 400</b>	<b>41 400</b>		<b>31 400</b>	<b>31 400</b>		<b>31 400</b>	<b>31 400</b>	

**Programme 603 :** GOUVERNANCE ET APPUI INSTITUTIONNEL DU SOUS-SECTEUR TRANSPORT

**Action 07 :** CONSEIL JURIDIQUE

en milliers de FCFA

Tâches	Coût total	Nature	Maturité	Type Bénéf	AVANT 2019		LF 2019		2020			2021			2022		
					AE	CP	AE	CP	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN
<b>Activité 4660307A001 : Préparation, élaboration et mise en forme des projets de textes</b>																	
54A046F00069 - Elaboration et mise en forme des projets de textes à caractère législatif ou réglementaire initiés par le Ministère des Transports	11 100	F	VISA	SC	0	0	0	0	3 700	3 700	MN	3 700	3 700	MN	3 700	3 700	MN
Autres dépenses de personnel					0	0	0	0	700	700		700	700		700	700	
Autres biens et services					0	0	0	0	3 000	3 000		3 000	3 000		3 000	3 000	
<b>TOTAL Activité 4660307A001</b>	<b>11 100</b>				<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3 700</b>	<b>3 700</b>		<b>3 700</b>	<b>3 700</b>		<b>3 700</b>	<b>3 700</b>	
<b>TOTAL ACTION 07</b>	<b>11 100</b>				<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3 700</b>	<b>3 700</b>		<b>3 700</b>	<b>3 700</b>		<b>3 700</b>	<b>3 700</b>	

**Programme 603 : GOUVERNANCE ET APPUI INSTITUTIONNEL DU SOUS-SECTEUR TRANSPORT**  
**Action 08 : COORDINATION ET SUIVI DES ACTIVITÉS AU SEIN DU MINISTÈRE DES TRANSPORTS**

en milliers de FCFA

Tâches	Coût total	Nature	Maturité	Type Bénéf	AVANT 2019		LF 2019		2020			2021			2022		
					AE	CP	AE	CP	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN
<b>Activité 4660308A001 : Coordination et suivi de la gestion des affaires générales du MINT</b>																	
54A046F00087 - Entretien et maintenance des installations électrique, climatiseur et plomberie	28 800	F	VISA	SC	0	0	0	0	9 600	9 600	MN	9 600	9 600	MN	9 600	9 600	MN
Autres biens et services					0	0	0	0	9 600	9 600		9 600	9 600		9 600	9 600	
54A046F00090 - Dépenses du personnel du MINT (Salaires fonctionnaires et contractuels)	1 038 000	F	VISA	SC	0	0	0	0	280 000	280 000	LR	340 000	340 000	LR	418 000	418 000	LR
Salaires					0	0	0	0	280 000	280 000		340 000	340 000		418 000	418 000	
54A046F00092 - Coordination et suivi des activités de maintenance	31 500	F	VISA	SC	0	0	0	0	10 500	10 500	MN	10 500	10 500	MN	10 500	10 500	MN
Autres dépenses de personnel					0	0	0	0	3 600	3 600		3 600	3 600		3 600	3 600	
Autres biens et services					0	0	0	0	6 900	6 900		6 900	6 900		6 900	6 900	
54A046F00100 - Coordination des services déconcentrés et structure sous tutelle	34 500	F	VISA	SC	0	0	0	0	11 500	11 500	MN	11 500	11 500	MN	11 500	11 500	MN
Autres biens et services					0	0	0	0	11 500	11 500		11 500	11 500		11 500	11 500	
54A046F00102 - Supervision et coordination de IA DÉLÉGATION REGIONALE DES TRANSPORTS DE L'ADAMAOUA	9 900	F	VISA	SC	0	0	0	0	3 300	3 300	MN	3 300	3 300	MN	3 300	3 300	MN
Autres dépenses de personnel					0	0	0	0	300	300		300	300		300	300	
Autres biens et services					0	0	0	0	3 000	3 000		3 000	3 000		3 000	3 000	
54A046F00105 - Supervision et coordination de IA DÉLÉGATION REGIONALE DES TRANSPORTS DU CENTRE	9 900	F	VISA	SC	0	0	0	0	3 300	3 300	MN	3 300	3 300	MN	3 300	3 300	MN
Autres dépenses de personnel					0	0	0	0	300	300		300	300		300	300	
Autres biens et services					0	0	0	0	3 000	3 000		3 000	3 000		3 000	3 000	
54A046F00106 - Supervision et coordination de IA DÉLÉGATION REGIONALE DES TRANSPORTS DU LITTORAL	9 900	F	VISA	SC	0	0	0	0	3 300	3 300	MN	3 300	3 300	MN	3 300	3 300	MN
Autres dépenses de personnel					0	0	0	0	300	300		300	300		300	300	
Autres biens et services					0	0	0	0	3 000	3 000		3 000	3 000		3 000	3 000	
54A046F00109 - Supervision et coordination de IA DÉLÉGATION REGIONALE DES TRANSPORTS DU NORD	9 900	F	VISA	SC	0	0	0	0	3 300	3 300	MN	3 300	3 300	MN	3 300	3 300	MN
Autres dépenses de personnel					0	0	0	0	300	300		300	300		300	300	
Autres biens et services					0	0	0	0	3 000	3 000		3 000	3 000		3 000	3 000	
54A046F00111 - Supervision et coordination de IA DÉLÉGATION REGIONALE DES TRANSPORTS DU NORD-OUEST	9 900	F	VISA	SC	0	0	0	0	3 300	3 300	MN	3 300	3 300	MN	3 300	3 300	MN
Autres dépenses de personnel					0	0	0	0	300	300		300	300		300	300	
Autres biens et services					0	0	0	0	3 000	3 000		3 000	3 000		3 000	3 000	
54A046F00112 - Supervision et coordination de IA DÉLÉGATION REGIONALE DES TRANSPORTS DE L'OUEST	9 900	F	VISA	SC	0	0	0	0	3 300	3 300	MN	3 300	3 300	MN	3 300	3 300	MN
Autres dépenses de personnel					0	0	0	0	300	300		300	300		300	300	
Autres biens et services					0	0	0	0	3 000	3 000		3 000	3 000		3 000	3 000	
54A046F00114 - Supervision et coordination de IA DÉLÉGATION REGIONALE DES TRANSPORTS DU SUD	9 900	F	VISA	SC	0	0	0	0	3 300	3 300	MN	3 300	3 300	MN	3 300	3 300	MN
Autres dépenses de personnel					0	0	0	0	300	300		300	300		300	300	
Autres biens et services					0	0	0	0	3 000	3 000		3 000	3 000		3 000	3 000	
54A046F00115 - Supervision et coordination de IA DÉLÉGATION REGIONALE DES TRANSPORTS DU SUD-OUEST	9 900	F	VISA	SC	0	0	0	0	3 300	3 300	MN	3 300	3 300	MN	3 300	3 300	MN
Autres dépenses de personnel					0	0	0	0	300	300		300	300		300	300	
Autres biens et services					0	0	0	0	3 000	3 000		3 000	3 000		3 000	3 000	
54A046F00117 - Supervision et coordination de IA DÉLÉGATION REGIONALE DES TRANSPORTS DE L'EXTREME NORD	9 900	F	VISA	SC	0	0	0	0	3 300	3 300	MN	3 300	3 300	MN	3 300	3 300	MN
Autres dépenses de personnel					0	0	0	0	300	300		300	300		300	300	
Autres biens et services					0	0	0	0	3 000	3 000		3 000	3 000		3 000	3 000	
54A046F00119 - Supervision et coordination de IA DÉLÉGATION REGIONALE DES TRANSPORTS DE L'EST	9 900	F	VISA	SD	0	0	0	0	3 300	3 300	MN	3 300	3 300	MN	3 300	3 300	MN
Autres dépenses de personnel					0	0	0	0	300	300		300	300		300	300	
Autres biens et services					0	0	0	0	3 000	3 000		3 000	3 000		3 000	3 000	
54A046F00122 - Suivi des questions relatives à la formation en conduite automobile, aux examens de permis de conduire et à la prévention routière dans le SERVICE REGIONAL DES TRANSPORTS ROUTIERS DE L'ADAMAOUA	2 310	F	VISA	SD	0	0	0	0	770	770	MN	770	770	MN	770	770	MN
Autres biens et services					0	0	0	0	770	770		770	770		770	770	
54A046F00123 - Suivi des questions relatives à la formation en conduite automobile, aux examens de permis de conduire et à la prévention routière dans le SERVICE régional des Transports routiers du Sud-Ouest	2 310	F	VISA	SD	0	0	0	0	770	770	MN	770	770	MN	770	770	MN
Autres biens et services					0	0	0	0	770	770		770	770		770	770	
54A046F00125 - Coordination de l'ensemble des activités des Transports: Département de Djerem	7 800	F	VISA	SD	0	0	0	0	2 600	2 600	MN	2 600	2 600	MN	2 600	2 600	MN
Autres biens et services					0	0	0	0	2 600	2 600		2 600	2 600		2 600	2 600	
54A046F00127 - Coordination de l'ensemble des activités des Transports: DDT du Faro et Deo	7 800	F	VISA	SD	0	0	0	0	2 600	2 600	MN	2 600	2 600	MN	2 600	2 600	MN
Autres biens et services					0	0	0	0	2 600	2 600		2 600	2 600		2 600	2 600	
54A046F00128 - Coordination de l'ensemble des activités des Transports: DDT du Mayo-Banyo	7 800	F	VISA	SD	0	0	0	0	2 600	2 600	MN	2 600	2 600	MN	2 600	2 600	MN
Autres biens et services					0	0	0	0	2 600	2 600		2 600	2 600		2 600	2 600	

**Programme 603 : GOUVERNANCE ET APPUI INSTITUTIONNEL DU SOUS-SECTEUR TRANSPORT**  
**Action 08 : COORDINATION ET SUIVI DES ACTIVITÉS AU SEIN DU MINISTÈRE DES TRANSPORTS**

en milliers de FCFA

Tâches	Coût total	Nature	Maturité	Type Bénéf	AVANT 2019		LF 2019		2020			2021			2022		
					AE	CP	AE	CP	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN
54A046F00129 - Coordination de l'ensemble des activités des Transports: DDT du Mbere	7 800	F	VISA	SD	0	0	0	0	2 600	2 600	MN	2 600	2 600	MN	2 600	2 600	MN
Autres biens et services					0	0	0	0	2 600	2 600		2 600	2 600		2 600	2 600	
54A046F00131 - Coordination de l'ensemble des activités des Transports: DDT de la Vina	7 800	F	VISA	SD	0	0	0	0	2 600	2 600	MN	2 600	2 600	MN	2 600	2 600	MN
Autres biens et services					0	0	0	0	2 600	2 600		2 600	2 600		2 600	2 600	
54A046F00133 - Coordination de l'ensemble des activités des Transports: DDT de la Haute-Sanaga	7 800	F	VISA	SD	0	0	0	0	2 600	2 600	MN	2 600	2 600	MN	2 600	2 600	MN
Autres biens et services					0	0	0	0	2 600	2 600		2 600	2 600		2 600	2 600	
54A046F00136 - Coordination de l'ensemble des activités des Transports: DDT de la Lekie	7 800	F	VISA	SD	0	0	0	0	2 600	2 600	MN	2 600	2 600	MN	2 600	2 600	MN
Autres biens et services					0	0	0	0	2 600	2 600		2 600	2 600		2 600	2 600	
54A046F00137 - Coordination de l'ensemble des activités des Transports: DDT du Mbam Inoubou	7 800	F	VISA	SD	0	0	0	0	2 600	2 600	MN	2 600	2 600	MN	2 600	2 600	MN
Autres biens et services					0	0	0	0	2 600	2 600		2 600	2 600		2 600	2 600	
54A046F00138 - Coordination de l'ensemble des activités des Transports: DELEGATION DEPARTEMENTALE MINT MAYO-KANI	7 800	F	VISA	SD	0	0	0	0	2 600	2 600	MN	2 600	2 600	MN	2 600	2 600	MN
Autres biens et services					0	0	0	0	2 600	2 600		2 600	2 600		2 600	2 600	
54A046F00139 - Coordination de l'ensemble des activités des Transports: DDT du Mbam et Kim	7 800	F	VISA	SD	0	0	0	0	2 600	2 600	MN	2 600	2 600	MN	2 600	2 600	MN
Autres biens et services					0	0	0	0	2 600	2 600		2 600	2 600		2 600	2 600	
54A046F00140 - Coordination de l'ensemble des activités des Transports: DELEGATION DEPARTEMENTALE MINT MAYO-SAVA	7 800	F	VISA	SD	0	0	0	0	2 600	2 600	MN	2 600	2 600	MN	2 600	2 600	MN
Autres biens et services					0	0	0	0	2 600	2 600		2 600	2 600		2 600	2 600	
54A046F00142 - Coordination de l'ensemble des activités des Transports: DELEGATION DEPARTEMENTALE MINT MAYO-TSANAGA	7 800	F	VISA	SD	0	0	0	0	2 600	2 600	MN	2 600	2 600	MN	2 600	2 600	MN
Autres biens et services					0	0	0	0	2 600	2 600		2 600	2 600		2 600	2 600	
54A046F00143 - Coordination de l'ensemble des activités des Transports: DDT de la Mefou-Afamba	7 800	F	VISA	SD	0	0	0	0	2 600	2 600	MN	2 600	2 600	MN	2 600	2 600	MN
Autres biens et services					0	0	0	0	2 600	2 600		2 600	2 600		2 600	2 600	
54A046F00144 - Coordination de l'ensemble des activités des Transports: DELEGATION DEPARTEMENTALE MINT MOUNGO	7 800	F	VISA	SD	0	0	0	0	2 600	2 600	MN	2 600	2 600	MN	2 600	2 600	MN
Autres biens et services					0	0	0	0	2 600	2 600		2 600	2 600		2 600	2 600	
54A046F00145 - Coordination de l'ensemble des activités des Transports: DDT de la Mefou-Akono	7 800	F	VISA	SD	0	0	0	0	2 600	2 600	MN	2 600	2 600	MN	2 600	2 600	MN
Autres biens et services					0	0	0	0	2 600	2 600		2 600	2 600		2 600	2 600	
54A046F00147 - Coordination de l'ensemble des activités des Transports: DELEGATION DEPARTEMENTALE MINT NKAM	7 800	F	VISA	SD	0	0	0	0	2 600	2 600	MN	2 600	2 600	MN	2 600	2 600	MN
Autres biens et services					0	0	0	0	2 600	2 600		2 600	2 600		2 600	2 600	
54A046F00148 - Coordination de l'ensemble des activités des Transports: DELEGATION DEPARTEMENTALE MINT MFOUNDI	7 800	F	VISA	SD	0	0	0	0	2 600	2 600	MN	2 600	2 600	MN	2 600	2 600	MN
Autres biens et services					0	0	0	0	2 600	2 600		2 600	2 600		2 600	2 600	
54A046F00149 - Coordination de l'ensemble des activités des Transports: DELEGATION DEPARTEMENTALE MINT NYONG ET KELLE	7 800	F	VISA	SD	0	0	0	0	2 600	2 600	MN	2 600	2 600	MN	2 600	2 600	MN
Autres biens et services					0	0	0	0	2 600	2 600		2 600	2 600		2 600	2 600	
54A046F00150 - Coordination de l'ensemble des activités des Transports: DELEGATION DEPARTEMENTALE MINT SANAGA-MARITIME	7 800	F	VISA	SD	0	0	0	0	2 600	2 600	MN	2 600	2 600	MN	2 600	2 600	MN
Autres biens et services					0	0	0	0	2 600	2 600		2 600	2 600		2 600	2 600	
54A046F00151 - Coordination de l'ensemble des activités des Transports: DELEGATION DEPARTEMENTALE MINT NYONG ET MFOUMOU	7 800	F	VISA	SD	0	0	0	0	2 600	2 600	MN	2 600	2 600	MN	2 600	2 600	MN
Autres biens et services					0	0	0	0	2 600	2 600		2 600	2 600		2 600	2 600	
54A046F00152 - Coordination de l'ensemble des activités des Transports: DELEGATION DEPARTEMENTALE MINT WOURI	7 800	F	VISA	SD	0	0	0	0	2 600	2 600	MN	2 600	2 600	MN	2 600	2 600	MN
Autres biens et services					0	0	0	0	2 600	2 600		2 600	2 600		2 600	2 600	
54A046F00153 - Coordination de l'ensemble des activités des Transports: DELEGATION DEPARTEMENTALE MINT BENOUE	7 800	F	VISA	SD	0	0	0	0	2 600	2 600	MN	2 600	2 600	MN	2 600	2 600	MN
Autres biens et services					0	0	0	0	2 600	2 600		2 600	2 600		2 600	2 600	
54A046F00154 - Coordination de l'ensemble des activités des Transports: DELEGATION DEPARTEMENTALE MINT NYONG ET SO'O	7 800	F	VISA	SD	0	0	0	0	2 600	2 600	MN	2 600	2 600	MN	2 600	2 600	MN
Autres biens et services					0	0	0	0	2 600	2 600		2 600	2 600		2 600	2 600	
54A046F00155 - Coordination de l'ensemble des activités des Transports: DELEGATION DEPARTEMENTALE MINT BOUMBA ET NGOKO	7 800	F	VISA	SD	0	0	0	0	2 600	2 600	MN	2 600	2 600	MN	2 600	2 600	MN
Autres biens et services					0	0	0	0	2 600	2 600		2 600	2 600		2 600	2 600	
54A046F00156 - Coordination de l'ensemble des activités des Transports: DELEGATION DEPARTEMENTALE MINT HAUT-PLATEAUX	7 800	F	VISA	SD	0	0	0	0	2 600	2 600	MN	2 600	2 600	MN	2 600	2 600	MN
Autres biens et services					0	0	0	0	2 600	2 600		2 600	2 600		2 600	2 600	
54A046F00157 - Coordination de l'ensemble des activités des Transports: DELEGATION DEPARTEMENTALE MINT KADEI	7 800	F	VISA	SD	0	0	0	0	2 600	2 600	MN	2 600	2 600	MN	2 600	2 600	MN
Autres biens et services					0	0	0	0	2 600	2 600		2 600	2 600		2 600	2 600	
54A046F00158 - Coordination de l'ensemble des activités des Transports: DELEGATION DEPARTEMENTALE MINT POLI	7 800	F	VISA	SD	0	0	0	0	2 600	2 600	MN	2 600	2 600	MN	2 600	2 600	MN
Autres biens et services					0	0	0	0	2 600	2 600		2 600	2 600		2 600	2 600	

**Programme 603 : GOUVERNANCE ET APPUI INSTITUTIONNEL DU SOUS-SECTEUR TRANSPORT**  
**Action 08 : COORDINATION ET SUIVI DES ACTIVITÉS AU SEIN DU MINISTÈRE DES TRANSPORTS**

en milliers de FCFA

Tâches	Coût total	Nature	Maturité	Type Bénéf	AVANT 2019		LF 2019		2020			2021			2022		
					AE	CP	AE	CP	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN
54A046F00159 - Coordination de l'ensemble des activités des Transports: Délégation Départementale des Transports du LOM ET DJEREM	7 800	F	VISA	SD	0	0	0	0	2 600	2 600	MN	2 600	2 600	MN	2 600	2 600	MN
<i>Autres biens et services</i>					0	0	0	0	2 600	2 600		2 600	2 600		2 600	2 600	
54A046F00160 - Coordination de l'ensemble des activités des Transports: DELEGATION DEPARTEMENTALE MINT TCHOLLIRE	7 800	F	VISA	SD	0	0	0	0	2 600	2 600	MN	2 600	2 600	MN	2 600	2 600	MN
<i>Autres biens et services</i>					0	0	0	0	2 600	2 600		2 600	2 600		2 600	2 600	
54A046F00162 - Coordination de l'ensemble des activités des Transports: DELEGATION DEPARTEMENTALE MINT DIAMARE	7 800	F	VISA	SD	0	0	0	0	2 600	2 600	MN	2 600	2 600	MN	2 600	2 600	MN
<i>Autres biens et services</i>					0	0	0	0	2 600	2 600		2 600	2 600		2 600	2 600	
54A046F00163 - Coordination de l'ensemble des activités des Transports: DEAPRTEMENTALE MINT LOGONE ET CHARI	7 800	F	VISA	SD	0	0	0	0	2 600	2 600	MN	2 600	2 600	MN	2 600	2 600	MN
<i>Autres biens et services</i>					0	0	0	0	2 600	2 600		2 600	2 600		2 600	2 600	
54A046F00164 - Coordination de l'ensemble des activités des Transports: DELEGATION DEPARTEMENTALE MINT BOYO	7 800	F	VISA	SD	0	0	0	0	2 600	2 600	MN	2 600	2 600	MN	2 600	2 600	MN
<i>Autres biens et services</i>					0	0	0	0	2 600	2 600		2 600	2 600		2 600	2 600	
54A046F00167 - Coordination de l'ensemble des activités des Transports: DELEGATION DEPARTEMENTALE MINT MAYO-DANAI	7 800	F	VISA	SD	0	0	0	0	2 600	2 600	MN	2 600	2 600	MN	2 600	2 600	MN
<i>Autres biens et services</i>					0	0	0	0	2 600	2 600		2 600	2 600		2 600	2 600	
54A046F00180 - Coordination de l'ensemble des activités des Transports: DELEGATION DEPARTEMENTALE MINT BUI	7 800	F	VISA	SC	0	0	0	0	2 600	2 600	MN	2 600	2 600	MN	2 600	2 600	MN
<i>Autres biens et services</i>					0	0	0	0	2 600	2 600		2 600	2 600		2 600	2 600	
54A046F00181 - Coordination de l'ensemble des activités des Transports: DELEGATION DEPARTEMENTALE MINT NDONGA-MANTUM	7 800	F	VISA	SD	0	0	0	0	2 600	2 600	MN	2 600	2 600	MN	2 600	2 600	MN
<i>Autres biens et services</i>					0	0	0	0	2 600	2 600		2 600	2 600		2 600	2 600	
54A046F00182 - Coordination de l'ensemble des activités des Transports: DELEGATION DEPARTEMENTALE MINT MENTCHUM	7 800	F	VISA	SD	0	0	0	0	2 600	2 600	MN	2 600	2 600	MN	2 600	2 600	MN
<i>Autres biens et services</i>					0	0	0	0	2 600	2 600		2 600	2 600		2 600	2 600	
54A046F00183 - Coordination de l'ensemble des activités des Transports: DELEGATION DEPARTEMENTALE MINT MOMO	7 800	F	VISA	SD	0	0	0	0	2 600	2 600	MN	2 600	2 600	MN	2 600	2 600	MN
<i>Autres biens et services</i>					0	0	0	0	2 600	2 600		2 600	2 600		2 600	2 600	
54A046F00184 - Coordination de l'ensemble des activités des Transports: DELEGATION DEPARTEMENTALE MINT NDOP	7 800	F	VISA	SD	0	0	0	0	2 600	2 600	MN	2 600	2 600	MN	2 600	2 600	MN
<i>Autres biens et services</i>					0	0	0	0	2 600	2 600		2 600	2 600		2 600	2 600	
54A046F00185 - Coordination de l'ensemble des activités des Transports: Délégation Départementale de la Mezam	7 800	F	VISA	SD	0	0	0	0	2 600	2 600	MN	2 600	2 600	MN	2 600	2 600	MN
<i>Autres biens et services</i>					0	0	0	0	2 600	2 600		2 600	2 600		2 600	2 600	
54A046F00186 - Coordination de l'ensemble des activités des Transports: DELEGATION DEPARTEMENTALE MINT BAMBOUTOS	7 800	F	VISA	SD	0	0	0	0	2 600	2 600	MN	2 600	2 600	MN	2 600	2 600	MN
<i>Autres biens et services</i>					0	0	0	0	2 600	2 600		2 600	2 600		2 600	2 600	
54A046F00187 - Coordination de l'ensemble des activités des Transports: DELEGATION DEPARTEMENTALE MINT HAUT-NKAM	7 800	F	VISA	SD	0	0	0	0	2 600	2 600	MN	2 600	2 600	MN	2 600	2 600	MN
<i>Autres biens et services</i>					0	0	0	0	2 600	2 600		2 600	2 600		2 600	2 600	
54A046F00188 - Coordination de l'ensemble des activités des Transports: DELEGATION DEPARTEMENTALE MINT HAUT-PLATEAUX	7 800	F	VISA	SD	0	0	0	0	2 600	2 600	MN	2 600	2 600	MN	2 600	2 600	MN
<i>Autres biens et services</i>					0	0	0	0	2 600	2 600		2 600	2 600		2 600	2 600	
54A046F00189 - Coordination de l'ensemble des activités des Transports: DELEGATION DEPARTEMENTALE MINT BADJOUN	7 800	F	VISA	SD	0	0	0	0	2 600	2 600	MN	2 600	2 600	MN	2 600	2 600	MN
<i>Autres biens et services</i>					0	0	0	0	2 600	2 600		2 600	2 600		2 600	2 600	
54A046F00190 - Coordination de l'ensemble des activités des Transports: DELEGATION DEPARTEMENTALE MINT MENOUA	7 800	F	VISA	SD	0	0	0	0	2 600	2 600	MN	2 600	2 600	MN	2 600	2 600	MN
<i>Autres biens et services</i>					0	0	0	0	2 600	2 600		2 600	2 600		2 600	2 600	
54A046F00191 - Coordination de l'ensemble des activités des Transports: DELEGATION DEPARTEMENTALE MINT NDE	7 800	F	VISA	SD	0	0	0	0	2 600	2 600	MN	2 600	2 600	MN	2 600	2 600	MN
<i>Autres biens et services</i>					0	0	0	0	2 600	2 600		2 600	2 600		2 600	2 600	
54A046F00192 - Coordination de l'ensemble des activités des Transports: Délégation Départementale des Transports de la Mifi	7 800	F	VISA	SD	0	0	0	0	2 600	2 600	MN	2 600	2 600	MN	2 600	2 600	MN
<i>Autres biens et services</i>					0	0	0	0	2 600	2 600		2 600	2 600		2 600	2 600	
54A046F00193 - Coordination de l'ensemble des activités des Transports: DELEGATION DEPARTEMENTALE MINT NOUN	7 800	F	VISA	SD	0	0	0	0	2 600	2 600	MN	2 600	2 600	MN	2 600	2 600	MN
<i>Autres biens et services</i>					0	0	0	0	2 600	2 600		2 600	2 600		2 600	2 600	
54A046F00194 - Coordination de l'ensemble des activités des Transports: DELEGATION DEPARTEMENTALE MINT SANGMELIMA	7 800	F	VISA	SD	0	0	0	0	2 600	2 600	MN	2 600	2 600	MN	2 600	2 600	MN
<i>Autres biens et services</i>					0	0	0	0	2 600	2 600		2 600	2 600		2 600	2 600	
54A046F00195 - Coordination de l'ensemble des activités des Transports: DELEGATION DEPARTEMENTALE MINT EBOLOWA	7 800	F	VISA	SD	0	0	0	0	2 600	2 600	MN	2 600	2 600	MN	2 600	2 600	MN
<i>Autres biens et services</i>					0	0	0	0	2 600	2 600		2 600	2 600		2 600	2 600	
54A046F00196 - Coordination de l'ensemble des activités des Transports: DELEGATION DEPARTEMENTALE MINT KRIBI	7 800	F	VISA	SD	0	0	0	0	2 600	2 600	MN	2 600	2 600	MN	2 600	2 600	MN
<i>Autres biens et services</i>					0	0	0	0	2 600	2 600		2 600	2 600		2 600	2 600	
54A046F00198 - Coordination de l'ensemble des activités des Transports: DELEGATION DEPARTEMENTALE MINT AMBAM	7 800	F	VISA	SD	0	0	0	0	2 600	2 600	MN	2 600	2 600	MN	2 600	2 600	MN
<i>Autres biens et services</i>					0	0	0	0	2 600	2 600		2 600	2 600		2 600	2 600	

**Programme 603 : GOUVERNANCE ET APPUI INSTITUTIONNEL DU SOUS-SECTEUR TRANSPORT**  
**Action 08 : COORDINATION ET SUIVI DES ACTIVITÉS AU SEIN DU MINISTÈRE DES TRANSPORTS**

en milliers de FCFA

Tâches	Coût total	Nature	Maturité	Type Bénéf	AVANT 2019		LF 2019		2020			2021			2022		
					AE	CP	AE	CP	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN
54A046F00199 - Coordination de l'ensemble des activités des Transports: DELEGATION DEPARTEMENTALE MINT FAKO	7 800	F	VISA	SD	0	0	0	0	2 600	2 600	MN	2 600	2 600	MN	2 600	2 600	MN
<i>Autres biens et services</i>					0	0	0	0	2 600	2 600		2 600	2 600		2 600	2 600	
54A046F00200 - Coordination de l'ensemble des activités des Transports: DELEGATION DEPARTEMENTALE MINT MANENGOUBA	7 800	F	VISA	SD	0	0	0	0	2 600	2 600	MN	2 600	2 600	MN	2 600	2 600	MN
<i>Autres biens et services</i>					0	0	0	0	2 600	2 600		2 600	2 600		2 600	2 600	
54A046F00201 - Coordination de l'ensemble des activités des Transports: DELEGATION DEPARTEMENTALE MINT LEBIALEM	7 800	F	VISA	SD	0	0	0	0	2 600	2 600	MN	2 600	2 600	MN	2 600	2 600	MN
<i>Autres biens et services</i>					0	0	0	0	2 600	2 600		2 600	2 600		2 600	2 600	
54A046F00202 - Coordination de l'ensemble des activités des Transports: DELEGATION DEPARTEMENTALE MINT GUIDER	7 800	F	VISA	SD	0	0	0	0	2 600	2 600	MN	2 600	2 600	MN	2 600	2 600	MN
<i>Autres biens et services</i>					0	0	0	0	2 600	2 600		2 600	2 600		2 600	2 600	
54A046F00203 - Coordination de l'ensemble des activités des Transports: DELEGATION DEPARTEMENTALE MINT MANYU	7 800	F	VISA	SD	0	0	0	0	2 600	2 600	MN	2 600	2 600	MN	2 600	2 600	MN
<i>Autres biens et services</i>					0	0	0	0	2 600	2 600		2 600	2 600		2 600	2 600	
54A046F00204 - Coordination de l'ensemble des activités des Transports: DELEGATION DEPARTEMENTALE MINT MEME	7 800	F	VISA	SD	0	0	0	0	2 600	2 600	MN	2 600	2 600	MN	2 600	2 600	MN
<i>Autres biens et services</i>					0	0	0	0	2 600	2 600		2 600	2 600		2 600	2 600	
54A046F00206 - Coordination de l'ensemble des activités des Transports: DELEGATION DEPARTEMENTALE MINT NDIAN	7 800	F	VISA	SD	0	0	0	0	2 600	2 600	MN	2 600	2 600	MN	2 600	2 600	MN
<i>Autres biens et services</i>					0	0	0	0	2 600	2 600		2 600	2 600		2 600	2 600	
54A046F00207 - Coordination de l'ensemble des activités des Transports:DDT du Haut-Nyong	7 800	F	VISA	SD	0	0	0	0	2 600	2 600	MN	2 600	2 600	MN	2 600	2 600	MN
<i>Autres biens et services</i>					0	0	0	0	2 600	2 600		2 600	2 600		2 600	2 600	
54A046F00209 - Suivi des activités ferroviaires: service régional du Centre	2 310	F	VISA	SD	0	0	0	0	770	770	MN	770	770	MN	770	770	MN
<i>Autres biens et services</i>					0	0	0	0	770	770		770	770		770	770	
54A046F00210 - Suivi des questions relatives à la formation en conduite automobile, aux examens de permis de conduire et à la prévention routière SERVICE REGIONALDES TRANSPORTS ROUTIERS DE L'EST	2 310	F	VISA	SD	0	0	0	0	770	770	MN	770	770	MN	770	770	MN
<i>Autres biens et services</i>					0	0	0	0	770	770		770	770		770	770	
54A046F00211 - Suivi des activités ferroviaires: Service Régional des Transports ferroviaires du LITTORAL	2 310	F	VISA	SD	0	0	0	0	770	770	MN	770	770	MN	770	770	MN
<i>Autres biens et services</i>					0	0	0	0	770	770		770	770		770	770	
54A046F00212 - Suivi des activités ferroviaires: Service Régional des Transports Ferroviaires de l'EST	2 310	F	VISA	SD	0	0	0	0	770	770	MN	770	770	MN	770	770	MN
<i>Autres biens et services</i>					0	0	0	0	770	770		770	770		770	770	
54A046F00213 - Suivi des questions relatives à la formation en conduite automobile, aux examens de permis de conduire et à la prévention routière SERVICE REGIONAL TRANSPORTS ROUTIERS DU CENTRE	2 310	F	VISA	SD	0	0	0	0	770	770	MN	770	770	MN	770	770	MN
<i>Autres biens et services</i>					0	0	0	0	770	770		770	770		770	770	
54A046F00214 - Gestion des affaires générales SERVICE ADMINISTRATIF ET FINANCIER DE L'EXTRÊME-NORD	2 310	F	VISA	SD	0	0	0	0	770	770	MN	770	770	MN	770	770	MN
<i>Autres biens et services</i>					0	0	0	0	770	770		770	770		770	770	
54A046F00215 - Suivi des questions relatives à la formation en conduite automobile, aux examens de permis de conduire et à la prévention routière dans SERVICE REGIONAL DES TRANSPORTS ROUTIERS DE L'EXTRÊME NORD	2 310	F	VISA	SD	0	0	0	0	770	770	MN	770	770	MN	770	770	MN
<i>Autres biens et services</i>					0	0	0	0	770	770		770	770		770	770	
54A046F00216 - Gestion des affaires générales SERVICE ADMINISTRATIF ET FINANCIER DU LITTORAL	2 310	F	VISA	SD	0	0	0	0	770	770	MN	770	770	MN	770	770	MN
<i>Autres biens et services</i>					0	0	0	0	770	770		770	770		770	770	
54A046F00217 - Gestion des affaires générales SERVICE ADMINISTRATIF ET FINANCIER DU NORD	2 310	F	VISA	SD	0	0	0	0	770	770	MN	770	770	MN	770	770	MN
<i>Autres biens et services</i>					0	0	0	0	770	770		770	770		770	770	
54A046F00218 - Gestion des affaires générales SERVICE ADMINISTRATIF ET FINANCIER DU NORD-OUEST	2 310	F	VISA	SD	0	0	0	0	770	770	MN	770	770	MN	770	770	MN
<i>Autres biens et services</i>					0	0	0	0	770	770		770	770		770	770	
54A046F00219 - Suivi des questions relatives à la formation en conduite automobile, aux examens de permis de conduire et à la prévention routière SERVICE REGIONAL DES TRANSPORTS ROUTIERS LITTORAL	2 310	F	VISA	SD	0	0	0	0	770	770	MN	770	770	MN	770	770	MN
<i>Autres biens et services</i>					0	0	0	0	770	770		770	770		770	770	
54A046F00220 - Gestion des affaires générales SERVICE ADMINISTRATIF ET FINANCIER DE L'OUEST	2 310	F	VISA	SD	0	0	0	0	770	770	MN	770	770	MN	770	770	MN
<i>Autres biens et services</i>					0	0	0	0	770	770		770	770		770	770	
54A046F00221 - Gestion des affaires générales SERVICE ADMINISTRATIF ET FINANCIER DU SUD	2 310	F	VISA	SD	0	0	0	0	770	770	MN	770	770	MN	770	770	MN
<i>Autres biens et services</i>					0	0	0	0	770	770		770	770		770	770	
54A046F00222 - Suivi des questions relatives à la formation en conduite automobile, aux examens de permis de conduire et à la prévention routière SERVICE REGIONAL DES TRANSPORTS ROUTIERS NORD	2 310	F	VISA	SD	0	0	0	0	770	770	MN	770	770	MN	770	770	MN
<i>Autres biens et services</i>					0	0	0	0	770	770		770	770		770	770	
54A046F00223 - Suivi des questions relatives à la formation en conduite automobile, aux examens de permis de conduire et à la prévention routière SERVICE REGIONALDES TRANSPORTS ROUTIERS NORD-OUEST	2 310	F	VISA	SD	0	0	0	0	770	770	MN	770	770	MN	770	770	MN
<i>Autres biens et services</i>					0	0	0	0	770	770		770	770		770	770	



**Programme 603 : GOUVERNANCE ET APPUI INSTITUTIONNEL DU SOUS-SECTEUR TRANSPORT**  
**Action 08 : COORDINATION ET SUIVI DES ACTIVITÉS AU SEIN DU MINISTÈRE DES TRANSPORTS**

en milliers de FCFA

Tâches	Coût total	Nature	Maturité	Type Bénéf	AVANT 2019		LF 2019		2020			2021			2022		
					AE	CP	AE	CP	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN
<i>Autres biens et services</i>					0	0	0	0	770	770		770	770		770	770	
54A046F00224 - uivi des questions relatives à la formation en conduite automobile, aux examens de permis de conduire et à la prévention routière SERVICE REGIONAL DES TRANSPORTS ROUTIERS OUEST	2 310	F	VISA	SD	0	0	0	0	770	770	MN	770	770	MN	770	770	MN
<i>Autres biens et services</i>					0	0	0	0	770	770		770	770		770	770	
54A046F00225 - Suivi des questions relatives à la formation en conduite automobile, aux examens de permis de conduire et à la prévention routière SERVICE REGIONAL DES TRANSPORTS ROUTIERS SUD	2 310	F	VISA	SD	0	0	0	0	770	770	MN	770	770	MN	770	770	MN
<i>Autres biens et services</i>					0	0	0	0	770	770		770	770		770	770	
54A046F00227 - Gestion des affaires générales SERVICE ADMINISTRATIF ET FINANCIER DU CENTRE	2 310	F	VISA	SD	0	0	0	0	770	770	MN	770	770	MN	770	770	MN
<i>Autres biens et services</i>					0	0	0	0	770	770		770	770		770	770	
54A046F00228 - Gestion des affaires générales SERVICE ADMINISTRATIF ET FINANCIER DE L'EST	2 310	F	VISA	SD	0	0	0	0	770	770	MN	770	770	MN	770	770	MN
<i>Autres biens et services</i>					0	0	0	0	770	770		770	770		770	770	
54A046F00265 - Organisation des reunions de coordinations	178 200	F	VISA	SC	0	0	0	0	59 400	59 400	MN	59 400	59 400	MN	59 400	59 400	MN
<i>Autres dépenses de personnel</i>					0	0	0	0	6 500	6 500		6 500	6 500		6 500	6 500	
<i>Autres biens et services</i>					0	0	0	0	52 900	52 900		52 900	52 900		52 900	52 900	
54A046F00266 - entretien des batiments et espaces verts	80 700	F	VISA	SC	0	0	0	0	26 900	26 900	MN	26 900	26 900	MN	26 900	26 900	MN
<i>Autres biens et services</i>					0	0	0	0	26 900	26 900		26 900	26 900		26 900	26 900	
54A046F00267 - reparation et entretien des vehicules	36 900	F	VISA	SC	0	0	0	0	12 300	12 300	MN	12 300	12 300	MN	12 300	12 300	MN
<i>Autres biens et services</i>					0	0	0	0	12 300	12 300		12 300	12 300		12 300	12 300	
54A046F00268 - organisation et participation aux fetes	71 400	F	VISA	SC	0	0	0	0	23 800	23 800	MN	23 800	23 800	MN	23 800	23 800	MN
<i>Autres biens et services</i>					0	0	0	0	23 800	23 800		23 800	23 800		23 800	23 800	
54A046F00269 - paiement des frais de publication dans les médias et abonnement de radio communication	90 000	F	VISA	SC	0	0	0	0	30 000	30 000	MN	30 000	30 000	MN	30 000	30 000	MN
<i>Autres biens et services</i>					0	0	0	0	30 000	30 000		30 000	30 000		30 000	30 000	
54A046F00270 - achat de mobiliers de bureaux	11 400	F	VISA	SC	0	0	0	0	3 800	3 800	MN	3 800	3 800	MN	3 800	3 800	MN
<i>Autres biens et services</i>					0	0	0	0	3 800	3 800		3 800	3 800		3 800	3 800	
54A046F00271 - Organisation des reunions de coordination du secretariat general	129 000	F	VISA	SC	0	0	0	0	43 000	43 000	MN	43 000	43 000	MN	43 000	43 000	MN
<i>Autres dépenses de personnel</i>					0	0	0	0	3 000	3 000		3 000	3 000		3 000	3 000	
<i>Autres biens et services</i>					0	0	0	0	40 000	40 000		40 000	40 000		40 000	40 000	
54A046F00272 - reparation et entretien des vehicules secretariat genera	28 800	F	VISA	SC	0	0	0	0	9 600	9 600	MN	9 600	9 600	MN	9 600	9 600	MN
<i>Autres biens et services</i>					0	0	0	0	9 600	9 600		9 600	9 600		9 600	9 600	
54A046F00273 - Entretien et reparation des vehicules de la DÉLÉGATION REGIONALE DES TRANSPORTS DE L'ADAMAOUA	3 300	F	VISA	SD	0	0	0	0	1 100	1 100	MN	1 100	1 100	MN	1 100	1 100	MN
<i>Autres biens et services</i>					0	0	0	0	1 100	1 100		1 100	1 100		1 100	1 100	
54A046F00274 - Entretien ordinaire des batiments de la DÉLÉGATION REGIONALE DES TRANSPORTS DE L'ADAMAOUA	6 900	F	VISA	SD	0	0	0	0	2 300	2 300	MN	2 300	2 300	MN	2 300	2 300	MN
<i>Autres biens et services</i>					0	0	0	0	2 300	2 300		2 300	2 300		2 300	2 300	
54A046F00275 - Entretien et reparation des vehicules de la DÉLÉGATION REGIONALE DES TRANSPORTS DU CENTRE	3 300	F	VISA	SD	0	0	0	0	1 100	1 100	MN	1 100	1 100	MN	1 100	1 100	MN
<i>Autres biens et services</i>					0	0	0	0	1 100	1 100		1 100	1 100		1 100	1 100	
54A046F00276 - Entretien ordinaire des batiments de la DÉLÉGATION REGIONALE DES TRANSPORTS DU CENTRE	6 900	F	VISA	SD	0	0	0	0	2 300	2 300	MN	2 300	2 300	MN	2 300	2 300	MN
<i>Autres biens et services</i>					0	0	0	0	2 300	2 300		2 300	2 300		2 300	2 300	
54A046F00277 - Entretien et reparation des vehicules de la DÉLÉGATION REGIONALE DES TRANSPORTS DU LITTORAL	3 300	F	VISA	SD	0	0	0	0	1 100	1 100	MN	1 100	1 100	MN	1 100	1 100	MN
<i>Autres biens et services</i>					0	0	0	0	1 100	1 100		1 100	1 100		1 100	1 100	
54A046F00278 - Entretien ordinaire des batiments de la DÉLÉGATION REGIONALE DES TRANSPORTS DU LITTORAL	6 900	F	VISA	SD	0	0	0	0	2 300	2 300	MN	2 300	2 300	MN	2 300	2 300	MN
<i>Autres biens et services</i>					0	0	0	0	2 300	2 300		2 300	2 300		2 300	2 300	
54A046F00279 - Entretien et reparation des vehicules de la DÉLÉGATION REGIONALE DES TRANSPORTS DU NORD	3 300	F	VISA	SD	0	0	0	0	1 100	1 100	MN	1 100	1 100	MN	1 100	1 100	MN
<i>Autres biens et services</i>					0	0	0	0	1 100	1 100		1 100	1 100		1 100	1 100	
54A046F00280 - Entretien ordinaire des batiments de la DÉLÉGATION REGIONALE DES TRANSPORTS DU NORD	6 900	F	VISA	SD	0	0	0	0	2 300	2 300	MN	2 300	2 300	MN	2 300	2 300	MN
<i>Autres biens et services</i>					0	0	0	0	2 300	2 300		2 300	2 300		2 300	2 300	
54A046F00281 - Entretien et reparation des vehicules de la DÉLÉGATION REGIONALE DES TRANSPORTS DU NORD OUEST	3 300	F	VISA	SD	0	0	0	0	1 100	1 100	MN	1 100	1 100	MN	1 100	1 100	MN
<i>Autres biens et services</i>					0	0	0	0	1 100	1 100		1 100	1 100		1 100	1 100	
54A046F00282 - Entretien ordinaire des batiments de la DÉLÉGATION REGIONALE DES TRANSPORTS DU NORD OUEST	6 900	F	VISA	SD	0	0	0	0	2 300	2 300	MN	2 300	2 300	MN	2 300	2 300	MN
<i>Autres biens et services</i>					0	0	0	0	2 300	2 300		2 300	2 300		2 300	2 300	
54A046F00283 - Entretien et reparation des vehicules de la DÉLÉGATION REGIONALE DES TRANSPORTS DE OUEST	3 300	F	VISA	SD	0	0	0	0	1 100	1 100	MN	1 100	1 100	MN	1 100	1 100	MN
<i>Autres biens et services</i>					0	0	0	0	1 100	1 100		1 100	1 100		1 100	1 100	
54A046F00284 - Entretien ordinaire des batiments de la DÉLÉGATION REGIONALE DES TRANSPORTS DE OUES	6 900	F	VISA	SD	0	0	0	0	2 300	2 300	MN	2 300	2 300	MN	2 300	2 300	MN

**Programme 603 :** GOUVERNANCE ET APPUI INSTITUTIONNEL DU SOUS-SECTEUR TRANSPORT  
**Action 08 :** COORDINATION ET SUIVI DES ACTIVITÉS AU SEIN DU MINISTÈRE DES TRANSPORTS

en milliers de FCFA

Tâches	Coût total	Nature	Maturité	Type Bénéf	AVANT 2019		LF 2019		2020			2021			2022		
					AE	CP	AE	CP	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN
<i>Autres biens et services</i>					0	0	0	0	2 300	2 300		2 300	2 300		2 300	2 300	
54A046F00285 - Entretien et réparation des véhicules de la DÉLÉGATION REGIONALE DES TRANSPORTS DU SUD	3 300	F	VISA	SD	0	0	0	0	1 100	1 100	MN	1 100	1 100	MN	1 100	1 100	MN
<i>Autres biens et services</i>					0	0	0	0	1 100	1 100		1 100	1 100		1 100	1 100	
54A046F00286 - Entretien ordinaire des bâtiments de la DÉLÉGATION REGIONALE DES TRANSPORTS DU SUD	6 900	F	VISA	SD	0	0	0	0	2 300	2 300	MN	2 300	2 300	MN	2 300	2 300	MN
<i>Autres biens et services</i>					0	0	0	0	2 300	2 300		2 300	2 300		2 300	2 300	
54A046F00287 - Entretien et réparation des véhicules de la DÉLÉGATION REGIONALE DES TRANSPORTS DU SUD OUEST	3 300	F	VISA	SD	0	0	0	0	1 100	1 100	MN	1 100	1 100	MN	1 100	1 100	MN
<i>Autres biens et services</i>					0	0	0	0	1 100	1 100		1 100	1 100		1 100	1 100	
54A046F00288 - Entretien ordinaire des bâtiments de la DÉLÉGATION REGIONALE DES TRANSPORTS DU SUD OUEST	6 900	F	VISA	SD	0	0	0	0	2 300	2 300	MN	2 300	2 300	MN	2 300	2 300	MN
<i>Autres biens et services</i>					0	0	0	0	2 300	2 300		2 300	2 300		2 300	2 300	
54A046F00289 - Entretien et réparation des véhicules de la DÉLÉGATION REGIONALE DES TRANSPORTS DE L'EXTREME NORD	3 300	F	VISA	SD	0	0	0	0	1 100	1 100	MN	1 100	1 100	MN	1 100	1 100	MN
<i>Autres biens et services</i>					0	0	0	0	1 100	1 100		1 100	1 100		1 100	1 100	
54A046F00290 - Entretien ordinaire des bâtiments de la DÉLÉGATION REGIONALE DES TRANSPORTS DE L'EXTREME NORD	6 900	F	VISA	SD	0	0	0	0	2 300	2 300	MN	2 300	2 300	MN	2 300	2 300	MN
<i>Autres biens et services</i>					0	0	0	0	2 300	2 300		2 300	2 300		2 300	2 300	
54A046F00291 - Entretien et réparation des véhicules de la DÉLÉGATION REGIONALE DES TRANSPORTS DE L'EST	3 300	F	VISA	SD	0	0	0	0	1 100	1 100	MN	1 100	1 100	MN	1 100	1 100	MN
<i>Autres biens et services</i>					0	0	0	0	1 100	1 100		1 100	1 100		1 100	1 100	
54A046F00292 - Entretien ordinaire des bâtiments de la DÉLÉGATION REGIONALE DES TRANSPORTS DE L'EST	6 900	F	VISA	SD	0	0	0	0	2 300	2 300	MN	2 300	2 300	MN	2 300	2 300	MN
<i>Autres biens et services</i>					0	0	0	0	2 300	2 300		2 300	2 300		2 300	2 300	
54A046F00293 - gestion des affaires générales de la délégation REGIONAL DE L'ADAMAOUA	2 310	F	VISA	SD	0	0	0	0	770	770	MN	770	770	MN	770	770	MN
<i>Autres biens et services</i>					0	0	0	0	770	770		770	770		770	770	
54A046F00294 - suivi du transport ferroviaire a la délégation REGIONAL DE L'ADAMAOUA	2 310	F	VISA	SD	0	0	0	0	770	770	MN	770	770	MN	770	770	MN
<i>Autres biens et services</i>					0	0	0	0	770	770		770	770		770	770	
54A046F00295 - gestion des affaires générales de la délégation REGIONAL Du sud-ouest	2 310	F	VISA	SD	0	0	0	0	770	770	MN	770	770	MN	770	770	MN
<i>Autres biens et services</i>					0	0	0	0	770	770		770	770		770	770	
54A046F00296 - suivi de la météo a la délégation REGIONAL du sud-ouest	2 310	F	VISA	SD	0	0	0	0	770	770	MN	770	770	MN	770	770	MN
<i>Autres biens et services</i>					0	0	0	0	770	770		770	770		770	770	
<b>TOTAL Activité 4660308A001</b>	<b>2 478 150</b>				<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>760 050</b>	<b>760 050</b>		<b>820 050</b>	<b>820 050</b>		<b>898 050</b>	<b>898 050</b>	
<b>TOTAL ACTION 08</b>	<b>2 478 150</b>				<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>760 050</b>	<b>760 050</b>		<b>820 050</b>	<b>820 050</b>		<b>898 050</b>	<b>898 050</b>	

Programme 603 : GOUVERNANCE ET APPUI INSTITUTIONNEL DU SOUS-SECTEUR TRANSPORT

Action 09 : DÉVELOPPEMENT DES TIC

en milliers de FCFA

Tâches	Coût total	Nature	Maturité	Type Bénéf	AVANT 2019		LF 2019		2020			2021			2022		
					AE	CP	AE	CP	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN
<b>Activité 4660309A001 : Mise en œuvre et suivi technique des activités des TIC</b>																	
5446100081 - Acquisition du matériel Informatique dans les services centraux et déconcentrés	41 600	I	VISA	SC	0	0	0	0	41 600	41 600	MN	0	0	MN	0	0	MN
<i>BIP RIO</i>					0	0	0	0	41 600	41 600		0	0		0	0	
5446100082 - Mise en place d'une infrastructure d'hébergement d'applications	46 000	I	VISA	SC	0	0	0	0	46 000	46 000	MN	0	0	MN	0	0	MN
<i>BIP RIO</i>					0	0	0	0	46 000	46 000		0	0		0	0	
54A046F00130 - Elaboration du schéma directeur informatique 2016-2021	13 200	F	VISA	SC	0	0	0	0	4 400	4 400	MN	4 400	4 400	MN	4 400	4 400	MN
<i>Autres dépenses de personnel</i>					0	0	0	0	1 400	1 400		1 400	1 400		1 400	1 400	
<i>Autres biens et services</i>					0	0	0	0	3 000	3 000		3 000	3 000		3 000	3 000	
54A046F00132 - Mise à jour du site web	2 310	F	VISA	SC	0	0	0	0	770	770	MN	770	770	MN	770	770	MN
<i>Autres dépenses de personnel</i>					0	0	0	0	770	770		770	770		770	770	
<b>TOTAL Activité 4660309A001</b>	<b>103 110</b>				<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>92 770</b>	<b>92 770</b>		<b>5 170</b>	<b>5 170</b>		<b>5 170</b>	<b>5 170</b>	
<b>TOTAL ACTION 09</b>	<b>103 110</b>				<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>92 770</b>	<b>92 770</b>		<b>5 170</b>	<b>5 170</b>		<b>5 170</b>	<b>5 170</b>	

**Programme 603 :** GOUVERNANCE ET APPUI INSTITUTIONNEL DU SOUS-SECTEUR TRANSPORT

**Action 10 :** DÉVELOPPEMENT DU SYSTÈME D'INFORMATION ET STATISTIQUE

en milliers de FCFA

Tâches	Coût total	Nature	Maturité	Type Bénéf	AVANT 2019		LF 2019		2020			2021			2022		
					AE	CP	AE	CP	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN
<b>Activité 4660310A001 : Elaboration de l'annuaire statistique du MINT</b>																	
5446100083 - Production de l'annuaire statistique des Transports	120 000	I	VISA	SC	0	0	0	0	40 000	40 000	MN	40 000	40 000	MN	40 000	40 000	MN
<i>BIP RIO</i>					0	0	0	0	40 000	40 000		40 000	40 000		40 000	40 000	
5446100084 - Réalisation d'etudes de trafic	196 000	I	VISA	SC	0	0	0	0	0	0	MN	98 000	98 000	MN	98 000	98 000	MN
<i>BIP RIO</i>					0	0	0	0	0	0		98 000	98 000		98 000	98 000	
54A046F00297 - Suivi du developpement statistiques	31 000	F	VISA	SC	0	0	0	0	3 000	3 000	MN	13 000	13 000	MN	15 000	15 000	MN
<i>Autres biens et services</i>					0	0	0	0	3 000	3 000		13 000	13 000		15 000	15 000	
<b>TOTAL Activité 4660310A001</b>	<b>347 000</b>				<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>43 000</b>	<b>43 000</b>		<b>151 000</b>	<b>151 000</b>		<b>153 000</b>	<b>153 000</b>	
<b>TOTAL ACTION 10</b>	<b>347 000</b>				<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>43 000</b>	<b>43 000</b>		<b>151 000</b>	<b>151 000</b>		<b>153 000</b>	<b>153 000</b>	

**Programme 603 :** GOUVERNANCE ET APPUI INSTITUTIONNEL DU SOUS-SECTEUR TRANSPORT  
**Action 11 :** DÉVELOPPEMENT DURABLE DES RESSOURCES HUMAINES

en milliers de FCFA

Tâches	Coût total	Nature	Maturité	Type Bénéf	AVANT 2019		LF 2019		2020			2021			2022		
					AE	CP	AE	CP	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN
<b>Activité 4660311A001 : Traitement des actes administratifs et formation du personnel</b>																	
54A046F00135 - Avancement du personnel décisionnaire	7 500	F	VISA	SC	0	0	0	0	2 500	2 500	MN	2 500	2 500	MN	2 500	2 500	MN
Autres dépenses de personnel					0	0	0	0	1 400	1 400		1 400	1 400		1 400	1 400	
Autres biens et services					0	0	0	0	1 100	1 100		1 100	1 100		1 100	1 100	
54A046F00141 - Mise en oeuvre du plan de formation	222 000	F	VISA	SC	0	0	0	0	74 000	74 000	MN	74 000	74 000	MN	74 000	74 000	MN
Bourses et stages					0	0	0	0	74 000	74 000		74 000	74 000		74 000	74 000	
<b>TOTAL Activité 4660311A001</b>	<b>229 500</b>				<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>76 500</b>	<b>76 500</b>		<b>76 500</b>	<b>76 500</b>		<b>76 500</b>	<b>76 500</b>	
<b>Activité 4660311A002 : Exploitation des applications, assainissement du fichier et validation des dossiers soldes</b>																	
54A046F00146 - Exploitation des applications SIGIPES	11 100	F	VISA	SC	0	0	0	0	3 700	3 700	MN	3 700	3 700	MN	3 700	3 700	MN
Autres dépenses de personnel					0	0	0	0	1 400	1 400		1 400	1 400		1 400	1 400	
Autres biens et services					0	0	0	0	2 300	2 300		2 300	2 300		2 300	2 300	
54A046F00161 - Assainissement du fichier du personnel	3 300	F	VISA	SC	0	0	0	0	1 100	1 100	MN	1 100	1 100	MN	1 100	1 100	MN
Autres dépenses de personnel					0	0	0	0	1 100	1 100		1 100	1 100		1 100	1 100	
54A046F00166 - Validation des dossiers soldes du personnel	3 300	F	VISA	SC	0	0	0	0	1 100	1 100	MN	1 100	1 100	MN	1 100	1 100	MN
Autres dépenses de personnel					0	0	0	0	1 100	1 100		1 100	1 100		1 100	1 100	
<b>TOTAL Activité 4660311A002</b>	<b>17 700</b>				<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5 900</b>	<b>5 900</b>		<b>5 900</b>	<b>5 900</b>		<b>5 900</b>	<b>5 900</b>	
<b>TOTAL ACTION 11</b>	<b>247 200</b>				<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>82 400</b>	<b>82 400</b>		<b>82 400</b>	<b>82 400</b>		<b>82 400</b>	<b>82 400</b>	

**Programme 603 :** GOUVERNANCE ET APPUI INSTITUTIONNEL DU SOUS-SECTEUR TRANSPORT

**Action 12 :** ETUDES STRATÉGIQUES, PLANIFICATION ET PROGRAMMATION

en milliers de FCFA

Tâches	Coût total	Nature	Maturité	Type Bénéf	AVANT 2019		LF 2019		2020			2021			2022		
					AE	CP	AE	CP	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN
<b>Activité 4660312A001 : Elaboration des stratégies nationales et politiques sectorielles des transports</b>																	
5446100085 - Elaboration d'une stratégie nationale pour la prise en compte des politiques de transport Bas Carbone dans le secteur des transports	40 000	I	VISA	SC	0	0	0	0	40 000	40 000	MN	0	0	MN	0	0	MN
<i>BIP RIO</i>					0	0	0	0	40 000	40 000		0	0		0	0	
5446100086 - Elaboration de la politique nationale de transport	40 000	I	VISA	SC	0	0	0	0	40 000	40 000	MN	0	0	MN	0	0	MN
<i>BIP RIO</i>					0	0	0	0	40 000	40 000		0	0		0	0	
<b>TOTAL Activité 4660312A001</b>	<b>80 000</b>				<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>80 000</b>	<b>80 000</b>		<b>0</b>	<b>0</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	
<b>TOTAL ACTION 12</b>	<b>80 000</b>				<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>80 000</b>	<b>80 000</b>		<b>0</b>	<b>0</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	

**Programme 603 : GOUVERNANCE ET APPUI INSTITUTIONNEL DU SOUS-SECTEUR TRANSPORT**

**Action 13 : GESTION FINANCIÈRE ET BUDGÉTAIRE**

en milliers de FCFA

Tâches	Coût total	Nature	Maturité	Type Bénéf	AVANT 2019		LF 2019		2020			2021			2022		
					AE	CP	AE	CP	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN
<b>Activité 4660313A001 : Mise en œuvre et pilotage des outils du budget programme</b>																	
5446100087 - Reformulation du dispositif de performance du MINT pour le triennat 2021-2023 en cohérence avec la deuxième phase de la vision	42 000	I	VISA	SC	0	0	0	0	42 000	42 000	MN	0	0	MN	0	0	MN
<i>BIP RIO</i>					0	0	0	0	42 000	42 000		0	0		0	0	
5446100088 - Appui à la réalisation d'études stratégiques	330 800	I	VISA	SC	0	0	0	0	120 000	120 000	MN	90 800	90 800	MN	120 000	120 000	MN
<i>BIP RIO</i>					0	0	0	0	120 000	120 000		90 800	90 800		120 000	120 000	
54A046F00171 - Elaboration du projet de performance des administrations(PPA)	86 500	F	VISA	SC	0	0	0	0	23 500	23 500	MN	29 000	29 000	MN	34 000	34 000	MN
<i>Autres dépenses de personnel</i>					0	0	0	0	14 000	14 000		14 000	14 000		14 000	14 000	
<i>Autres biens et services</i>					0	0	0	0	9 500	9 500		15 000	15 000		20 000	20 000	
54A046F00172 - Elaboration du Rapport Annuel de Performance(RAP)	34 200	F	VISA	SC	0	0	0	0	7 300	7 300	MN	13 300	13 300	MN	13 600	13 600	MN
<i>Autres dépenses de personnel</i>					0	0	0	0	3 300	3 300		3 300	3 300		3 600	3 600	
<i>Autres biens et services</i>					0	0	0	0	4 000	4 000		10 000	10 000		10 000	10 000	
54A046F00173 - Elaboration CDMT	37 000	F	VISA	SC	0	0	0	0	8 400	8 400	MN	14 400	14 400	MN	14 200	14 200	MN
<i>Autres dépenses de personnel</i>					0	0	0	0	4 400	4 400		4 400	4 400		4 200	4 200	
<i>Autres biens et services</i>					0	0	0	0	4 000	4 000		10 000	10 000		10 000	10 000	
54A046F00174 - Revue des programme du MINT	22 200	F	VISA	SC	0	0	0	0	7 300	7 300	MN	7 300	7 300	MN	7 600	7 600	MN
<i>Autres dépenses de personnel</i>					0	0	0	0	3 300	3 300		3 300	3 300		3 600	3 600	
<i>Autres biens et services</i>					0	0	0	0	4 000	4 000		4 000	4 000		4 000	4 000	
54A046F00175 - Evaluation chaines des résultats du MINT	21 600	F	VISA	SC	0	0	0	0	7 000	7 000	MN	7 000	7 000	MN	7 600	7 600	MN
<i>Autres dépenses de personnel</i>					0	0	0	0	3 000	3 000		3 000	3 000		3 600	3 600	
<i>Autres biens et services</i>					0	0	0	0	4 000	4 000		4 000	4 000		4 000	4 000	
54A046F00176 - Formation des referents au contrôle de gestion	46 500	F	VISA	SC	0	0	0	0	10 500	10 500	MN	18 000	18 000	MN	18 000	18 000	MN
<i>Autres dépenses de personnel</i>					0	0	0	0	6 500	6 500		6 500	6 500		6 500	6 500	
<i>Autres biens et services</i>					0	0	0	0	4 000	4 000		11 500	11 500		11 500	11 500	
54A046F00177 - Animation comité PPBS	33 300	F	VISA	SC	0	0	0	0	11 100	11 100	MN	11 100	11 100	MN	11 100	11 100	MN
<i>Autres dépenses de personnel</i>					0	0	0	0	7 400	7 400		7 400	7 400		7 400	7 400	
<i>Autres biens et services</i>					0	0	0	0	3 700	3 700		3 700	3 700		3 700	3 700	
54A046F00178 - suivi et maturation des projets	30 600	F	VISA	SC	0	0	0	0	10 200	10 200	MN	10 200	10 200	MN	10 200	10 200	MN
<i>Autres dépenses de personnel</i>					0	0	0	0	1 100	1 100		1 100	1 100		1 100	1 100	
<i>Autres biens et services</i>					0	0	0	0	9 100	9 100		9 100	9 100		9 100	9 100	
54A046F00179 - animation du cadre de concertation du BIP	6 900	F	VISA	SC	0	0	0	0	2 300	2 300	MN	2 300	2 300	MN	2 300	2 300	MN
<i>Autres dépenses de personnel</i>					0	0	0	0	2 300	2 300		2 300	2 300		2 300	2 300	
<b>TOTAL Activité 4660313A001</b>	<b>691 600</b>				<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>249 600</b>	<b>249 600</b>		<b>203 400</b>	<b>203 400</b>		<b>238 600</b>	<b>238 600</b>	
<b>TOTAL ACTION 13</b>	<b>691 600</b>				<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>249 600</b>	<b>249 600</b>		<b>203 400</b>	<b>203 400</b>		<b>238 600</b>	<b>238 600</b>	
<b>TOTAL PROGRAMME 603</b>	<b>6 848 660</b>				<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2 536 620</b>	<b>2 536 620</b>		<b>2 059 420</b>	<b>2 059 420</b>		<b>2 252 620</b>	<b>2 252 620</b>	

**Programme 604 :** DEVELOPPEMENT ET REHABILITATION DU RESEAU METEOROLOGIQUE NATIONAL  
**Action 01 :** DÉVELOPPEMENT ET RÉHABILITATION DES INFRASTRUCTURES DE MÉTÉOROLOGIE

en milliers de FCFA

Tâches	Coût total	Nature	Maturité	Type Bénéf	AVANT 2019		LF 2019		2020			2021			2022		
					AE	CP	AE	CP	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN
<b>Activité 4660401A001 : Construction/Réhabilitation et Aménagement de Stations et Parcs météorologiques</b>																	
5446100059 - Aménagement de la station d'ABONG-MBANG	30 000	I	VISA	SC	0	0	0	0	30 000	30 000	MN	0	0	MN	0	0	MN
<i>BIP RIO</i>					0	0	0	0	30 000	30 000		0	0		0	0	
5446100061 - Réhabilitation de la station météorologique d'EDEA	10 000	I	VISA	SD	0	0	0	0	10 000	10 000	MN	0	0	MN	0	0	MN
<i>BIP RIO</i>					0	0	0	0	10 000	10 000		0	0		0	0	
<b>TOTAL Activité 4660401A001</b>	<b>40 000</b>				<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>40 000</b>	<b>40 000</b>		<b>0</b>	<b>0</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	
<b>TOTAL ACTION 01</b>	<b>40 000</b>				<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>40 000</b>	<b>40 000</b>		<b>0</b>	<b>0</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	



**Programme 604 : DEVELOPEMENT ET REHABILITATION DU RESEAU METEOROLOGIQUE NATIONAL**

**Action 02 : RENFORCEMENT DE LA PRODUCTION ET DE LA FOURNITURE DE SERVICES METEOROLOGIQUES ET CLIMATOLOGIQUES**

en milliers de FCFA

Tâches	Coût total	Nature	Maturité	Type Bénéf	AVANT 2019		LF 2019		2020			2021			2022		
					AE	CP	AE	CP	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN
<b>Activité 4660402A001 : Gestion et exploitation des données</b>																	
5446100063 - Numérisation des archives et mise en place d'une banque de données moderne	210 000	I	VISA	SC	0	0	0	0	210 000	210 000	MN	0	0	MN	0	0	MN
<i>BIP RIO</i>					0	0	0	0	210 000	210 000		0	0		0	0	
54A046F00030 - Supervision des activités de collecte, de traitement des données météorologique en vue des prévisions climatologique	51 300	F	VISA	SC	0	0	0	0	17 100	17 100	MN	17 100	17 100	MN	17 100	17 100	MN
<i>Autres dépenses de personnel</i>					0	0	0	0	8 400	8 400		8 400	8 400		8 400	8 400	
<i>Autres biens et services</i>					0	0	0	0	8 700	8 700		8 700	8 700		8 700	8 700	
54A046F00032 - Centralisation et exploitation des données météorologiques- service régional du centre	2 190	F	VISA	SD	0	0	0	0	730	730	MN	730	730	MN	730	730	MN
<i>Autres biens et services</i>					0	0	0	0	730	730		730	730		730	730	
54A046F00033 - Centralisation et exploitation des données météorologiques- service régional de l'Est	2 190	F	VISA	SD	0	0	0	0	730	730	MN	730	730	MN	730	730	MN
<i>Autres biens et services</i>					0	0	0	0	730	730		730	730		730	730	
54A046F00034 - Centralisation et exploitation des données météorologiques- l'Extrême-Nord	2 190	F	VISA	SD	0	0	0	0	730	730	MN	730	730	MN	730	730	MN
<i>Autres biens et services</i>					0	0	0	0	730	730		730	730		730	730	
54A046F00035 - Centralisation et exploitation des données météorologiques- service régional du Littoral	2 190	F	VISA	SD	0	0	0	0	730	730	MN	730	730	MN	730	730	MN
<i>Autres biens et services</i>					0	0	0	0	730	730		730	730		730	730	
54A046F00036 - Centralisation et exploitation des données météorologiques- service régional du Nord-Ouest	2 190	F	VISA	SD	0	0	0	0	730	730	MN	730	730	MN	730	730	MN
<i>Autres biens et services</i>					0	0	0	0	730	730		730	730		730	730	
54A046F00037 - Centralisation et exploitation des données météorologiques- service régional du Sud	2 190	F	VISA	SD	0	0	0	0	730	730	MN	730	730	MN	730	730	MN
<i>Autres biens et services</i>					0	0	0	0	730	730		730	730		730	730	
54A046F00038 - Centralisation et exploitation des données météorologiques- service régional de l'Ouest	2 190	F	VISA	SD	0	0	0	0	730	730	MN	730	730	MN	730	730	MN
<i>Autres biens et services</i>					0	0	0	0	730	730		730	730		730	730	
54A046F00039 - Centralisation et exploitation des données météorologiques- service régional du Sud-Ouest	2 190	F	VISA	SD	0	0	0	0	730	730	MN	730	730	MN	730	730	MN
<i>Autres biens et services</i>					0	0	0	0	730	730		730	730		730	730	
54A046F00040 - Centralisation et exploitation des données météorologiques- service régional du Nord	2 190	F	VISA	SD	0	0	0	0	730	730	MN	730	730	MN	730	730	MN
<i>Autres biens et services</i>					0	0	0	0	730	730		730	730		730	730	
54A046F00041 - Centralisation et exploitation des données météorologiques- service régional de l'Adamaoua	2 190	F	VISA	SD	0	0	0	0	730	730	MN	730	730	MN	730	730	MN
<i>Autres biens et services</i>					0	0	0	0	730	730		730	730		730	730	
54A046F00042 - Centralisation et exploitation des données météorologiques- station météo de Tibati	1 050	F	VISA	SD	0	0	0	0	350	350	MN	350	350	MN	350	350	MN
<i>Autres biens et services</i>					0	0	0	0	350	350		350	350		350	350	
54A046F00043 - Centralisation et exploitation des données météorologiques- station météo de Tignère	1 050	F	VISA	SD	0	0	0	0	350	350	MN	350	350	MN	350	350	MN
<i>Autres biens et services</i>					0	0	0	0	350	350		350	350		350	350	
54A046F00045 - Centralisation et exploitation des données météorologiques- station météo de Banyo	1 050	F	VISA	SD	0	0	0	0	350	350	MN	350	350	MN	350	350	MN
<i>Autres biens et services</i>					0	0	0	0	350	350		350	350		350	350	
54A046F00046 - Centralisation et exploitation des données météorologiques- station météo de Meiganga	1 050	F	VISA	SD	0	0	0	0	350	350	MN	350	350	MN	350	350	MN
<i>Autres biens et services</i>					0	0	0	0	350	350		350	350		350	350	
54A046F00048 - Centralisation et exploitation des données météorologiques- station météo de Nanga-Eboko	1 050	F	VISA	SD	0	0	0	0	350	350	MN	350	350	MN	350	350	MN
<i>Autres biens et services</i>					0	0	0	0	350	350		350	350		350	350	
54A046F00049 - Centralisation et exploitation des données météorologiques-station météo de Monatéle	1 050	F	VISA	SD	0	0	0	0	350	350	MN	350	350	MN	350	350	MN
<i>Autres biens et services</i>					0	0	0	0	350	350		350	350		350	350	
54A046F00050 - Centralisation et exploitation des données météorologiques-station météo de Bafia	1 050	F	VISA	SD	0	0	0	0	350	350	MN	350	350	MN	350	350	MN
<i>Autres biens et services</i>					0	0	0	0	350	350		350	350		350	350	
54A046F00051 - Centralisation et exploitation des données météorologiques-station météo de Yaoundé	1 050	F	VISA	SD	0	0	0	0	350	350	MN	350	350	MN	350	350	MN
<i>Autres biens et services</i>					0	0	0	0	350	350		350	350		350	350	
54A046F00053 - Centralisation et exploitation des données météorologiques-station météo d'Eséka	1 050	F	VISA	SD	0	0	0	0	350	350	MN	350	350	MN	350	350	MN
<i>Autres biens et services</i>					0	0	0	0	350	350		350	350		350	350	
54A046F00055 - Centralisation et exploitation des données météorologiques-station météo d'Akonolinga	1 050	F	VISA	SD	0	0	0	0	350	350	MN	350	350	MN	350	350	MN
<i>Autres biens et services</i>					0	0	0	0	350	350		350	350		350	350	
54A046F00057 - Centralisation et exploitation des données météorologiques-station météo de Ntui	1 050	F	VISA	SD	0	0	0	0	350	350	MN	350	350	MN	350	350	MN
<i>Autres biens et services</i>					0	0	0	0	350	350		350	350		350	350	
54A046F00059 - Centralisation et exploitation des données météorologiques-station	1 050	F	VISA	SD	0	0	0	0	350	350	MN	350	350	MN	350	350	MN

**Programme 604 : DEVELOPPEMENT ET REHABILITATION DU RESEAU METEOROLOGIQUE NATIONAL**

**Action 02 : RENFORCEMENT DE LA PRODUCTION ET DE LA FOURNITURE DE SERVICES MÉTÉOROLOGIQUES ET CLIMATOLOGIQUES**

en milliers de FCFA

Tâches	Coût total	Nature	Maturité	Type Bénéf	AVANT 2019		LF 2019		2020			2021			2022		
					AE	CP	AE	CP	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN
météo de Yokadouma						0	0	0	0	350	350		350	350		350	350
<i>Autres biens et services</i>						0	0	0	0	350	350		350	350		350	350
54A046F00060 - Centralisation et exploitation des données météorologiques-station météo de Abong-Mbang	1 050	F	VISA	SD	0	0	0	0	350	350	MN	350	350	MN	350	350	MN
<i>Autres biens et services</i>						0	0	0	0	350	350		350	350		350	350
54A046F00062 - Centralisation et exploitation des données météorologiques-station météo de Yoko	1 050	F	VISA	SD	0	0	0	0	350	350	MN	350	350	MN	350	350	MN
<i>Autres biens et services</i>						0	0	0	0	350	350		350	350		350	350
54A046F00063 - Centralisation et exploitation des données météorologiques-station météo de Mfou	1 050	F	VISA	SD	0	0	0	0	350	350	MN	350	350	MN	350	350	MN
<i>Autres biens et services</i>						0	0	0	0	350	350		350	350		350	350
54A046F00064 - Centralisation et exploitation des données météorologiques-station météo de Bertoua	1 050	F	VISA	SD	0	0	0	0	350	350	MN	350	350	MN	350	350	MN
<i>Autres biens et services</i>						0	0	0	0	350	350		350	350		350	350
54A046F00065 - Centralisation et exploitation des données météorologiques-station météo de Kousséri	1 050	F	VISA	SD	0	0	0	0	350	350	MN	350	350	MN	350	350	MN
<i>Autres biens et services</i>						0	0	0	0	350	350		350	350		350	350
54A046F00067 - Centralisation et exploitation des données météorologiques-station météo de Mora	1 050	F	VISA	SD	0	0	0	0	350	350	MN	350	350	MN	350	350	MN
<i>Autres biens et services</i>						0	0	0	0	350	350		350	350		350	350
54A046F00070 - Centralisation et exploitation des données météorologiques-station météo de Yabassi	1 050	F	VISA	SD	0	0	0	0	350	350	MN	350	350	MN	350	350	MN
<i>Autres biens et services</i>						0	0	0	0	350	350		350	350		350	350
54A046F00072 - Centralisation et exploitation des données météorologiques-station météo d'Edéa	1 050	F	VISA	SD	0	0	0	0	350	350	MN	350	350	MN	350	350	MN
<i>Autres biens et services</i>						0	0	0	0	350	350		350	350		350	350
54A046F00074 - Centralisation et exploitation des données météorologiques-station météo de Poli	1 050	F	VISA	SD	0	0	0	0	350	350	MN	350	350	MN	350	350	MN
<i>Autres biens et services</i>						0	0	0	0	350	350		350	350		350	350
54A046F00076 - Centralisation et exploitation des données météorologiques-station météo de Guider	1 050	F	VISA	SD	0	0	0	0	350	350	MN	350	350	MN	350	350	MN
<i>Autres biens et services</i>						0	0	0	0	350	350		350	350		350	350
54A046F00080 - Centralisation et exploitation des données météorologiques-station météo de Tcholliré	1 050	F	VISA	SD	0	0	0	0	350	350	MN	350	350	MN	350	350	MN
<i>Autres biens et services</i>						0	0	0	0	350	350		350	350		350	350
54A046F00088 - Centralisation et exploitation des données météorologiques-station météo de Kumbo	1 050	F	VISA	SD	0	0	0	0	350	350	MN	350	350	MN	350	350	MN
<i>Autres biens et services</i>						0	0	0	0	350	350		350	350		350	350
54A046F00089 - Centralisation et exploitation des données météorologiques-station météo de Santa	1 050	F	VISA	SD	0	0	0	0	350	350	MN	350	350	MN	350	350	MN
<i>Autres biens et services</i>						0	0	0	0	350	350		350	350		350	350
54A046F00091 - Centralisation et exploitation des données météorologiques-station météo de Mbouda	1 050	F	VISA	SD	0	0	0	0	350	350	MN	350	350	MN	350	350	MN
<i>Autres biens et services</i>						0	0	0	0	350	350		350	350		350	350
54A046F00093 - Centralisation et exploitation des données météorologiques-station météo de Dschang	1 050	F	VISA	SD	0	0	0	0	350	350	MN	350	350	MN	350	350	MN
<i>Autres biens et services</i>						0	0	0	0	350	350		350	350		350	350
54A046F00094 - Centralisation et exploitation des données météorologiques-station météo de Bafoussam	1 050	F	VISA	SD	0	0	0	0	350	350	MN	350	350	MN	350	350	MN
<i>Autres biens et services</i>						0	0	0	0	350	350		350	350		350	350
54A046F00095 - Centralisation et exploitation des données météorologiques-station météo de Koundja	1 050	F	VISA	SD	0	0	0	0	350	350	MN	350	350	MN	350	350	MN
<i>Autres biens et services</i>						0	0	0	0	350	350		350	350		350	350
54A046F00096 - Centralisation et exploitation des données météorologiques-station météo de Sangmelima	1 050	F	VISA	SD	0	0	0	0	350	350	MN	350	350	MN	350	350	MN
<i>Autres biens et services</i>						0	0	0	0	350	350		350	350		350	350
54A046F00097 - Centralisation et exploitation des données météorologiques-station météo d'Ebolowa	1 050	F	VISA	SD	0	0	0	0	350	350	MN	350	350	MN	350	350	MN
<i>Autres biens et services</i>						0	0	0	0	350	350		350	350		350	350
54A046F00098 - Centralisation et exploitation des données météorologiques-station météo de Kribi	1 050	F	VISA	SD	0	0	0	0	350	350	MN	350	350	MN	350	350	MN
<i>Autres biens et services</i>						0	0	0	0	350	350		350	350		350	350
54A046F00099 - Centralisation et exploitation des données météorologiques-station météo d'Ambam	1 050	F	VISA	SD	0	0	0	0	350	350	MN	350	350	MN	350	350	MN
<i>Autres biens et services</i>						0	0	0	0	350	350		350	350		350	350
54A046F00101 - Centralisation et exploitation des données météorologiques-station météo de Limbe	1 050	F	VISA	SD	0	0	0	0	350	350	MN	350	350	MN	350	350	MN
<i>Autres biens et services</i>						0	0	0	0	350	350		350	350		350	350
54A046F00103 - Centralisation et exploitation des données météorologiques-station météo d'Ekona	1 050	F	VISA	SD	0	0	0	0	350	350	MN	350	350	MN	350	350	MN
<i>Autres biens et services</i>						0	0	0	0	350	350		350	350		350	350
54A046F00104 - Centralisation et exploitation des données météorologiques-station	1 050	F	VISA	SD	0	0	0	0	350	350	MN	350	350	MN	350	350	MN

**Programme 604 :** DEVELOPPEMENT ET REHABILITATION DU RESEAU METEOROLOGIQUE NATIONAL

**Action 02 :** RENFORCEMENT DE LA PRODUCTION ET DE LA FOURNITURE DE SERVICES MÉTÉOROLOGIQUES ET CLIMATOLOGIQUES

en milliers de FCFA

Tâches	Coût total	Nature	Maturité	Type Bénéf	AVANT 2019		LF 2019		2020			2021			2022		
					AE	CP	AE	CP	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN
météo de Tiko					0	0	0	0	350	350		350	350		350	350	
<i>Autres biens et services</i>					0	0	0	0	350	350		350	350		350	350	
54A046F00107 - Centralisation et exploitation des données météorologiques-station météo de Lomié	1 050	F	VISA	SD	0	0	0	0	350	350	MN	350	350	MN	350	350	MN
<i>Autres biens et services</i>					0	0	0	0	350	350		350	350		350	350	
54A046F00108 - Centralisation et exploitation des données météorologiques-station météo de Maroua	1 050	F	VISA	SD	0	0	0	0	350	350	MN	350	350	MN	350	350	MN
<i>Autres biens et services</i>					0	0	0	0	350	350		350	350		350	350	
54A046F00110 - Centralisation et exploitation des données météorologiques-station météo de Batouri	1 050	F	VISA	SD	0	0	0	0	350	350	MN	350	350	MN	350	350	MN
<i>Autres biens et services</i>					0	0	0	0	350	350		350	350		350	350	
54A046F00113 - Centralisation et exploitation des données météorologiques-STATION MÉTÉOROLOGIQUE DE KAÉLÉ	1 050	F	VISA	SD	0	0	0	0	350	350	MN	350	350	MN	350	350	MN
<i>Autres biens et services</i>					0	0	0	0	350	350		350	350		350	350	
54A046F00116 - Centralisation et exploitation des données météorologiques-TATION MÉTÉOROLOGIQUE DE NKONGSAMBA	1 050	F	VISA	SD	0	0	0	0	350	350	MN	350	350	MN	350	350	MN
<i>Autres biens et services</i>					0	0	0	0	350	350		350	350		350	350	
54A046F00118 - Centralisation et exploitation des données météorologiques-STATION MÉTÉOROLOGIQUE DE BAMENDA	1 050	F	VISA	SD	0	0	0	0	350	350	MN	350	350	MN	350	350	MN
<i>Autres biens et services</i>					0	0	0	0	350	350		350	350		350	350	
54A046F00120 - Centralisation et exploitation des données météorologiques-STATION MÉTÉOROLOGIQUE DE MAMFÉ	1 050	F	VISA	SD	0	0	0	0	350	350	MN	350	350	MN	350	350	MN
<i>Autres biens et services</i>					0	0	0	0	350	350		350	350		350	350	
<b>TOTAL Activité 4660402A001</b>	<b>328 350</b>				<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>249 450</b>	<b>249 450</b>		<b>39 450</b>	<b>39 450</b>		<b>39 450</b>	<b>39 450</b>	
<b>Activité 4660402A002 :</b>	<b>Vulgarisation de la météorologie et de la climatologie</b>																
54A046F00121 - Provision pour l'organisation mondiale de la météorologie	15 000	F	VISA	SC	0	0	0	0	5 000	5 000	MN	5 000	5 000	MN	5 000	5 000	MN
<i>Autres biens et services</i>					0	0	0	0	5 000	5 000		5 000	5 000		5 000	5 000	
<b>TOTAL Activité 4660402A002</b>	<b>15 000</b>				<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5 000</b>	<b>5 000</b>		<b>5 000</b>	<b>5 000</b>		<b>5 000</b>	<b>5 000</b>	
<b>TOTAL ACTION 02</b>	<b>343 350</b>				<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>254 450</b>	<b>254 450</b>		<b>44 450</b>	<b>44 450</b>		<b>44 450</b>	<b>44 450</b>	

**Programme 604 :** DEVELOPPEMENT ET REHABILITATION DU RESEAU METEOROLOGIQUE NATIONAL

**Action 03 :** DÉVELOPPEMENT INSTITUTIONNEL ET RENFORCEMENT DES CAPACITÉS

en milliers de FCFA

Tâches	Coût total	Nature	Maturité	Type Bénéf	AVANT 2019		LF 2019		2020			2021			2022		
					AE	CP	AE	CP	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN
<b>Activité 4660403A001 : Accompagnement des Structures spécialisés</b>																	
5446100065 - Subvention d'investissement à L'ENSPY pour la formation des ingénieurs	170 000	I	VISA	SC	0	0	0	0	70 000	70 000	MN	100 000	100 000	MN	0	0	MN
<i>BIP RIO</i>					0	0	0	0	70 000	70 000		100 000	100 000		0	0	
<b>TOTAL Activité 4660403A001</b>	<b>170 000</b>				<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>70 000</b>	<b>70 000</b>		<b>100 000</b>	<b>100 000</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	
<b>TOTAL ACTION 03</b>	<b>170 000</b>				<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>70 000</b>	<b>70 000</b>		<b>100 000</b>	<b>100 000</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	

**Programme 604 :** DEVELOPPEMENT ET REHABILITATION DU RESEAU METEOROLOGIQUE NATIONAL

**Action 04 :** EQUIPEMENT DES STATIONS MÉTÉOROLOGIQUES, DES POSTES CLIMATOLOGIQUES ET DES POSTES

en milliers de FCFA

Tâches	Coût total	Nature	Maturité	Type Bénéf	AVANT 2019		LF 2019		2020			2021			2022		
					AE	CP	AE	CP	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN
<b>Activité 4660404A001 : Acquisition et installation des équipements météorologiques des stations manuelles</b>																	
5446100067 - Acquisition et installation des équipements des stations météorologiques manuelles et maintenance	1 269 000	I	VISA	SD	0	0	0	0	0	0	MN	482 000	482 000	MN	787 000	787 000	MN
<i>BIP RIO</i>					0	0	0	0	0	0		482 000	482 000		787 000	787 000	
5446100069 - Acquisition et installation de 15 stations de type PULSONIC	600 000	I	VISA	SD	0	0	0	0	300 000	300 000	MN	300 000	300 000	MN	0	0	MN
<i>BIP RIO</i>					0	0	0	0	300 000	300 000		300 000	300 000		0	0	
<b>TOTAL Activité 4660404A001</b>	<b>1 869 000</b>				<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>300 000</b>	<b>300 000</b>		<b>782 000</b>	<b>782 000</b>		<b>787 000</b>	<b>787 000</b>	
<b>Activité 4660404A003 : Acquisitions et installations des postes pluviométriques</b>																	
5446100073 - Acquisition et installation de postes pluviométriques automatiques	216 000	I	VISA	SD	0	0	0	0	116 000	116 000	MN	100 000	100 000	MN	0	0	MN
<i>BIP RIO</i>					0	0	0	0	116 000	116 000		100 000	100 000		0	0	
<b>TOTAL Activité 4660404A003</b>	<b>216 000</b>				<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>116 000</b>	<b>116 000</b>		<b>100 000</b>	<b>100 000</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	
<b>TOTAL ACTION 04</b>	<b>2 085 000</b>				<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>416 000</b>	<b>416 000</b>		<b>882 000</b>	<b>882 000</b>		<b>787 000</b>	<b>787 000</b>	

**Programme 604 :** DEVELOPPEMENT ET REHABILITATION DU RESEAU METEOROLOGIQUE NATIONAL

**Action 05 :** COORDINATION DU PROGRAMME 604

en milliers de FCFA

Tâches	Coût total	Nature	Maturité	Type Bénéf	AVANT 2019		LF 2019		2020			2021			2022		
					AE	CP	AE	CP	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN
<b>Activité 4660405A002 : Appui à la mise en oeuvre du programme</b>																	
54A046F00124 - paiement des salaires	1 800 000	F	VISA	SC	0	0	0	0	600 000	600 000	LR	600 000	600 000	LR	600 000	600 000	LR
<i>Salaires</i>					0	0	0	0	600 000	600 000		600 000	600 000		600 000	600 000	
<b>TOTAL Activité 4660405A002</b>	<b>1 800 000</b>				<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>600 000</b>	<b>600 000</b>		<b>600 000</b>	<b>600 000</b>		<b>600 000</b>	<b>600 000</b>	
<b>Activité 4660405A003 : planification, programmation etv budgétisation des activités du programme</b>																	
54A046F00126 - Paiement des charges locatives(factures eau, electricité et telecom)	147 600	F	VISA	SC	0	0	0	0	49 200	49 200	MN	49 200	49 200	MN	49 200	49 200	MN
<i>Autres biens et services</i>					0	0	0	0	49 200	49 200		49 200	49 200		49 200	49 200	
<b>TOTAL Activité 4660405A003</b>	<b>147 600</b>				<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>49 200</b>	<b>49 200</b>		<b>49 200</b>	<b>49 200</b>		<b>49 200</b>	<b>49 200</b>	
<b>TOTAL ACTION 05</b>	<b>1 947 600</b>				<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>649 200</b>	<b>649 200</b>		<b>649 200</b>	<b>649 200</b>		<b>649 200</b>	<b>649 200</b>	
<b>TOTAL PROGRAMME 604</b>	<b>4 585 950</b>				<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1 429 650</b>	<b>1 429 650</b>		<b>1 675 650</b>	<b>1 675 650</b>		<b>1 480 650</b>	<b>1 480 650</b>	

**Programme 607 :** DEVELOPEMENT ET REHABILITATION DES INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT

**Action 01 :** CONSTRUCTION, REHABILITATION ET RENOUVELLEMENT DES INFRASTRUCTURES ET MOYENS DE TRANSPORT FERROVIAIRE

en milliers de FCFA

Tâches	Coût total	Nature	Maturité	Type Bénéf	AVANT 2019		LF 2019		2020			2021			2022		
					AE	CP	AE	CP	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN
<b>Activité 4660701A001 : Construction des voies de chemin de fer</b>																	
5446100031 - FINEX Prolongement de la ligne ferroviaire entre le Cameroun et le Tchad	1 570 000	I	VISA	SC	0	0	0	0	0	0	MN	1 570 000	1 570 000	MN	0	0	MN
<i>FINEX</i>					0	0	0	0	0	0		1 570 000	1 570 000		0	0	
5446100032 - RIO/Prolongement de la ligne ferroviaire entre le Cameroun et le Tchad	2 503 800	I	NON VISA	SC	0	0	0	0	0	0	MN	700 000	700 000	MN	1 803 800	1 803 800	MN
<i>BIP RIO</i>					0	0	0	0	0	0		700 000	700 000		1 803 800	1 803 800	
<b>TOTAL Activité 4660701A001</b>	<b>4 073 800</b>				<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		<b>2 270 000</b>	<b>2 270 000</b>		<b>1 803 800</b>	<b>1 803 800</b>	
<b>Activité 4660701A002 : Réhabilitation et renouvellement des voies ferrées</b>																	
5446100033 - FINEX Renouvellement de la section de chemin de fer Belabo-Ngaoundéré	970 000	I	NON VISA	SC	0	0	0	0	0	0	MN	970 000	970 000	MN	0	0	MN
<i>FINEX</i>					0	0	0	0	0	0		970 000	970 000		0	0	
5446100034 - Facilitation du transport et transit en zone CEMAC volet ferroviaire	929 900	I	NON VISA	SC	0	0	0	0	0	0	MN	0	0	MN	929 900	929 900	MN
<i>FINEX</i>					0	0	0	0	0	0		0	0		929 900	929 900	
<b>TOTAL Activité 4660701A002</b>	<b>1 899 900</b>				<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		<b>970 000</b>	<b>970 000</b>		<b>929 900</b>	<b>929 900</b>	
<b>Activité 4660701A005 : Acquisition du matériel roulant ferroviaire</b>																	
5446100035 - FINEX Acquisition de 25 voitures voyageurs	1 600 000	I	NON VISA	SC	0	0	0	0	0	0	MN	700 000	700 000	MN	900 000	900 000	MN
<i>FINEX</i>					0	0	0	0	0	0		700 000	700 000		900 000	900 000	
<b>TOTAL Activité 4660701A005</b>	<b>1 600 000</b>				<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		<b>700 000</b>	<b>700 000</b>		<b>900 000</b>	<b>900 000</b>	
<b>TOTAL ACTION 01</b>	<b>7 573 700</b>				<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		<b>3 940 000</b>	<b>3 940 000</b>		<b>3 633 700</b>	<b>3 633 700</b>	

**Programme 607 :** DEVELOPPEMENT ET REHABILITATION DES INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT

**Action 02 :** CONSTRUCTION, RÉHABILITATION ET RENOUELEMENT DES INFRASTRUCTURES ET MOYENS DE TRANSPORT AÉRIEN

en milliers de FCFA

Tâches	Coût total	Nature	Maturité	Type Bénéf	AVANT 2019		LF 2019		2020			2021			2022		
					AE	CP	AE	CP	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN
<b>Activité 4660702A002 : Réhabilitation des infrastructures de transport aérien</b>																	
5446100038 - Réhabilitation de la Chaussée nautique de l'aéroport international de Garoua	2 000 000	I	VISA	SC	0	0	0	0	0	0	MN	0	0	MN	2 000 000	2 000 000	MN
<i>FINEX</i>					0	0	0	0	0	0		0	0		2 000 000	2 000 000	
<b>TOTAL Activité 4660702A002</b>	<b>2 000 000</b>				<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		<b>0</b>	<b>0</b>		<b>2 000 000</b>	<b>2 000 000</b>	
<b>TOTAL ACTION 02</b>	<b>2 000 000</b>				<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		<b>0</b>	<b>0</b>		<b>2 000 000</b>	<b>2 000 000</b>	



**Programme 607 :** DEVELOPPEMENT ET REHABILITATION DES INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT

**Action 03 :** CONSTRUCTION ET REHABILITATION DES INFRASTRUCTURES MARITIMES PORTUAIRES FLUVIALES ET LACUSTRES

en milliers de FCFA

Tâches	Coût total	Nature	Maturité	Type Bénéf	AVANT 2019		LF 2019		2020			2021			2022		
					AE	CP	AE	CP	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN
<b>Activité 4660703A003 : Régulation et suivi des activités du sous-secteur maritime, portuaire, fluvial et lacustre</b>																	
5446100043 - RIO: Appui aux professions artisanales de navigation	200 000	I	VISA	SC	0	0	0	0	0	0	MN	100 000	100 000	MN	100 000	100 000	MN
<i>BIP RIO</i>					0	0	0	0	0	0		100 000	100 000		100 000	100 000	
54A046F00001 - organisation des examens de certificat de capacité de conduire des remorqueurs et les pirogues à moteur et du permis de conduire des embarcation de plaisance à moteur	100 000	F	VISA	SC	0	0	0	0	0	0	MN	50 000	50 000	MN	50 000	50 000	MN
<i>Autres biens et services</i>					0	0	0	0	0	0		50 000	50 000		50 000	50 000	
<b>TOTAL Activité 4660703A003</b>	<b>300 000</b>				<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		<b>150 000</b>	<b>150 000</b>		<b>150 000</b>	<b>150 000</b>	
<b>Activité 4660703A007 : Construction des infrastructures, maritimes, portuaires et fluviales</b>																	
5446100039 - Réalisation des travaux d'extension du Port en Eau profonde de Kribi (phase 2)	11 200 000	I	VISA	SC	0	0	0	0	5 000 000	5 000 000	LR	3 200 000	3 200 000	LR	3 000 000	3 000 000	LR
<i>FINEX</i>					0	0	0	0	5 000 000	5 000 000		3 200 000	3 200 000		3 000 000	3 000 000	
5446100040 - Réalisation du Système d'Alimentation en Eau Potable du PAK	4 100 200	I	VISA	SC	0	0	0	0	2 000 000	2 000 000	LR	1 000 200	1 000 200	LR	1 100 000	1 100 000	LR
<i>FINEX</i>					0	0	0	0	2 000 000	2 000 000		1 000 200	1 000 200		1 100 000	1 100 000	
5446100041 - Fonds de contrepartie en TVA, Droit et taxes de douane des projets à financement conjoints relevant du sous secteurs transport	3 000 000	I	VISA	SC	0	0	0	0	1 000 000	1 000 000	MN	1 000 000	1 000 000	MN	1 000 000	1 000 000	MN
<i>BIP RIO</i>					0	0	0	0	1 000 000	1 000 000		1 000 000	1 000 000		1 000 000	1 000 000	
<b>TOTAL Activité 4660703A007</b>	<b>18 300 200</b>				<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>8 000 000</b>	<b>8 000 000</b>		<b>5 200 200</b>	<b>5 200 200</b>		<b>5 100 000</b>	<b>5 100 000</b>	
<b>Activité 4660703A008 : Réfection et équipement des services des affaires maritimes du MINT</b>																	
5446100042 - Réfection du sous-quartier maritime, fluviale et lacustres de Manoka	14 000	I	VISA	SD	0	0	0	0	14 000	14 000	MN	0	0	MN	0	0	MN
<i>BIP RIO</i>					0	0	0	0	14 000	14 000		0	0		0	0	
<b>TOTAL Activité 4660703A008</b>	<b>14 000</b>				<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>14 000</b>	<b>14 000</b>		<b>0</b>	<b>0</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	
<b>TOTAL ACTION 03</b>	<b>18 614 200</b>				<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>8 014 000</b>	<b>8 014 000</b>		<b>5 350 200</b>	<b>5 350 200</b>		<b>5 250 000</b>	<b>5 250 000</b>	

**Programme 607 :** DEVELOPPEMENT ET REHABILITATION DES INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT

**Action 04 :** AMÉLIORATION DES SERVICES ET MOYENS DE TRANSPORTS

en milliers de FCFA

Tâches	Coût total	Nature	Maturité	Type Bénéf	AVANT 2019		LF 2019		2020			2021			2022		
					AE	CP	AE	CP	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN
<b>Activité 4660704A002 : Organisation et développement des transports interurbains</b>																	
54A046F00257 - Conception, élaboration et suivi de la mise en oeuvre de la politique des transports et mise en oeuvre du schéma national de prévention et de sécurité routière (DIR TRANS TERR)	56 100	F	VISA	SC	0	0	0	0	18 700	18 700	MN	18 700	18 700	MN	18 700	18 700	MN
<i>Autres biens et services</i>					0	0	0	0	18 700	18 700		18 700	18 700		18 700	18 700	
<b>TOTAL Activité 4660704A002</b>	<b>56 100</b>				<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>18 700</b>	<b>18 700</b>		<b>18 700</b>	<b>18 700</b>		<b>18 700</b>	<b>18 700</b>	
<b>TOTAL ACTION 04</b>	<b>56 100</b>				<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>18 700</b>	<b>18 700</b>		<b>18 700</b>	<b>18 700</b>		<b>18 700</b>	<b>18 700</b>	

**Programme 607 :** DEVELOPPEMENT ET REHABILITATION DES INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT

**Action 05 :** COORDINATION DU PROGRAMME 607

en milliers de FCFA

Tâches	Coût total	Nature	Maturité	Type Bénéf	AVANT 2019		LF 2019		2020			2021			2022		
					AE	CP	AE	CP	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN
<b>Activité 4660705A001 : Coordination, suivi et reporting de la mise en oeuvre des activités du programme</b>																	
54A046F00004 - coordination des activités de la DTR liées au prog 607	11 700	F	VISA	SC	0	0	0	0	3 900	3 900	MN	3 900	3 900	MN	3 900	3 900	MN
Autres dépenses de personnel					0	0	0	0	1 900	1 900		1 900	1 900		1 900	1 900	
Autres biens et services					0	0	0	0	2 000	2 000		2 000	2 000		2 000	2 000	
54A046F00258 - coordination des activités de la DTF liées au prog 607	33 600	F	VISA	SC	0	0	0	0	11 200	11 200	MN	11 200	11 200	MN	11 200	11 200	MN
Autres dépenses de personnel					0	0	0	0	1 800	1 800		1 800	1 800		1 800	1 800	
Autres biens et services					0	0	0	0	9 400	9 400		9 400	9 400		9 400	9 400	
54A046F00259 - coordination des activités de la DAMVN liées au prog 607	8 400	F	VISA	SC	0	0	0	0	2 800	2 800	MN	2 800	2 800	MN	2 800	2 800	MN
Autres biens et services					0	0	0	0	2 800	2 800		2 800	2 800		2 800	2 800	
<b>TOTAL Activité 4660705A001</b>	<b>53 700</b>				<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>17 900</b>	<b>17 900</b>		<b>17 900</b>	<b>17 900</b>		<b>17 900</b>	<b>17 900</b>	
<b>Activité 4660705A002 : Appui a la mise en oeuvre du programme</b>																	
54A046F00028 - paiement des salaires	1 396 000	F	VISA	SC	0	0	0	0	456 000	456 000	LR	470 000	470 000	LR	470 000	470 000	LR
Salaires					0	0	0	0	456 000	456 000		470 000	470 000		470 000	470 000	
<b>TOTAL Activité 4660705A002</b>	<b>1 396 000</b>				<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>456 000</b>	<b>456 000</b>		<b>470 000</b>	<b>470 000</b>		<b>470 000</b>	<b>470 000</b>	
<b>Activité 4660705A003 : planification, programmation et budgétisation des activités du programme</b>																	
54A046F00029 - Paiement des charges locatives(factures eau, électricité et telecom)	254 100	F	VISA	SC	0	0	0	0	84 700	84 700	MN	84 700	84 700	MN	84 700	84 700	MN
Autres biens et services					0	0	0	0	84 700	84 700		84 700	84 700		84 700	84 700	
54A046F00229 - PAIEMENT DES FRAIS DE REGULATION DES MARCHES A L'ARMP	5 400	F	VISA	SC	0	0	0	0	1 800	1 800	MN	1 800	1 800	MN	1 800	1 800	MN
Autres biens et services					0	0	0	0	1 800	1 800		1 800	1 800		1 800	1 800	
<b>TOTAL Activité 4660705A003</b>	<b>259 500</b>				<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>86 500</b>	<b>86 500</b>		<b>86 500</b>	<b>86 500</b>		<b>86 500</b>	<b>86 500</b>	
<b>TOTAL ACTION 05</b>	<b>1 709 200</b>				<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>560 400</b>	<b>560 400</b>		<b>574 400</b>	<b>574 400</b>		<b>574 400</b>	<b>574 400</b>	
<b>TOTAL PROGRAMME 607</b>	<b>29 953 200</b>				<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>8 593 100</b>	<b>8 593 100</b>		<b>9 883 300</b>	<b>9 883 300</b>		<b>11 476 800</b>	<b>11 476 800</b>	
<b>TOTAL CHAPITRE 46</b>	<b>46 026 700</b>				<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>14 250 000</b>	<b>14 250 000</b>		<b>15 130 000</b>	<b>15 130 000</b>		<b>16 646 700</b>	<b>16 646 700</b>	